

# المحتوى

1	العملية .....
1	نظرة عامة على الكابينة .....
2	عجلة سياق متعددة الوظائف .....
3	مفاتيح الوظائف .....
4	أضرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق .....
4	زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية .....
5	مفتاح التحكم عن بعد .....
5	بدء تشغيل المفتاح .....
6	ناقل الحركة .....
7	بداية وتوقف .....
8	فرامل التوقف الإلكترونية .....
9	مجموعة العدادات مقاس 3.5 بوصة* .....
10	مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (بسيطة)* .....
11	مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (عضوية)* .....
12	لوحة تحكم نظام مكيف الهواء .....
13	التفتيش اليومي .....
18	الأمان .....
18	حزام الأمان .....
20	نظام الوسائد الهوائية (SRS) .....
24	أمن الطفل .....
26	مقعد سلامة الطفل .....
28	ربط حزام الأمان .....
29	القيادة .....
29	وضعية القيادة والمعلومات المرئية .....
33	نظام التحكم في الفرامل المساعدة .....
38	نظام ركن السيارة البانورامي * .....
39	تعليمية مساعدة السياق .....
43	النقاط الرئيسية للصعود والنزل .....
45	احتياطات قبل المغادرة .....
46	احتياطات أثناء السياق .....
48	ملاحظات حول إيقاف السيارة .....

- 49.....احتياطات حول ظروف الطرق المختلفة.
- 52.....احتياطات حول الطقس المختلف.
- 53.....احتياطات أخرى

## 55..... الأسئلة

- 55..... كيف السياق الموفرة للبنزين؟
- 56..... ما الضرر الذي يلحقه الزيت السيئ بالسيارة؟
- ملو هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ (مع ضجيج طفيف)؟.....
- 57..... لماذا تترك المحرك في وضع الخمول قبل إيقاف تشغيله؟
- 57..... ملو تسمع أحياناً "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟
- 58..... لماذا يصدر صوت "فو فو" عند تحرير دواسة الفرامل عند بدء حركة السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي؟
- 58..... لماذا لا يمكنكم الانزلاق بوضع "N" أثناء عملية القيادة؟
- 59..... ملو كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟
- 59..... ملو تركت السيارة مسارها؟
- 61..... ملو يقطر تحت السيارة؟
- 61..... ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟
- 62..... ملو اتجاه الضوء الأيمن والأيسر مختلف
- 63..... ملو يكون الراديو صاخبا أحيانا؟
- 64..... ملو لا ينظف بالممسحة؟
- 65..... ما الذي يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي لشفرات الممسحة؟
- 66..... كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟
- 67..... كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حارا؟
- ملو ضجيج منفذ كبير جدا في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حارا؟
- 67.....
- 68..... ملو لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟
- 68..... ملو لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟
- ملو يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟
- 69.....
- 69..... كيف تنظيف الانهيار العنيد داخل الزخرفة؟
- 70..... كيف تتخلص من رائحة السيارة الجديدة؟
- 71..... كيف حدث انتفاخ الإطارات؟
- لماذا يصدر المحرك صوت "دا ... دا ... لفتره من الوقت عند بدء تشغيل محرك السيارة في حالة باردة؟
- 72.....

- 72.....كيف تتجنب الحوادث المرورية؟  
لماذا يستمر المحرك في الخامل لفترة من الوقت (3 ~ 5 دقائق) بعد بدء تشغيل  
72.....السيارة في حالة باردة؟  
73.....كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟  
74.....ما هو جمال السيارة؟  
75.....كيف تشغيل جمال السيارة؟

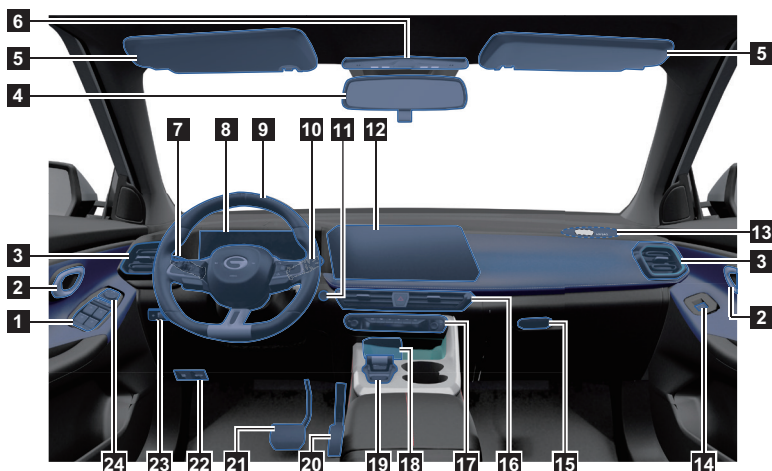
# العملية

تنطبق بعض الميزات أو الصور الموضحة في هذا الدليل فقط على تكوين السيارة المعنية، وليس تكوين السيارة الحقيقية التي اشتريتها، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.

مما يعني أن تنطبق بعض الموضحة مع الرمز "\*" في هذا الدليل فقط على التكوين الاختياري / الفريد، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.



## نظرة عامة على الكابينة

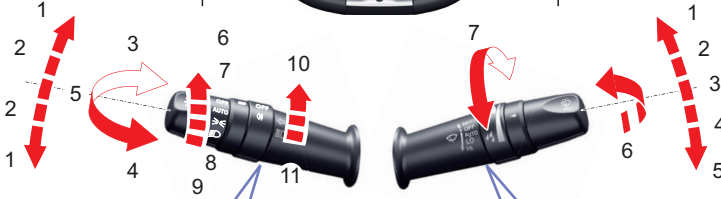
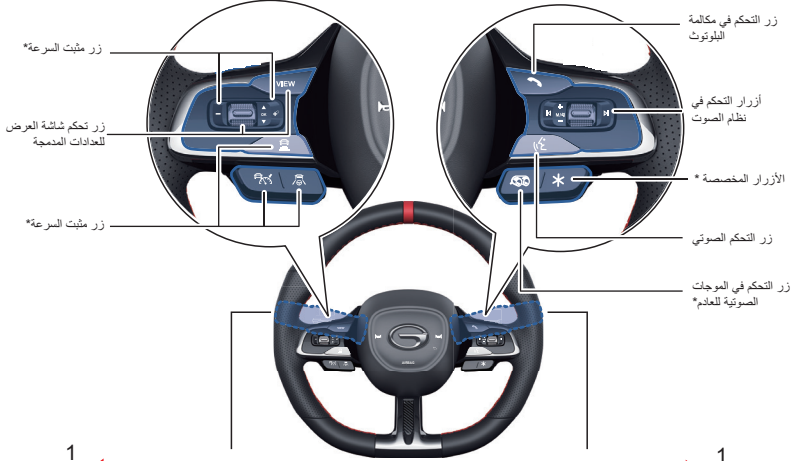


1. أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق
2. زر قفل الباب المركزي
3. مقبض داخل السيارة
4. مخرج الهواء للمكيف
5. مرآة الرؤية الخلفية الداخلية
6. حاجب الشمس
7. ضوء السقف الأمامي
8. زر ستارة الظل الكهربائية \*
9. زر النافذة الكهربائية \*
10. زر الاتصال في حالات الطوارئ \*
11. مفتاح مجموعة الأضواء
12. مجموعة العدادات
13. أضواء الإشارة
14. عجلة القيادة
15. الأزرار الموجودة على عجلة القيادة
16. وسادة هوائية جبهوية للسائق
17. مجموعة مفاتيح المسحاة
18. بدء تشغيل المفتاح
19. شاشة عرض نظام الصوتيات
20. وسادة هوائية جبهوية للراكب الأمامي
21. زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب
22. مقبض فتح علبة القفازات
23. مخرج الهواء للمكيف
24. زر مفتاح ضوء تحذير الخطر
25. لوحة التحكم بنظام تكييف الهواء
26. أخدود التخزين الأمامي لمنصة العدادات الفرعية
27. منطقة شحن لاسلكي للهاتف المحمول \*
28. مقبض ناقل الحركة
29. دواسة الوقود
30. دواسة الفرامل
31. مقبض فتح غطاء المقصورة الأمامي
32. مقبض فتح غطاء خزان الوقود
33. مقبض التعديل اليدوي لارتفاع المصابيح الأمامية
34. زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية
35. زر طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية \*

يرجى الرجوع إلى الفهرس التصويري في ((تعليمات الاستخدام))

## عجلة سباق متعددة الوظائف

✧ يرجى الرجوع إلى تعليمات الاستخدام لمعرفة العمليات المفصلة!



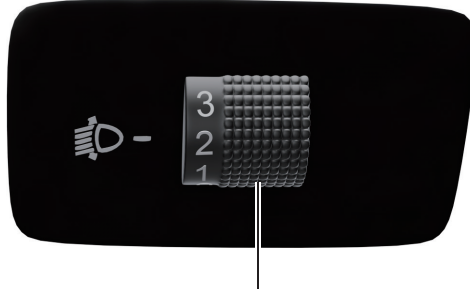
### مفتاح مجموعة الأضواء

- ① ضوء إشارة الانعطاف
- ② فلاش تغيير المسار
- ③ الضوء العالي
- ④ وميض الضوء العالي
- ⑤ الضوء المنخفض
- ⑥ OFF إغلاق الضوء
- ⑦ AUTO ضوء تلقائي\*
- ⑧ ضوء الموضع
- ⑨ الضوء المنخفض
- ⑩ تشغيل المصابيح الأمامية
- ⑪ OFF إغلاق مصباح الضباب
- ⑫ مصباح ضباب خلفي

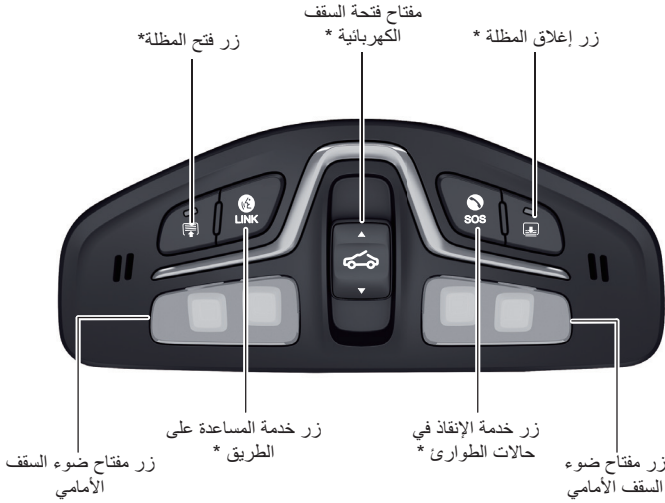
### مجموعة مفاتيح المسحة

- ① MIST المسح اليدوي
- ② OFF إغلاق مسحة
- ③ AUTO المسح التلقائي\*
- ④ - اضبط حساسية المسحة باستخدام المقبض ⑦
- ⑤ INT مسحة الفجوة\*
- ⑥ - ضبط سرعة المسح بالتعاون مع المقبض ⑦
- ⑦ LO المسح البطيء
- ⑧ HI مسحة سريعة
- ⑨ قم بتشغيل نظام غسيل الزجاج الأمامي

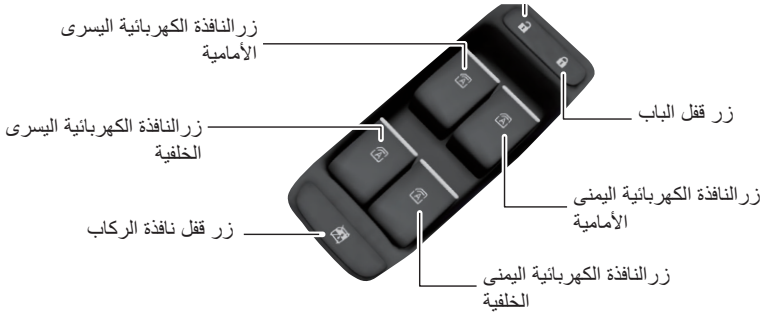
## مفاتيح الوظائف



مقبض التعديل اليدوي لارتفاع المصابيح الأمامية



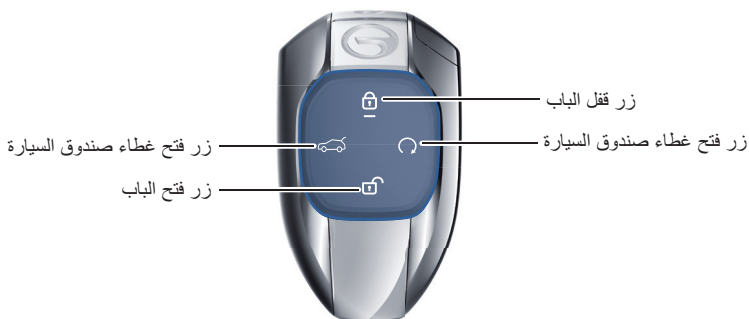
## أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق



## زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية



## مفتاح التحكم عن بعد



## بدء تشغيل المفتاح



عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" ويتم دوس دواسة الفرامل، يكون لون الإضاءة الخلفية لمفتاح بدء التشغيل أخضر. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة في الوضع "P" ولا يتم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل للتبديل في تسلسل أوضاع "OFF → ACC → ON → OFF".

OFF: يكون لون الإضاءة الخلفية للمفتاح أبيض، ويتم إيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.

ACC: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، ذلك يعني توصيل دوائر الملحقات مثل مقبس الطاقة.

ON: لون الإضاءة الخلفية للمفتاح هو برتقالي، والإضاءة الخلفية للوحة العدادات تكون مضاءة، ذلك يعن أن جميع دوائر الأجهزة الكهربائية موصولة.

### تذكير

لا يمكن تشغيل مفتاح بدء التشغيل (زر START STOP) إلا عند اكتشاف مفتاح التحكم عن بعد في السيارة.



ناقل الحركة

R  
N  
D/S




P-عتاد السيارة

R-عتاد عكسي

N-عتاد محايد

D/S--وضع القيادة

يرجى تبديل رافعة السرعة إلى وضع "P" أو "N" عند التشغيل.

## بداية وتوقف

### تشغيل

1. أحضر مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدخول السيارة معكم.
2. تأكد من أن مقبض ذراع الحركة في الوضع "P" أو "N".
3. اضغط على دواسة الفرامل.
4. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.



### البدء

1. ضع ذراع نقل الحركة في الوضع المقابل.
2. حرر فرامل الانتظار.
3. حرر دواسة الفرامل.
4. قم بدوس ببطء دواسة الوقود وتبدأ السيارة في القيادة.



### توقف السيارة

1. أوقف السيارة واستخدم فرامل الانتظار.
2. حدد مقبض ذراع الحركة في وضع "P".
3. اضغط على مفتاح بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك.

## فرامل التوقف الإلكترونية



- عندما تكون السيارة متوقفة، ارفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكتروني ① لتعشيق فرامل الانتظار الإلكتروني لمنع السيارة من الانزلاق بعيداً.
- إذا كانت فرامل الخدمة لا تعمل أثناء قيادة السيارة، فيرجى محاولة سحب زر نظام فرامل التوقف الإلكتروني 1. التحذير ① باستمرار لتحقيق الفرملة الطارئة.
- اضغط على زر نظام فرامل التوقف الإلكتروني 1. التحذير ① لرفع فرملة التوقف الإلكترونية.



## مجموعة العدادات مقاس 3.5 بوصة\*

※ تظهر بعض أضواء المؤشر في بعض الموديلات فقط، يرجى الرجوع إلى تعليمات الاستخدام، وتخضع مواضع أضواء المؤشر أخيراً للسيارة الفعلية!

ضوء مؤشر إشارة الانعطاف لليمين ← ضوء مؤشر إشارة الانعطاف لليسار → ضوء تحذير الخطر (وميض)

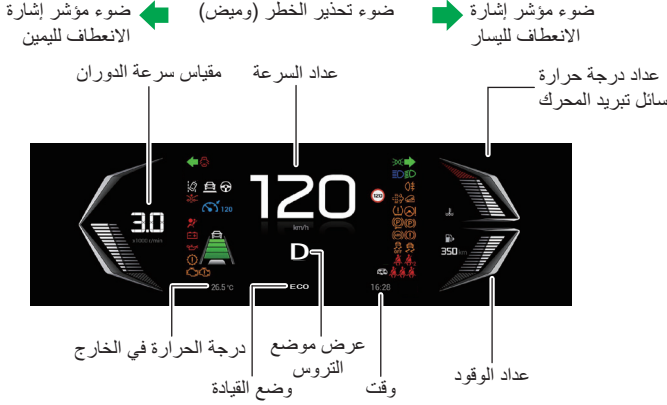


من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: يرجى الرجوع إلى ((تعليمات الاستخدام)).

مؤشر حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي (P)	مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت	ضوء إنذار نظام الشحن	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	ضوء إشارة عطل العادم	ضوء إشارة عطل المحرك	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)	ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)
مؤشر حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي (P)	مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت	ضوء إنذار نظام الشحن	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك	ضوء إشارة عطل العادم	ضوء إشارة عطل المحرك	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)	ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)

## مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (بسيطة)\*

※ تظهر بعض أضواء المؤشر في بعض الموديلات فقط، يرجى الرجوع إلى تعليمات الاستخدام، وتخضع مواضع أضواء المؤشر أخيرًا للسيارة الفعلية!



من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: يرجى الرجوع إلى ((تعليمات الاستخدام)).

ضوء الإشارة لنظام الرحلات البحرية التكييفي هناك مركبات في الأمام*	مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية (P)	مؤشر حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي
ضوء الإشارة لنظام الرحلات البحرية التكييفي هناك مركبات في الأمام*	ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي* (SRS)
ضوء الإشارة لنظام مثبت السرعة التكييفي بدون مركبات في الأمام*	ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة
ضوء الإشارة لنظام مثبت السرعة التكييفي بدون مركبات في الأمام*	ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت
ضوء إشارة خلل نظام الرحلات البحرية التكييفي*	ضوء إشارة خلل مبدل السرعة	ضوء إنذار نظام الشحن
مؤشر حالة التحكم الجانبي*	ضوء إشارة الوقود المنخفض	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك
مؤشر حالة التحكم الجانبي*	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	ضوء إشارة عطل العادم
مؤشر حالة التحكم الجانبي*	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	ضوء إشارة عطل المحرك
مؤشر إمساك عجلة القيادة*	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	ضوء إشارة ضوء الموضع
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	ضوء إشارة الضوء العالي
ضوء تحذير لمرشح جسيمات البنزين (GPF)	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي*	مؤشر فتح الباب
ضوء إشارة التحكم في السرعة الثابتة*	ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي*	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي
ضوء إشارة التحكم في السرعة الثابتة*	مؤشر حالة مغادرة المسار*	ضوء مؤشر حزام مقعد السائق
ضوء مؤشر عطل نظام الموجات الصوتية للعادم*	مؤشر حالة مغادرة المسار*	ضوء إشارة الضوء العالي الذكي*
ضوء مؤشر تنشيط نظام الموجات الصوتية للعادم*	ضوء مؤشر مساعد الانحناء (HDC)*	ضوء إشارة الضوء العالي الذكي*
	مؤشر توصيل المفتاح الظاهري*	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF)

**مجموعة العدادات مقاس 7 بوصة (عضوية)\***

※ تظهر بعض أضواء المؤشر في بعض الموديلات فقط، يرجى الرجوع إلى تعليمات الاستخدام، وتخضع مواضع أضواء المؤشر أخيراً للسيارة الفعلية!

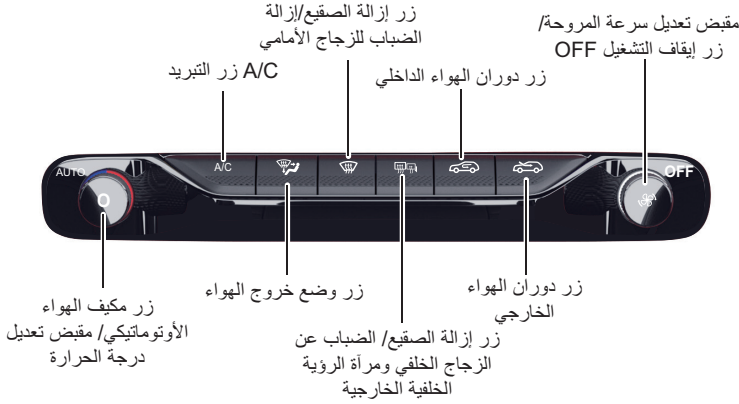


من خلال الزر "OK" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة وشاشة العرض لنظام الصوت، يمكن تحقيق عملية تبديل عرض معلومات القيادة وإعدادات القائمة وغيرها: يرجى الرجوع إلى ((تعليمات الاستخدام)).

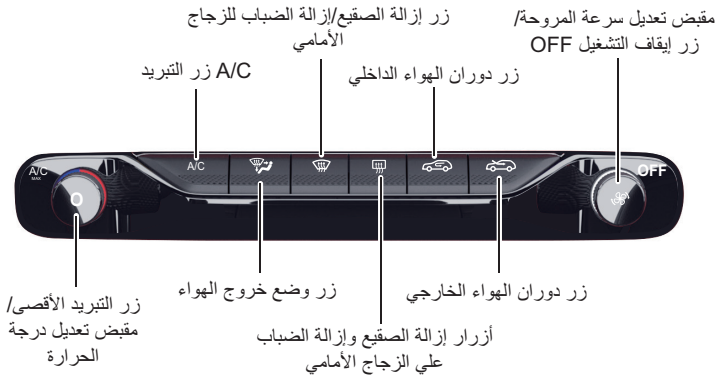
- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| مؤشر حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي                       |    | مؤشر حالة فرامل التوقف الإلكترونية                   |    |
| ضوء مؤشر حزام المقعد الخلفي*                                |    | ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB) |    |
| ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)                       |    | ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)    |    |
| ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت                                  |    | ضوء إشارة نظام منعغلاق المكابح (ABS)                 |    |
| ضوء إنذار نظام الشحن  |   | ضوء إشارة خلل مبدل السرعة                            |   |
| ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك               |  | ضوء إشارة الوقود المنخفض                             |  |
| ضوء إشارة عطل المادم  |  | ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)            |  |
| ضوء إشارة عطل المحرك  |  | ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)  |  |
| ضوء إشارة ضوء الموضع  |  | ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)       |  |
| ضوء إشارة الضوء العالي                                      |  | ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل               |  |
| مؤشر فتح الباب  |  | ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي*                 |  |
| ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي                                 |  | ضوء مؤشر حالة تخفيف التصادم الأمامي*                 |  |
| ضوء مؤشر حزام مقعد السائق                                   |  | مؤشر حالة مغادرة المسار*                             |  |
| ضوء إشارة الضوء العالي الذكي                                |  | مؤشر حالة مغادرة المسار*                             |  |
| ضوء إشارة الضوء العالي الذكي*                               |  | ضوء مؤشر مساعد الاتحاذ (HDC)*                        |  |
| ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP OFF) |  | مؤشر توصيل المفتاح الظاهري*                          |  |

## لوحة تحكم نظام مكيف الهواء

### تكييف هواء تلقائي\*



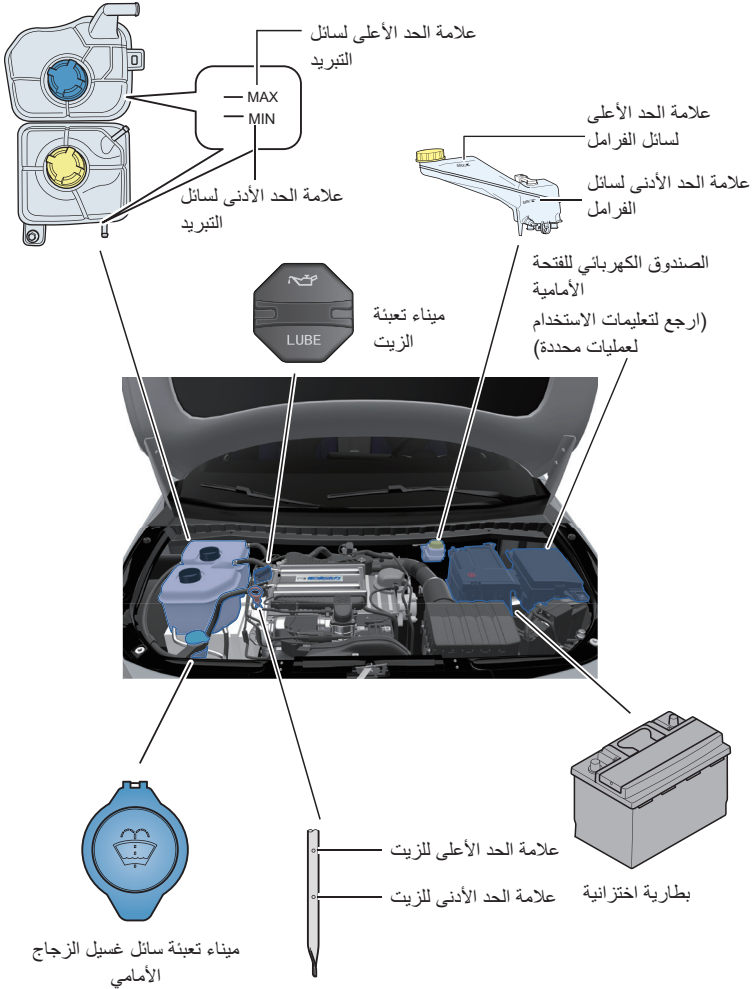
### تكييف هواء يدوي\*



## التفتيش اليومي

### غرفة المحرك الأمامية

※ لو كان أي اختلاف بين الصورة والسيارة الحقيقية، يرجى مراجعة السيارة الحقيقية!



※ تأكد من أن جميع مستويات الزيت بين الحدود العليا والدنيا

## فحص مقصورة المحرك الأمامية (يرجى الرجوع إلى ((تعليمات الاستخدام)))

### مستوى سائل الفرامل

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل الفرامل بين "علامة الحد الأعلى (MAX) " و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل الفرامل.

### مستوى سائل التبريد

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين سائل التبريد بين "علامة الحد الأعلى (MAX) " و "علامة الحد الأدنى (MIN)". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى (MIN)"، فيجب إضافة سائل التبريد.

### بطارية اختزانية

تحقق من حالة مظهر البطارية (سواء كانت تشققات أو تمدد)، والاتصال بين موصل البطارية والكابل، وسواء كان تآكل أو انحلال.

لو كانت البطارية في حالة سيئة، فيجب عليك الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للعلاج في أقرب وقت ممكن.

### سائل غسيل النوافذ

يجب إضافته في الوقت المناسب بعد كل استخدام.

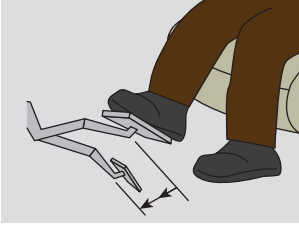
### مستوى زيت المحرك

عندما تكون السيارة في حالة باردة، تحقق مما لو كان مستوى في خزان تخزين الزيت بين "علامة الحد الأعلى" و "علامة الحد الأدنى". لو كان مستوى أقل من "علامة الحد الأدنى"، فيجب إضافة الزيت.

## تحقق من داخل السيارة

### فحص دواسرة الفرامل

تشغيل السيارة والضغط بقوة على دواسرة الفرامل للتحقق من المسافة بين الدواسرة والأرضية.



عند دوس دواسرة الفرامل، إذا شعرت بقوة قليلة أو الفراغ عند الضغط عليها، فقد يكون هناك هواء يدخل أو يتسرب في نظام الكبح، مما يؤدي إلى حدوث خلل في وظيفة الكبح. يرجى الاتصال بموزع تروميتشي GAC المعتمد للفحص والإصلاح الشامل.

### فحص نظام فرامل التوقف الإلكترونية

ارفع زر نظام فرملة الانتظار الإلكتروني، وقم بتطبيق فرملة الانتظار الإلكتروني، وقم بالتأكد من حالة الركن من خلال مؤشر الزر الأحمر ومؤشر حالة فرملة الانتظار الإلكتروني على مجموعة العدادات.



### تحقق من رذاذ سائل الغسيل للزجاج الأمامي

بدء رش سائل الغسيل لنافذة الرياح، وتحقق مما لو كان يمكن رش سائل الغسيل بشكل طبيعي.



### تحقق من حالة عمل ممسحة

قم بتبديل مفتاح مجموعة الممسحة لجعل الممسحة تعمل، والتحقق مما إذا كانت الممسحة تعمل بشكل غير طبيعي في وضع السرعة المنخفضة ووضع السرعة المرتفعة.

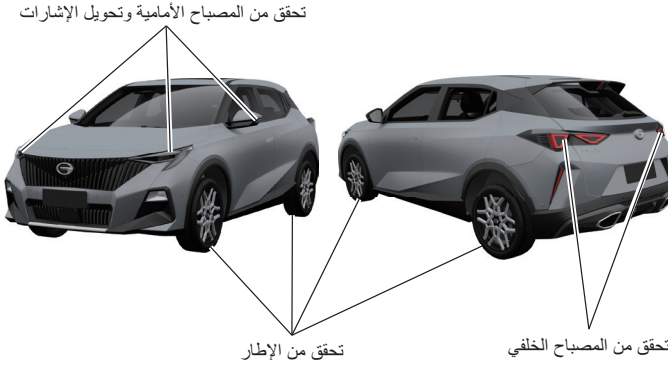


## تحقق من خارج السيارة

### المصابيح الأمامية

تشغيل الضوء الأمامي المدمج، الضوء الخلفي المدمج، ضوء الإشارة، ضوء الموقع، ضوء لوحة الترخيص، ضوء الضباب وإلخ، تحقق مما لو كان الضوء يعمل بشكل طبيعي وما لو كان المظهر نظيفاً أو تالفاً.

ضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر للتحقق مما لو كان ضوء الفرامل يعمل بشكل طبيعي.

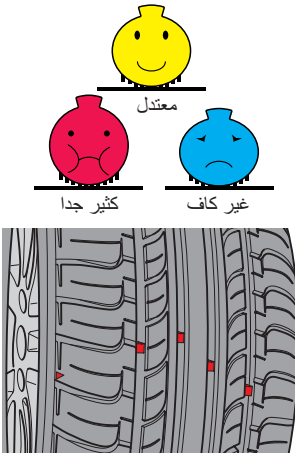


### تحقق من حالة الإطارات

يؤثر ضغط الإطارات على عمر خدمة الإطارات، ويجب فحصه بانتظام وفقاً لأحكام.

افحص سطح الإطارات بصرياً بحثاً عن أي شقوق أو تلف، وما إذا كانت هناك مسامير أو أجار على سطح الإطارات.

حص بصرياً ما لو كان تآكل واسع النطاق أو محلي أو حول الإطارات. استبدل الإطارات عند ارتداء الإطارات بعلامة التآكل.





## الفحص أثناء السياق

### تحقق من تأثير الفرامل

ضغط على دواسة الفرامل عند السياق بسرعة منخفضة على الطرق الجافة، للتحقق مما لو كانت وظيفة الفرامل طبيعية.

### حالة التسارع والسرعة المنخفضة

قم بدوس ببطء دواسة الوقود للتحقق مما إذا كانت دواسة الوقود تعمل بسلاسة. قم بالتحقق مما إذا كانت السيارة تتسارع بسلاسة عند السرعة المنخفضة.



## حزام الأمان

يعد ربط حزام الأمان بشكل صحيح مطلباً أساسياً للقيادة الآمنة. عند اصطدام المركبة، إذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، يتم تنشيط جهاز الشد المسبق لحزام الأمان للمقعد، وشد حزام الأمان، مما يقوم بتقييد السائق والراكب في الموضع المناسب، مما يؤدي إلى إبطاء القصور الذاتي للسائق والراكب يتحرك للأمام، مما يمنع رمي السائق والراكب، مما يقلل الضرر الناتج عن الاصطدام قدر الإمكان

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة المنخفض



### حالة حركة بارتداء حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، يوفر حزام الأمان حماية فعالة ويوفر حماية جيدة للسائق.

### حالة حركة بدون حزام الأمان

في حالة تصادم مباشر، لو كانت سرعة السيارة منخفضة جداً، لا يمكن حماية دعم الياقين بشكل فعال.

تقليل اتجاه حركة السائق والراكب أثناء الاصطدام الأمامي بالسرعة العالية



### حالة حركة بارتداء حزام الأمان

يمكن للسائق والركاب الذين يرتدون حزام الأمان بشكل صحيح الحصول على الحماية الفعالة التي توفرها حزام الأمان والوسائد الهوائية في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

### حالة حركة بدون حزام الأمان

لو كانت الوسادة الهوائية تعمل بشكل طبيعي، فلا يمكنها توفير حماية فعالة للسائق والركاب في التصادم الأمامي بالسرعة العالية.

عند القيادة، يجب ارتداء أحزمة الأمان للمقاعد بشكل صحيح من أجل سلامتك والركاب، يجب ارتداء حزام الأمان عند السياق.



يجب أن يمر جزء الكتف بحزام الأمان من منتصف الكتف ويتم تركيبه على الكتف، لا تخنق العنق؛ يجب أن يمر جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالحوض، ويجب ألا يتم ضغطه في المعدة، وضبط ضيق الحزام حسب الحاجة.

يجب للنساء الحوامل عند ارتداء حزام الأمان التأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان ويرتبط بالورك ومن أدنى مستوى ممكن، ليس في البطن، حتى لا يؤثر على الجنين.



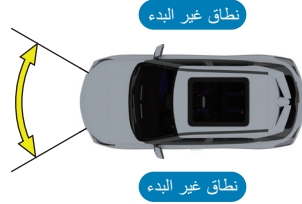
## ملاحظة:

- تشغيل حزام الأمان المحدد للتحميل مع الوسادة الهوائية لتوفير حماية أفضل في حالة الاصطدام الأمامي عالي السرعة.
- لا يمكن استخدام حزام تحديد قوة ما قبل التوتر الذي تم تشغيله بعد الآن ويجب استبداله.

## نظام الوسائد الهوائية (SRS)

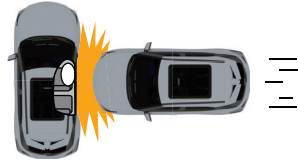
في حالة حدوث تصادم خطير، لو تم الوصول إلى حالة الزناد، سيقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية للتوسع بسرعة، ومساعدة حزام الأمان على حماية السائق والركاب.

### حالة الزناد SRS



تقيس وحدة التحكم في الوسادة الهوائية الطاقة المتولدة عند اصطدام السيارة؛ وفي حالة استيفاء شروط الانتفاخ، تنفخ الوسادة الهوائية، وإذا لم يتم استيفاء شروط الانتفاخ، فلن تنفخ الوسادة الهوائية. لذلك، حتى لو تعرضت السيارة لأضرار بالغة، فهذا لا يعني أن الوسادة الهوائية ستنفخ.

عندما تتعرض مقدمة السيارة لصدمة قوية، سيتم تنشيط الوسائد الهوائية الأمامية والستائر الهوائية الجانبية \* تلقائيًا.



عندما تتعرض السيارة لصدمة جانبية قوية، سيتم تنشيط الوسائد الهوائية الجانبية \* والستائر الهوائية الجانبية \* تلقائيًا.

**SRS** هو جهاز حماية إضافي، يرجى التأكد من ارتداء حزام الأمان للمقعد بشكل صحيح.

## SRS عملية الزناد



### SRS لحظة الكشف

SRS يحزم حزام الامان السائق أيضًا على المقعد عند الزناد.



### حزام الامان يشد الجسم في لحظة التصادم

سيغلق حزام الامان ويشد الجسم في حالة حدوث تصادم، SRS سواء كانت هناك حاجة إلى الزناد أم لا اعتمادا على حجم قوة التأثير.



### SRS ينكمش بسرعة بعد الزناد

من خلال إطلاق الغاز بسرعة داخل SRS، تخفيف من صدمة اصطدام السيارة على السائق والركاب.



### SRS توفر الحماية للسائق والركاب

SRS مساعدة حزام الامان لحماية السائق.

## الاحتياطات حول SRS



أثناء القيادة، لا ينبغي أن يكون الجزء العلوي من الجسم قريبًا جدًا من عجلة القيادة، وإلا فإن الجزء العلوي من الجسم سيتعرض للإصابة عند تشغيل نظام SRS.



لا تسمح مطلقًا للطفل بالركوع على المقعد أو الوقوف في السيارة، حيث يمكن أن يتسبب في إصابة الطفل بإصابات خطيرة عند تشغيل نظام SRS.



لا تضع الأطفال الصغار في حضنكم، حيث يمكن أن يتسبب في إصابة الطفل بإصابات خطيرة عند تشغيل نظام SRS.

## ملاحظة:

- وسادة هوائية ساخن، يرجى عدم لمسه بعد الزناد SRS
- بعد انتفاخ SRS، سترى دخاناً، وهو مسحوق على سطح الوسادة الهوائية، وهو غير ضار بجسم الإنسان. إذا لامست العينين أو الجلد، فيجب غسلها في الوقت المناسب.
- لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية الذي تم تشغيله بعد الآن. يرجى استبداله في الوقت المناسب.

## ستؤثر الإجراءات التالية على التشغيل العادي للوسادة الهوائية:

- ركب أغطية المقعد على المقعد الأمامية.
- قم ب تثبيت أغطية المقاعد على المقاعد الأمامية.
- لم تتم إزالة فيلم واقية بلاستيكية لمقعد جديد.
- ضع زجاجات العطور والدمى والأشياء الأخرى في منطقة فتح الوسادة الهوائية للراكب الأمامي في مجموعة العدادات.
- استبدال وإعادة تركيب نظام الوسادة الهوائية

## أمن الطفل

### ملاحظة عند حمل الأطفال:

- يجب استخدام مقعد أمان الأطفال لحمايتهم.
- من اللازم تشغيل الأبواب والنوافذ والمقاعد من قبل البالغين.
- تنشيط قفل أمان الطفل لحظر الطفل من فتح الباب أثناء السياق.
- لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة.

### ممنوع عند حمل الأطفال:



### أمسكي الطفل في حضن

لأنه عندما تصطدم السيارة، يكون لديك أنت وطفلك القصور الذاتي للحركة إلى الأمام. يؤدي إلى إصابات الرضع أو الأطفال الصغار نتيجة الحركة إلى الأمام أو بسبب الاصطدامات القوية التي تتسبب في دفع الرضع والأطفال الصغار إلى الأمام من ذراعك.

### شارك حزام الأمان مع الرضع

يمكن لحزام الأمان أن يسحق الرضيع بعمق في حالة التصادم، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.



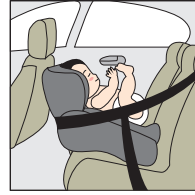
## مستوى تصنيف مقعد سلامة الطفل (للاشارة فقط)



مقعد الطفل في سن المدرسة  
الوزن: 15-32kg  
العمر المرجعي: 4-10 سنوات



مقعد الطفل الصغير  
الوزن: 7-18kg  
العمر المرجعي: 12 شهر - 4 سنوات



مقعد الطفل  
الوزن: أقل من 10 كجم  
العمر المرجعي: 0-12 شهرًا

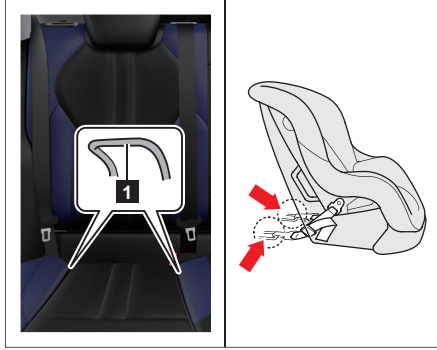
لا تقم بتثبيت مقعد أمان الطفل المواجه للخلف على مقعد الراكب الأمامي وحمل الطفل.



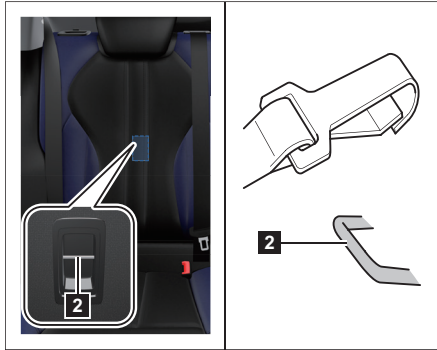
## مقعد سلامة الطفل

### تثبيت مقعد أمان الطفل

تم تجهيز المقاعد على جانبي الصف الثاني من هذه السيارة بنظام ISOFIX، ومن اللازم تثبيت مقعد السلامة للأطفال وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة لها.



1. ضع مقعد سلامة الأطفال على المقعد، وابحث عن نقطة التثبيت السفلى ①، وأدخل أخدود التركيب تحت مقعد سلامة الأطفال-السهم-في نقطة التثبيت السفلى ① حتى تسمع صوت النقرة.



2. ضع حزام التثبيت من خلال عبور الجزء العلوي من مسند الظهر، وافتح الغطاء الواقعي لنقطة التثبيت الخلفية ②، واربط خطاف حزام التثبيت بنقطة التثبيت الخلفية ②، واثم تأكد من أن حزام التثبيت غير ملتوي.

3. شد حزام التثبيت بإحكام، وهز مقعد السلامة للأطفال للتحقق مما إذا كان ثابتاً.

## تذكير

تخففي نقطة التثبيت السفلية ① لمقعد الصف الثاني في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد؛ وتوجد نقطة التثبيت الخلفية ② وراء مسند ظهر المقعد، ويمكن رويته بمجرد فتح فجوة غطاء ظهر المقعد.

i

## تحذير

يجب استخدام مقعد الأمان للأطفال لحماية الأطفال أثناء عملية قيادة السيارة.

!

يمكن استخدام جهاز تثبيت مقعد أمان الطفل المتوفر في هذه السيارة فقط لتثبيت مقعد أمان الطفل لا تقم بإرفاق حزام ربط أو أداة صلابة أو حادة أو أي شيء آخر بخلاف مقعد الطفل في جهاز التثبيت، وإلا فقد تتعرض حياة الطفل للخطر في حالة وقوع حادث.

## ربط حزام الامان

### حزام الامان للمقعد الامامي

1. يجب الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة.
2. اسحب حزام الامان ببطء وبسرعة متساوية وأدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
3. اسحب لسان حزام الامان للمقعد للتأكد من تعشيق اللسان بشكل صحيح.

#### تذكير

- يتم ارتداء أحزمة الامان للمقاعد الخلفية بنفس الطريقة، وتقع على عاتق السائق مسؤولية تذكير الركاب الآخرين بارتداء أحزمة الامان للمقاعد بشكل صحيح.

#### ملاحظة

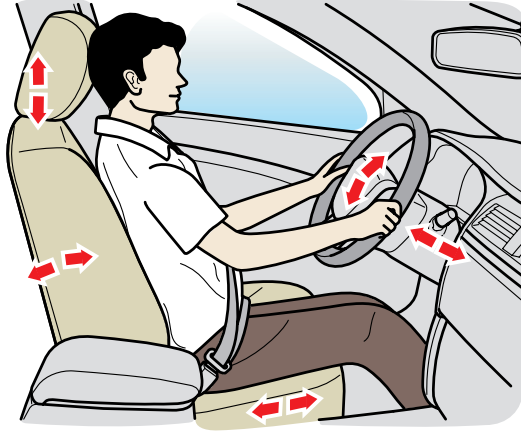
- تأكد من أن جميع الركاب يرتدون حزام الامان بشكل صحيح قبل السياق.
- لم يرتد الراكب حزام الامان بشكل صحيح، وأصيب الراكب بجروح خطيرة عندما وقع الحادث.

## وضعية القيادة والمعلومات المرئية

### الجلوس الصحيح

سواء كان موضع جلوس السائق صحيحاً أم لا سيؤثر بشكل مباشر على درجة إرهاق السائق وسلامة السياقة.

يجعل الجلوس الصحيح للسائق بالتحكم في السيارة بشكل طبيعي ومتناغم، مما يؤدي إلى أمان السياقة.

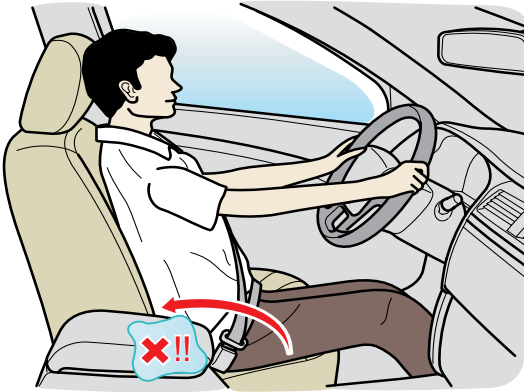


من أجل السياقة بأمان وتقليل مخاطر وقوع حوادث، ينصح السائق بما يلي:

- ضبط المقعد ذهاباً وإياباً حتى تتمكن من تشغيل جميع الدواسات بشكل فعال مع أرجل مثنية قليلاً.
- ضبط المقعد إلى الوضع الصحيح، جعل ظهرك يلائم ظهر المقعد بالكامل.
- ضبط مسند الرأس بحيث يكون مركز الجزء الخلفي من رأسك في منتصف مسند الرأس.
- ضبط عجلة السياقة للتأكد من أن المسافة بين عجلة السياقة وصدرك لا تقل عن 25cm.
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



لا تسمح بمسافة كبيرة بين الظهر ومسند الظهر للمقعد!



لا تجعل المقعد يميل للخلف بشكل مفرط!

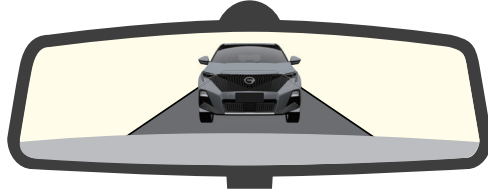
لا يمكن أن تقلل وضعية القيادة الصحيحة من إجهاد السائق فحسب، بل تتيح أيضاً الحماية أحزمة الأمان والوسائد الهوائية في حالة وقوع حادث مروري.

## مرآة الرؤية الخلفية

ضبط مرآة الرؤية الخلفية على الزاوية اليمنى، يفضي إلى السياق الآمنة.

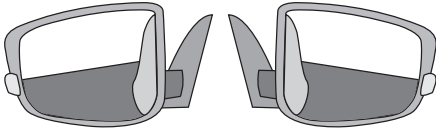
### مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

يمكن رؤية حالة المرور خلف السيارة من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة. لو كانت حالة ظروف المرور خلف السيارة لا يمكن رؤيتها بوضوح من خلال مرآة الرؤية الخلفية داخل السيارة، فهذا لا يفضي إلى السياق الآمنة.



### مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

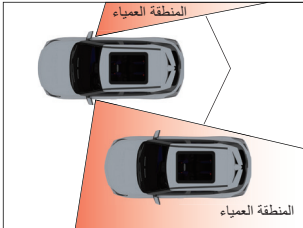
تساعدك مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على التعرف على محيطك.



ضبط زاوية المرآة، قليلاً على جانب السيارة، وضبط الأفق على مستوى المرآة في المنتصف.

### المنطقة العمياء من مرآة الرؤية الخلفية:

توجد نقطة عمياء في مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، لذلك عند تغيير الحارات أو الانعطاف، راقب بعناية ظروف حركة المرور في المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية.



## مرئية المنطقة العمياء

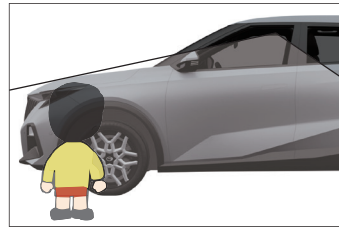
ستغير وضعية القيادة المختلفة نطاق النقطة العمياء، يرجى الحفاظ على وضعية القيادة الصحيحة وتأكيد نطاق النقطة العمياء.

النماذج المختلفة يكون لها نطاقات محددة مختلفة من النقاط العمياء. أثناء القيادة، حاول ألا تدخل في النقطة العمياء للمركبات الأخرى.



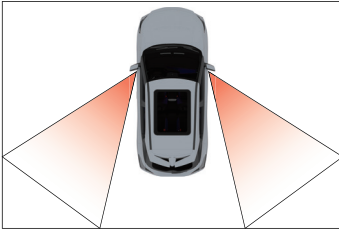
### المنطقة العمياء الخلفية

من نافذة الريح الخلفية إلى الأرض تنتمي إلى المنطقة العمياء الخلفية. تأكد من عدم وجود أطفال أو مخاطر سلامة أخرى في المنطقة العمياء الخلفية عند الرجوع للخلف.



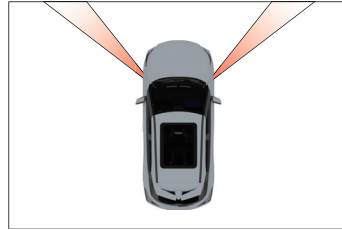
### المنطقة العمياء الأمامية

المنطقة من الأرض إلى غطاء المحرك الأمامي أو الباب، تنتمي إلى النقطة العمياء الأمامية. وعند ركن السيارة، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك حواجز أو عوائق أخرى في المنطقة العمياء الأمامية.



### المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية

الجوانب الأمامية والخلفية للسيارة هي المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية، راقب بحالة المرور في المنطقة العمياء لمرآة الرؤية الخلفية خارج السيارة عند تغيير الممرات أو الدوران.



### العمود العمياء

الرؤية المغطى بالعمود هو العمود العمياء. ضبط اتجاه الرأس عدة مرات لإزالة العمود العمياء.



## نظام التحكم في الفرامل المساعدة

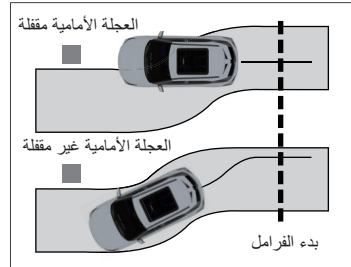
### ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

يمكن أن تحظر العجلات من الإغلاق، من أجل تحقيق حالة سباق مستقرة للسيارة في الكبح في حالات الطوارئ أو فرامل الانزلاق، ينتمي إلى جزء مهم لنظام سيارة الأمان.

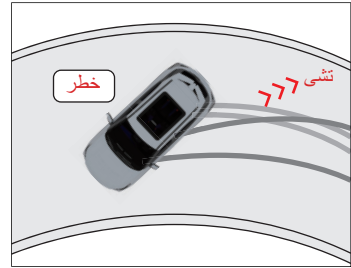
### نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

EBD ينتمي إلى جزء ABS، تتم موازنة توزيع قوة الفرامل للعجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحمل على السيارة أثناء الفرامل العادي للسيارة، خاصة السباق على طريق مبلل، ارتفاع الاستقرار والتشغيل في فرامل السيارة.

لو تم قفل العجلات الأمامية، تفقد السيارة القدرة على الدوران وتنزلق إلى الأمام في اتجاه الفرامل فقط.



لو كانت العجلة الخلفية مقفلة، فمن السهل تحريك الذيل، ويصل إلى  $180^\circ$  في الحالة الشديدة.

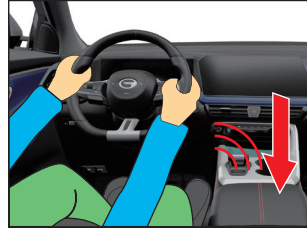


عند الكبح في حالات الطوارئ، ستهتز دواسة الفرامل، وهي ظاهرة طبيعية عند عمل نظام منع انغلاق المكابح (ABS). في هذا الوقت، استمر في دوس دواسة الفرامل بقوة، ولا تحرر دواسة الفرامل بسبب اهتزاز دواسة الفرامل.

نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) ليست سوى أنظمة أمان مساعدة، ودورها هو محدودا للغاية. على سبيل المثال، ستكون مسافة الكبح عند الكبح على طريق مليء بالحصى أو طريق مغطى بالثلوج أطول من مسافة الكبح عند الطريق الأسمنتي أو الطريق الجاف. لا تفترض أبدًا أن أداء الكبح في نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ونظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) مثاليًا تحت أي ظرف من الظروف، واضبط سرعتكم دائمًا وفقًا لظروف الطقس والطريق وحركة المرور، ولا تخاطر أبدًا بوظائف الأمان المحدودة التي يوفرها النظام.

- لا يمكن لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) أن تتجاوز قوانين علم الحركة! حتى لو كانت السيارة مزودة بنظام منع انغلاق المكابح (ABS)، فإن القيادة على طرق زلقة هي أمر خطير! إذا وجدت أن ABS يقوم بضبط ضغط الفرملة أثناء القيادة، فيجب تقليل سرعة السيارة على الفور للتكيف مع ظروف الطريق وحركة المرور في ذلك الوقت.
- سيؤثر التشغيل أو التعديل غير السليم للسيارة على وظيفة ABS و EBD (مثل ضبط نظام الفرامل والعجلات والإطارات\*)
- يجب أن يستخدم الإطار الحجم المحدد، لو كان حجم الإطار غير صحيح، أو لو كان حجم الإطار غير متنسق، فسيؤثر على التشغيل العادي ABS.
- من الطبيعي أن ينشط نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ويشعر بالاهتزاز عند دوس دواسة الفرامل في الظروف التالية:

- عند تغيير التروس.
- عند كبح الطوارئ.
- عند التوجيه بسرعة عالية.
- عند القيادة على طرق زلقة.
- عند المرور عبر الطرق المحدبة أو الوادي.
- عند القيادة مباشرة بعد تشغيل السيارة



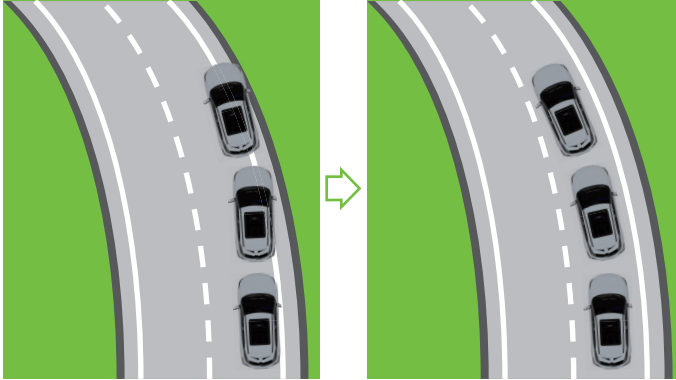
## نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يحدد نظام الثبات الإلكتروني (ESP) نية قيادة السائق بناءً على معلومات مثل زاوية دوران عجلة القيادة وسرعة السيارة، ويقارنها باستمرار بظروف القيادة الفعلية للسيارة. إذا انحرفت السيارة عن مسار القيادة العادي (على سبيل المثال انزلاق السيارة)، يقوم نظام الثبات الإلكتروني (ESP) بتصحيح ذلك عن طريق تطبيق قوة الكبح على العجلة المقابلة.

## نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي من نظام الثبات الإلكتروني (ESP)، ويحدد ما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفقًا لسرعة دوران عجلة التدوير وسرعة دوران عجلة نقل الحركة. وعندما تكون سرعة دوران عجلة التدوير أكبر من سرعة دوران عجلة نقل الحركة، فإن نظام التحكم في قوة الجر (TCS) سيقمع سرعة دوران عجلة التدوير لمنع السيارة من الانزلاق.

**ESP يمكن أن يقلل خطر الانزلاق الجانبي للسيارة بشكل فعال.**



سيارة عدم تزود ESP

سيارة مع ESP

في الظروف الخاصة، يمكن تعطيل وظيفة ESP.

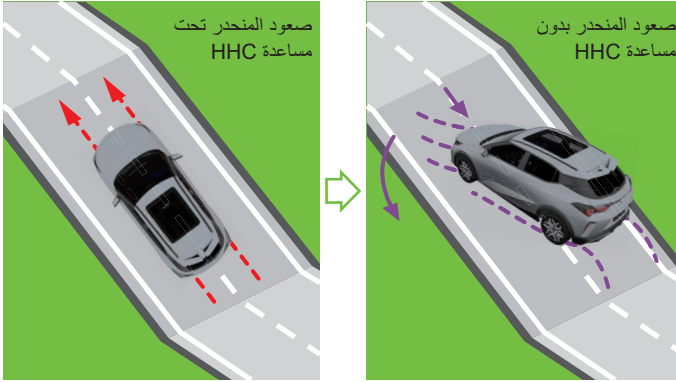
مثل:

- عندما تعمل السيارة بسلسلة مضادة للانزلاق.
- عند السياح في ثلوج عميقة أو على طرق ناعمة.
- عندما تتعثر السيارة في مكان ما (مثل، على طريق موحل) وتحتاج إلى التحرك ذهابًا وإيابًا.

لو لم يكن الحال كذلك، يجب تشغيل ESP.

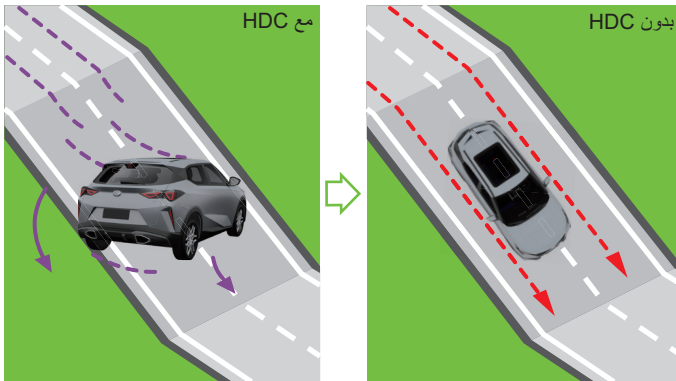
## نظام المساعدة على تسليق المرتفعات (HHC)

HHC النظام الفرعي ESP، يجعل السيارة بالبدء على المنحدر بدون فرامل توقف، مما يتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق.



## نظام التحكم في هبوط المنحدر (HDC)\*

نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) هو نظام فرعي من نظام الثبات الإلكتروني (ESP)، دور نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) يمثل في أن نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC) يقوم بالكبح النشط لتمكين السيارة من السير بسرعة منخفضة ثابتة وفقاً للإشارات المدخلة مثل سرعة الدوران وعزم الدوران والأوضاع وإلخ عند نزول المرتفعات شديدة الانحدار مثل المنحدرات شديدة الانحدار في الطوارئ ومنحدرات الطرق الزلقة، مما يضمن أن السائق يمكنه القيادة بأمان على المنحدرات الشديدة بسرعة منخفضة.

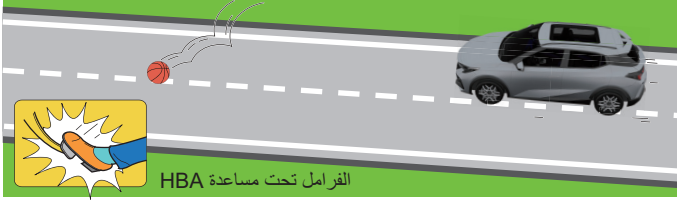


## فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

سيبقى نظام AUTO HOLD السيارة ثابتة تلقائيًا وفقًا لطلب الفرملة للسائق؛ عندما يكتشف النظام نية السائق للانطلاق (مثل الضغط على دواسة الوقود)، سيقوم النظام تلقائيًا بتحرير الفرامل؛ كما يمكنه ضمان سهولة انطلاق السيارة عند التحرير التلقائي للفرامل وفقًا لمعلومات المنحدرات؛ عندما تكون قوة الفرملة غير كافية، يمكنه زيادة الضغط بشكل نشط لجعل السيارة ثابتة.

## نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

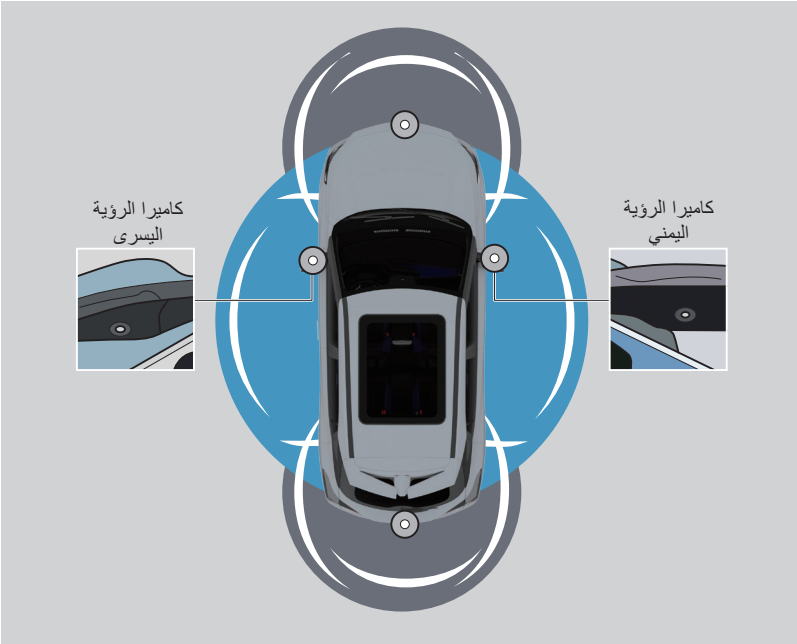
عند دوس دواسة الفرامل بسرعة، يولد نظام الفرامل الهيدروليكية (HBA) ضغط كبح أعلى من الكبح العادي، مما يساعدكم على تحقيق مسافة كبح أقصر في حالات الطوارئ. بعد تحرير دواسة الفرامل، يتم إيقاف تشغيل نظام الفرامل الهيدروليكية (HBA) تلقائيًا، ويعود نظام الكبح إلى التشغيل الطبيعي.



## نظام ركن السيارة البانورامي \*

يقوم نظام الركن البانورامي بجمع الصور من الاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة ويخيطها بزاوية 360 درجة لرؤية البيئة المحيطة بالسيارة. ويعرض من خلال نظام مكبر الصوت، مما يزود السائق بمعلومات عن البيئة المحيطة بالسيارة ويقلل من النقطة العمياء للقيادة. يمكنه أيضاً التنبؤ بمسار السيارة حسب المعلومات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة، وتثبيته على الصورة البانورامية، بحيث يمكن للسائق فهم اتجاه السيارة تمامًا وتحديد ما إذا كان تراجع السيارة آمنًا.

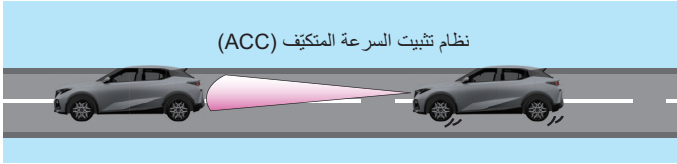
يمكن للمستخدم التبديل بين أوضاع العرض المختلفة عن طريق لمس شاشة نظام مكبر الصوت.



## تعليمة مساعدة السياق

### مثبت السرعة التكيفي (ACC)\*

ACC هو اختصار Adaptive Cruise Control (نظام تثبيت السرعة المتكيف)، واستناداً إلى رادار الموجات المليمترية المركب في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي، فإنه يتحكم في المسافة النسبية والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة أمامك. إذا توقفت السيارة أمامك، يتحكم ACC في فرامل السيارة حتى تتوقف؛ وفي حالة بدء حركة السيارة أمامك، يتحكم ACC في بدء حركة السيارة مرة أخرى في ظل ظروف معينة. إذا كانت سرعة السيارة أمامك أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم ACC في قيادة السيارة حسب المسافة المحددة. في حالة عدم وجود سيارة أمامك، يتحكم ACC في السيارة للقيادة بالسرعة الثابتة المحددة.



### نظام مساعدة مثبت السرعة المتكامل (ICA)

يكتشف ICA المسافة والسرعة النسبية بين سيارتك والسيارة التي أمامك في المسار الأمامي من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، كما يكتشف علامات الحارات على الطريق من خلال الكاميرا الأمامية. يمكن لـ ICA ضبط المسافة تلقائياً بين سيارتك والسيارة التي أمامك أثناء الحفاظ على ثابت السرعة، وإبقاء السيارة في منتصف المسار، ويمكن تطبيق السرعة الثابتة من 0 إلى 130 كم / ساعة.

### التحكم الأفقي

عند تنشيط وظيفة ICA، سيتم تنشيط التحكم الأفقي تلقائياً عند اكتشاف علامات الحارة الفعالة على الجانبين. يسمح التحكم الأفقي بإبقاء السيارة في منتصف علامات الحارة على الجانبين للقيادة.

### تذكير الاستيلاء

عندما يرصد ICA أن السائق يترك عجلة القيادة مع كلتا يديه لفترة طويلة من الوقت، سيصدر النظام موجه الاستيلاء، وستعرض مجموعة التابلوه رسائل الموجه مصحوباً بصوت الصفارة. عندما يتلقى السائق نصائح التحكم في السيارة، يجب أن يمسك عجلة القيادة على الفور. لا داعي للذعر وينبغي تجنب توجيه عجلة القيادة المفاجئ غير الضرورية. لا يمكن لنظام ICA إلا استخدام قدرة الفرملة المحدودة لنظام فرامل الانتظار، وعندما يطلب النظام من السائق التدخل في الفرملة، ستعرض معدات العدادات رسالة تنبيه مصحوبة بالصفير. عندما يتلقى السائق تذكير الاستيلاء على السيارة، يجب عليه الضغط فوراً على دواسة الفرامل للحصول على الكبح المناسب.

## نظام فرامل تخفيف قوة الحوادث \*

### سبب العمل

يكتشف نظام تخفيف الاصطدام الأمامي المسافة والسرعة النسبية بين السيارة والمركبة على المسار الأمامي بناءً على رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، ويقوم بتقييم درجة مخاطر الاصطدام قبل الاصطدام حسب السلوكيات التشغيلية الأخرى للسائق (معلومات مثل دوس دواسة الفرامل ودوس دواسة الوقود وما إلى ذلك)، ويقوم بإصدار إنذار عند وجود خطر الاصطدام لتذكير السائق باتخاذ الإجراءات في الوقت المناسب. وعند اكتشاف الاصطدام، سيقوم النظام تلقائيًا بفرملة السيارة. وعندما يقوم السائق بالفرملة، ولكن قوة الكبح غير كافية لتجنب الاصطدام، سيقوم النظام تلقائيًا بزيادة قوة الكبح لتجنب أو تخفيف تصادم.

يتضمن نظام تخفيف الاصطدام الأمامي نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ومساعدة الفرامل النشطة.



### كائن قابل للكشف

- مركبة.
- العربات ثنائية العجلة.
- المشاة.

### وظيفة التحذير من الاصطدام الأمامي

استنادًا إلى الرادار بالموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، فإنه يكتشف الأجسام الموجودة أمامكم وينبه السائق إلى حدوث تصادم وشيك.

### وظيفة الكبح النشط

استنادًا إلى الرادار بالموجات المليمترية المثبت على المصد الأمامي والكاميرا الذكية المواجهة للأمام على الزجاج الأمامي، فإنه يكتشف الأجسام الموجودة أمامكم، وتستعد السيارة للتصادم الوشيك للدخول في حالة فرملة طارئة، وتوفر المساعدة أثناء الكبح، وتطلق وظيفة مساعد الكبح النشط.

### تحذير:

يمكن لنظام تخفيف الاصطدام الأمامي تحسين سلامة القيادة الخاصة بكم، ولكن من المستحيل انتهاك قوانين الفيزياء. ولا تستغل الوظائف الملائمة التي يوفرها نظام تخفيف الاصطدام الأمامي للمخاطرة بالقيادة. يجب أن يكون السائق دائمًا جاهزًا لتطبيق الفرامل أو تقليل السرعة أو تجنب العوائق.



## نظام المساعدة للحفاظ على المسار \*

يهدف تصميم نظام المساعدة على مغادرة المسار إلى تقليل الحوادث الناتجة عن مغادرة المسار غير المقصودة.

يكتشف نظام المساعدة على التحذير من مغادرة المسار وتصحيحه علامات الحارة وحافة الرصيف على الطريق من خلال الكاميرا المثبتة على الزجاج الأمامي، ويكتشف الحواجز المرورية وما شابه ذلك من خلال رادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة. كما يقوم بتحليل سلوك القيادة وحالة حركة السيارة، ويصدر تحذيراً أو يتدخل في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف عندما ينحرف السائق عن غير قصد عن المسار بسبب الإرهاق أو الإلهاء أو إجراء المكالمات الهاتفية. عادةً ما يصدر النظام تحذيراً أو يتدخل في عجلة القيادة عندما تعبر العجلات الأمامية خطوط السير أو تكون على وشك عبور / اصطدام حافة الرصيف.

لا يزال بإمكان السائق تدوير عجلة القيادة لتوجيه السيارة عندما يتدخل نظام المساعدة على مغادرة المسار في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف. عندما يشعر السائق أن عزم التصحيح المطبق بواسطة النظام هو غير مناسب، يمكن التحكم في السيارة للقيادة وفقاً لنية السائق في أي وقت.

انتبه للظروف التي يجب استيفائها لتوليد التنبيه. لا يعني أن النظام قيد التشغيل، يمكن إنشاء التنبيه عند انحراف الممر:

فتح النظام دون فشل

سرعة السيارة في العداد  $\leq 65$  كم/ساعة

اكتشفت الكاميرا خط الممر

اعتبر النظام خروجاً غير واعي عن الممر دون شروط قمع إنذار أخرى

## نظام مراقبة المقصورة \*

يتعرف نظام مراقبة الكابينة على خصائص ملامح الوجه والسلوكيات للسائق والركاب في الكابينة من خلال كاميرا مثبتة أمام يسار السائق (عمود A) وفوق مرآة الرؤية الخلفية الداخلية. قد يختلف عدد الوظائف نطاق التعرف باختلاف التكوينات والمعدات الاختيارية.

### الوظائف المنفذة

التحذير من التشويش، التحذير من القيادة أثناء التعب، التهوية الذكية، تقليل الضوضاء أثناء المكالمات، تبديل الأغاني بالإيماءات، تبديل الخرائط بالإيماءات، رعاية الأطفال، تقديم الإعجابات للفيديوهات، حفظ الفيديوهات كالمفضلات، تصفح تيك توك بالإيماءات، والتصوير بالإيماءات. في المستقبل، سيتم تحقيق المزيد من الوظائف الممتدة بواسطة OTA.

### ظروف العمل

- يمكن للنظام اكتشاف الوجه بوضوح.

يكمل تهينة النظام.

يتم امداد طاقة نظام الصوت بشكل طبيعي.

عند تذكير التعب وتذكير الإلهاء وتذكير المكالمات الهاتفية للسائق، يجب أن تكون سرعة القيادة أكبر من 30 كم/ساعة.

### تحذير:

حتى أن سيارتكم تجهز بنظام مراقبة المقصورة، لا يزال لديك مسؤولية التركيز وقيادة سيارتكم بعناية.

إذا شعرت بالتعب، خذ فترات راحة منتظمة حسب الحاجة ولا تنتظر النظام لتحذيركم.

قد تتسبب ظروف خاصة معينة في قيام النظام بإصدار تحذير حتى لو لم تكن متعبًا، مثل: أغمض عينيكم باستمرار لفترة زمنية معينة.

لا يمكن للنظام أن يضمن التعرف الدقيق على كل سائق، وقد لا يتم الحصول على ملامح الوجه لبعض السائقين بدقة.

لا يتعرف النظام على الحاجة إلى الاستراحة في جميع المواقف.

## النقاط الرئيسية للصعود والنزل

- عند فتح الباب، قم بالتحقق من المناطق المحيطة، وخاصة الجزء الخلفي من السيارة.
- عند ركوب سيارة في بيئة ثلجية، انتبه لتقليل الثلج أو الماء على حذائك لتجنب الحوادث الناجمة عن الانزلاق عند دوس الدواسات.
- يجب مساعدة الأطفال من قبل شخص بالغ عند صعود السيارة ونزولها.

### ملاحظة صعود السيارة



2. عند الاستعداد لفتح الباب، قم بالتحقق مرة أخرى مما إذا كانت هناك سيارة تقترب من خلف السيارة.



1. قم بالتحقق مما إذا كانت هناك سيارة تقترب حول السيارة.



4. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة طفيفة على بعد حوالي 10-20 سم من الباب، وقم بالتأكد من إغلاق الباب. بعد إغلاق الباب، قم بالتحقق مما إذا كانت ملابسكم عالقة في الباب.

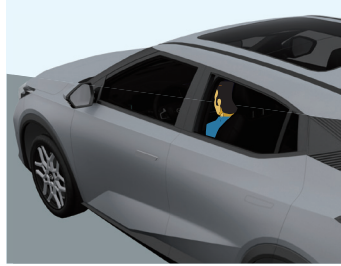


3. بعد التأكد من الأمان، افتح الباب بسرعة لدخول السيارة وأغلق الباب على الفور.

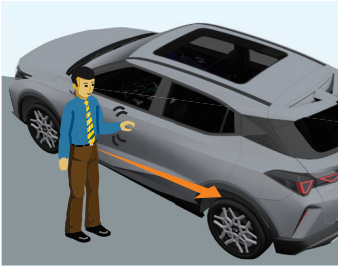
## ملاحظة خروج السيارة



2. بعد التأكد من السلامة، افتح الباب قليلاً،  
وثم افتح الباب بالكامل بعد التأكد من  
السلامة مرة أخرى.



1. لاحظ الوضع خلف السيارة من خلال  
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ومرآة الرؤية  
الخلفية الخارجية لمعرفة ما إذا كانت هناك  
سيارات أو مشاة.

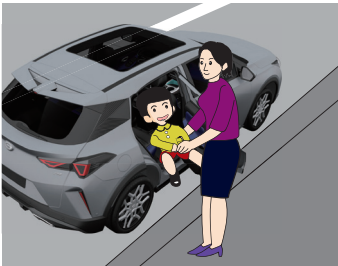


4. عند إغلاق الباب، أغلق الباب بقوة طفيفة  
على بعد حوالي 10-20 سم من الباب،  
وقم بالتأكد من إغلاق الباب. بعد إغلاق  
الباب، قم بالتحقق مما إذا كانت ملايسكم  
عائلة بالباب، وامش إلى مؤخرة السيارة.



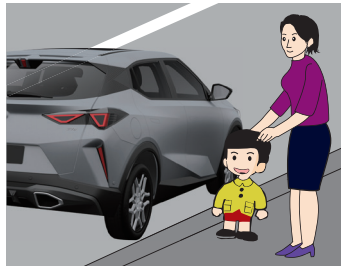
3. بعد فتح الباب، اخرج من السيارة بسرعة  
وأغلق الباب.

## ملاحظة صعود وخروج السيارة للطفل



2. النزول

ينزل البالغ من السيارة أولاً، ثم يفتح الباب  
للأطفال للنزول بعد التأكد من السلامة.



1. الصعود

بعد أن يؤكد الشخص البالغ سلامة المنطقة  
المحيطة، يُفتح الباب لصعود الطفل في  
السيارة.

## احتياطات قبل المغادرة

### فحص قبل المغادرة

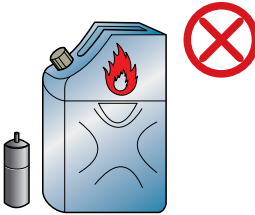
فحص قبل المغادرة قم بإجراء الفحص اليومي والصيانة الدورية للسيارة قبل المغادرة، يرجى الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات للصيانة في حالة وجود أي شذوذ (مثل، سمع الصوت غير طبيعي داخل السيارة، شم رائحة غريبة، لاحظ بقع زيتية وغيرها من الظاهرة في الأرض).

### ارتفاع الأمتعة داخل السيارة



عند تحميل الأمتعة في صندوق السيارة، يجب ألا يكون ارتفاع الأمتعة أعلى من ارتفاع المقعد، وإلا في حالة الفرملة الطارئة أو الاصطدام، سيتم دفع الأمتعة إلى الأمام، مما يؤدي إلى إصابة سائق وركاب السيارة.

### ممنوع حمل البضائع الخطرة



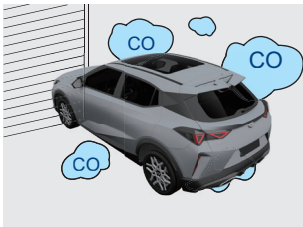
يحظر تحميل البضائع القابلة للاشتعال والقابلة للانفجار وغيرها من البضائع الخطرة، وإلا فإنها ستسبب خطرًا جسيمًا.

### لا تخزين المواد في مساحة القدم



لا تقم بتخزين أي شيء في مكان قدمي السائق. خلاف ذلك، ستنزلق العناصر في منطقة الدواسة، مما يعيق تشغيل السائق للدواسة؛ وفي حالة الفرملة الطارئة أو في حالات الطوارئ، لا يمكن للسائق تشغيل الدواسة، الا قد يتسبب في وقوع حادث بسهولة.

### انتبه لانبعاثات العادم



قم بتأكد من إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي بالكامل، وإلا فقد يدخل غاز العادم إلى السيارة.

يرجى عدم تشغيل المحرك بسرعة التباطؤ لفترة طويلة في المراب أو في أماكن أخرى ذات تهوية سيئة، وإلا فقد يدخل غاز العادم إلى السيارة ويسبب التسمم بأول أكسيد الكربون.

## احتياطات أثناء السياقة

### يحظر إيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة

حظر إغلاق المحرك أثناء السياقة، وإلا لن تعمل قوة الفراغ، مما يؤدي إلى دواسرة الفرامل الصلبة، مسافة الكبح أصبح طويلاً، من السهل التسبب في مخاطر الأمان.



### حظر اتصال بالهاتف أثناء القيادة

يمنع التحدث بالهاتف أثناء عملية القيادة، إلا قد يؤدي إلى تشتيت الانتباه والحكم على البيئة المحيطة ويؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية.



### طريق الانحدار

عندما يكون طريق الانحدار أطول، يرجى الضغط على دواسرة الفرامل للإبطاء وفقاً لسرعة السياقة، ولا تعلق في العتاد المحايد.



### العبور

يجب الانتباه إلى حالة السيارة وسطح الطريق عند مقابلة السيارة، وتقليل السرعة بشكل مناسب، واختيار قسم عريض وصلب للقاء السيارة. قم بـ "الثلاثة أولاً"، أي "ابتعد أولاً، بطيء أولاً، توقف أولاً".



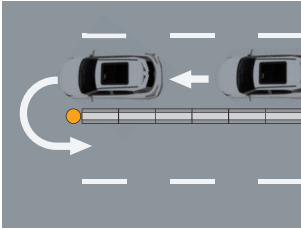
## التجاوز

عند التجاوز، اختر طريقاً واسعاً ومستقيماً به خط رؤية جيد؛ وعند التجاوز يجب ألا تتجاوز سرعة السيارة حد السرعة. لا يجوز التجاوز بالقوة في حالة عدم استيفاء شروط التجاوز.



## التف حوله

عندما تحتاج السيارة إلى التف حوله، بموجب مبدأ ضمان قانون السلامة والممرور، اختر قسم الطريق مع تدفق حركة المرور المسطح والواسع وأقل لاستدارة؛ لا تجعل التف حوله عند المنحدرات أو الجسور أو الطرق الأخرى التي لا تسمح بها قانون المرور.



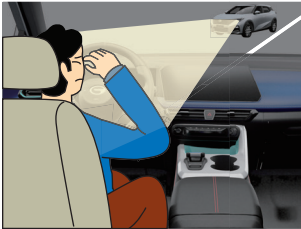
## في حالة الرياح المتقاطعة القوية

عندما تكون عند مداخل الأنفاق أو الجسور أو السدود أو تقود المركبات الضخمة، تكون معرضاً بشكل خاص للرياح المستعرضة، وأمسك عجلة القيادة بثبات وقم بالقيادة ببطء.



## المصابيح الأمامية المبهرة

عندما تكون أضواء السيارة القادمة مبهرة للغاية وتتسبب في الإبهار، يجب الانتباه إلى الإبطاء والقيادة. وفي حالة ضمان سلامة المقدمة، يمكنك النظر قليلاً إلى اليمين لتجنب الأضواء المبهرة.



## شرح ضوء مؤشر العطل

عندما يكون ضوء المؤشر على العدادات المدمجة عند السياج، توقف السيارة على جانب الطريق على الفور ويسأل متجر شركة جي آيه سي للسيارات أن سواء يمكن استمرار السياج.



## ملاحظات حول إيقاف السيارة

يحظر توقف السيارة بالقرب من البضائع القابلة

للاشتعال والانفجار



يمنع الوقوف بجانب المواد القابلة للاشتعال والانفجار مثل التبن والخشب وخزانات الوقود، خلاف ذلك سيؤدي الجزء بدرجة الحرارة المرتفعة من السيارة بسهولة إلى الاحتراق التلقائي أو انفجار المواد القابلة للاشتعال والانفجار.

حظر وضع المواد القابلة للاشتعال والمتفجرة في

السيارة



عند ركن السيارة في الطقس الحار، يُمنع منعًا باتًا وضع أشياء قابلة للاشتعال والانفجار مثل الولاعات واسطوانات الغاز داخل السيارة. عندما تكون السيارة متوقفة لفترة طويلة، تكون درجة الحرارة داخل السيارة مرتفعة بسبب أشعة الشمس المباشرة، مما قد يؤدي بسهولة إلى الاحتراق التلقائي أو انفجار مواد قابلة للاشتعال والانفجار.

عند مغادرة السيارة

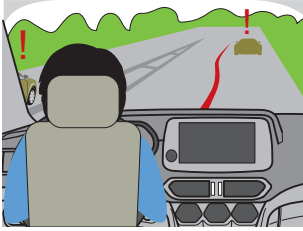
تأكد من استخدام فرامل التوقف بعد إغلاق السيارة. يحمل مفتاح وأشياء ثمينة وأغلق الأبواب عند مغادرة السيارة.





## احتياطات حول ظروف الطرق المختلفة

عند قيادة السيارة، فإن العوامل المسببة للحوادث المرورية تكون غير مؤكدة وعشوائية. يجب على السائقين الحفاظ على صفاء ذهنهم وهدوئهم في جميع الأوقات؛ وفي حالة الطوارئ، يمكن أن يتمتعوا بقدرة قوية على الاستجابة والحكم بسرعة واتخاذ الإجراءات لضمان القيادة الآمنة للسيارة.



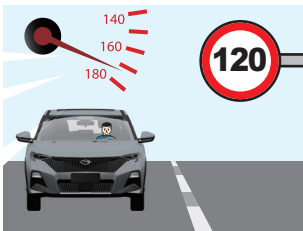
### قسم الطريق المزدهم

يوجد الكثير من المشاة والمركبات على طريق مزدحم، بحيث تكون ظروف المرور معقدة، مما يجعلها عرضة للحوادث. عندما تمر مركبة عبر طريق مزدحم، يجب على السائق التركيز، والقيادة بحذر، والانتباه إلى المشاة أو المركبات في جميع الأوقات، والتعامل بلطف مع المشاة أو المركبات.



### القيادة الليلية

عند القيادة ليلاً، قم بالتأكد من عمل الأضواء بشكل صحيح. تحكم في السرعة وفقاً للرؤية؛ وعند التجاوز، يجب عليكم باستمرار تغيير الأضواء العالية والأضواء المنخفضة مقدماً، واستخدام البوق معاً إذا لزم الأمر، وثم قم بالتجاوز بعد تحديد أن السيارة أمامكم تفسح المجال للسماح بالتجاوز. بالإضافة إلى ذلك، ينبه راکبو الدراجات والمشاة بأضواء السيارة القادمة ولا يمكنهم رؤية الطريق بوضوح، لذلك يجب أيضاً الانتباه إلى سلامة راكبي الدراجات والمشاة.



### الطريق السريع

يبقى يديك على عجلة السائق عند السياق على الطريق السريع؛ يجب أن تدور عجلة السياق ببطء عند تغيير الممر أو التجاوز ويكون زاوية الدوران صغيرة قدر الإمكان لمنع السيارة من فقدان توازنها بسبب السرعة العالية للغاية، والدوران السريع جداً لعجلة السياق وزاوية الدوران الكبيرة جداً. يجب الضغط على دواسة الفرامل مسبقاً عند الفرملة. لا تقم بالفرملة على وجه السرعة لتجنب انحراف السيارة.

عند القيادة على الطرق السريعة، كما يجب اتباع قواعد المرور وعدم تجاوز الحد الأقصى للسرعة؛ ويجب إبطاء السرعة في الوقت المناسب لضمان مسافة أمنة من السيارة التي أمامك.

## طريق جبلي

عند القيادة على الطرق الجبلية، يجب أن تأخذ زمام المبادرة لتجنب، والبقاء على المسار الأيمن، والتباطؤ في الوقت المناسب، وإصدار الصوت باليقوق مقدماً.



## طريق موحل

يبطئ سرعة السياق بسلاسة عند السياق على طريق موحل.



## طريق وعرة

يبطئ السرعة لتجنب تشقق الهيكل عند السياق على الطرق الوعرة.

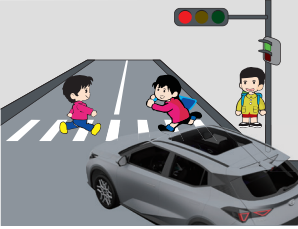


## طريق مستقيم واسع

لا تدع حارسك، يفقد التركيز، والسياق بسرعة عالية بسبب الطريق عريض، السيارة والمشاة القليلة عند السياق على طريق مستقيم واسع.



## مفترق طرق



يوجد العديد من المشاة أو المركبات في التقاطع، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع حوادث مرورية؛ وعند قيادة سيارة عبر التقاطع، يجب أن تنتبه جيداً. في حالة وجود إشارات ضوئية في التقاطع، يجب عليكم عبور التقاطع وفقاً لإرشادات إشارات المرور؛ وإذا لم تكن هناك إشارات مرور في التقاطع، فيجب الانتباه إلى المشاة أو المركبات عند المرور عبر التقاطع، وعبور التقاطع بعد التأكد من سلامتكم.

## طريق منحنى



عندما تسير السيارة عبر طريق منحنى، فكلما زادت السرعة، زادت سرعة الانعطاف، وزاد القصور الذاتي للسيارة، وزادت قوة الطرد المركزي، التي من السهل أن تتسبب في انزلاق السيارة بل وتسبب في انقلاب السيارة. لذلك عند المرور عبر المنعطفات، يجب عليكم الإبطاء مقدماً، والتوجيه ببطء، والانتباه إلى ظروف حركة المرور أمامكم.

## منحدر

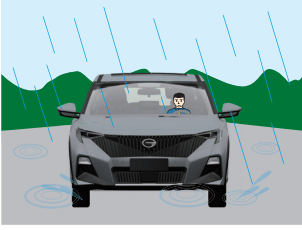


تحقق سواء حمولة السيارة متوازنة ومعقولة بعناية، وحالة السيارة قبل صعود المنحدر، لا سيما يجب اختبار أداء الكبح وتجربة تأثير الكبح عند الضرورة.

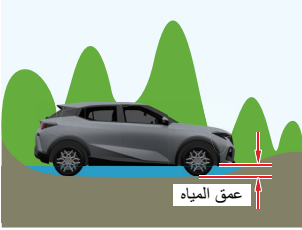
قبل النزول من المنحدرات، يجب فحص أداء الكبح بعناية. يُمنع منعاً باتاً إيقاف تشغيل وضع الانزلاق أو الانزلاق في الوضع المحايد. إذا تعطلت الفرامل، حرر دواسرة الوقود، واستخدم تأثير الجر للسيارة نفسها للتحكم في سرعة السيارة، واستخدم العوائق الطبيعية بشكل حاسم لإحداث مقاومة للسيارة، لاستهلاك القصور الذاتي للسيارة وجعل توقف السيارة عند العائق الطبيعي للهروب من الخطر.

## احتياطات حول الطقس المختلف

### السياق تحت المطر

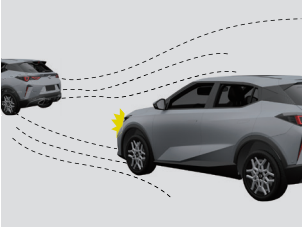


عند القيادة، يجب عليكم القيادة بسرعة بطيئة والحفاظ على مسافة من السيارة أمامكم؛ وفي حالة الطوارئ، اتخذ الإجراءات في الوقت المناسب، ولا تقم بتوجيه الطوارئ أو الكبح في حالات الطوارئ لمنع السيارة من الانزلاق والانقلاب.



عندما تمر سيارة عبر قسم طريق غمرته المياه، يجب التحقق من حالة المياه قبل المرور: بالنسبة لسطح الطريق ذي العلامة، يجب ألا يكون عمق المياه المتراكمة أعلى من الحد الأدنى من الخلوص الأرضي للسيارة (للبيانات انظر إلى "الأبعاد" في فصل "معلومات أبعاد السيارة" في "تعليمات الاستخدام"). عند المرور، يجب أن تكون السرعة بطيئة، ولا يجب إيقاف تشغيل المحرك وإيقافه في المنتصف. يجب أخذ تحويلات للطرق التي لا يمكن تحديد عمق المياه فيها.

### السياق تحت ضباب



في الأيام الضبابية، تكون الرؤية منخفضة، والرؤية تكون مشوشة، ويصعب على السائق رؤية أحوال الطريق، وخطر القيادة يكون كبير. وبالإضافة إلى تشغيل أضواء الموضع والمصابيح الأمامية المنخفضة والأضواء الخلفية، يجب أيضاً القيادة بسرعة منخفضة. إذا كان الضباب كثيفاً جداً، أوقف السيارة وانتظر حتى يزول الضباب قبل القيادة.

### السياق تحت الأيام الجليدية



سطح الطريق يكون منزلقاً، وقوة الالتصاق تكون صغيرة، وتكون العجلة الخلفية سهلة الانزلاق. يجب الانطلاق ببطء والقيادة ببطء وبسرعة ثابتة. على الطرق الجليدية والثلجية، تكون مسافة الكبح طويلة، لذلك عند القيادة حافظ على مسافة كافية من السيارة أمامكم، واستعد للوقوف مقدماً، وامنع الانزلاق في الوضع المحايد بشدة. نظراً لانعكاس ضوء الثلج على الطرق المغطاة بالجليد والثلوج، فإن بصر السائق يتعب بسهولة، وقد يحدث حتى دوار قصير المدى. وفي هذا الوقت، يجب عليكم أن تنبئ من سرعتكم وتتوقف، وتستمر في القيادة بعد استعادة رؤيتكم.

## احتياطات أخرى

### لاحظ خزان تمدد سائل التبريد

لا تفتح غطاء خزان توسيع سائل التبريد عندما يكون ساخناً. وإلا، سوف يتناثر البخار أو المبرد، مما قد يؤدي بسهولة إلى حروق خطيرة.



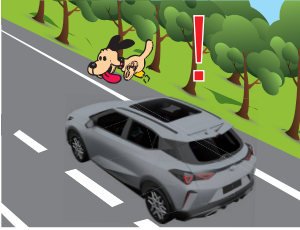
### حمل حيوان

يحذر من تركه يتدخل ويتدخل في السياق عند حمل حيوان.



### ينطلق الحيوان إلى وسط الطريق

لتجنب تخويف الحيوانات، حاول ألا تطلق البوق. قم بالتحقق من حركة المرور خلفكم وقم بتقليل سرعتكم للتأكد من أنك لا تتعرض لأي خطر أثناء تجنب الحيوانات.



### سيارة أمامية أسقطت شيئاً

إذا حافظت على مسافة آمنة من السيارة أمامكم، فابطئ سرعتكم وحاول تغيير المسار. إذا كانت المسافة قريبة جداً، مثل كسر الزجاج الأمامي بجسم ما، فيجب عليكم إبطاء السرعة والتوقف، والاتصال بمتجر خاص بشركة جي إيه سي للفحص والإصلاح.





يمنع القيادة بعد شرب الكحول.

القيادة تحت تأثير الكحول تكون خطيرة للغاية. حتى كوب من الكحول يمكن أن يؤثر على حكم الشخص، لذلك لا تقود السيارة بعد شرب الكحول.



معالجة الحادث غير متوقع

قم بإخلاء السيارة على الفور واطلب 119 في حالة حريق السيارة، وإخطار متجر شركة جي آيه سي للسيارات.

لاحظ ضرر الجزء السفلي من السيارة



عند القيادة على طرق غير مستوية

عند الانتقال من مسطح إلى منحدر أو من منحدر إلى مسطح



عند الوقوف في مكان وقوف السيارة ذو السدادة

توقف على أحجار الكتف

## كيف السياق الموفرة للبنزين؟

الأسباب الشائعة لارتفاع استهلاك الوقود هي: عادات القيادة السيئة وفلاتر الهواء المتسخة واستخدام البنزين المحتوي على الرصاص أو الأقل جودة وحاقن الوقود المسدود وضغط الإطارات المنخفض.

يترك المحرك في وضع الخمول للفترة بعد بدء السيارة، وبدء السياق، ثم يضغط ببطء على دواسة الوقود.

لا تزيد السرعة أو تفرمل بشكل مفاجئ عند قيادة السيارة، ويجب أن تتسارع السيارة أو تفرمل بسلاسة، وانتبه لظروف القيادة على الطريق أمامكم. لا نوصي بمتابعة السيارة عن كثب في المنطقة الحضرية، ويجب تحرير دواسة الوقود مبكرًا عندما يكون المؤشر الأحمر أمامكم؛ يجب ألا تكون مدة تباطؤ المحرك طويلة؛ عند القيادة على الطريق الحر، استمر في القيادة بسرعة ثابتة تبلغ 90 ~ 100 كم/ ساعة، مما يقلل من استهلاك الوقود بشكل مناسب. يمكن لمثبت السرعة التحكم في دواسة الوقود بشكل أكثر دقة للحفاظ على سرعة ثابتة، وهو أمر مفيد لتقليل استهلاك الوقود.

يعد الحفاظ على حالة جيدة للسيارة أيضًا طريقة فعالة لتوفير الوقود، على سبيل المثال، ما إذا كانت شمعة الإشعال تعمل بشكل طبيعي، وما إذا كان فلتر الهواء نظيفًا، وما إذا كان البنزين أو فلتر الزيت نظيفًا، وما إذا كان حاقن الوقود مسدودًا، إلخ. ثانيًا، قم بالتأكد من أن ضغط الإطارات يكون طبيعيًا، وأن ضغط الإطارات غير الكافي سيزيد من استهلاك الوقود.

قد تتمتع السيارات الجديدة في فترة التلبيين باستهلاك مرتفع للوقود، ولكن إذا كان بإمكانكم تطوير عادات قيادة جيدة أثناء القيادة، فيمكنكم التحكم في سرعة القيادة في المناطق الحضرية والضواحي بـ 50 - 80 كم/ ساعة، والتحكم في سرعة دوران المحرك بين 1500 و 3000 دورة/ دقيقة، يمكن تقليل بشكل فعال من استهلاك الوقود أثناء فترة التلبيين.

يحدد ناقل الحركة الأوتوماتيكي توقيت التغيير وفقًا لاستخدام العميل للخائق. كلما تم استخدام دواسة الوقود أصغر، كلما كان وقت التغيير مبكرًا. وعندما يكون دواسة الوقود أكبر، من أجل الحصول على مزيد من الطاقة، سيبقى ناقل الحركة في الوضع المنخفض لفترة أطول، كما سيزداد استهلاك الوقود.

ما الضرر الذي يلحقه الزيت السيئ بالسيارة؟

تنتج منتجات النفط المعيبة كمية كبيرة من ترسب الكربون، يسبب ترسب الكربون في المكبس تسارعا ضعيفا، وصعوب في البدء، وزيادة استهلاك الوقود وتآكل وتمزق غير طبيعي.

لو يحتوي الوقود على كميات مفرطة من البارافين والكبريت، فإن حمض الاحتراق يتسبب في تآكل المحرك بشكل خطير.

الشوائب الممزوجة بالوقود ستحجب الفلتر وقناة الوقود، ويؤدي الخطير إلى انقطاع قناة الوقود، ولكن أيضا يزيد من التآكل الميكانيكي.

إذا تم خلط الوقود بالماء، فسوف يؤدي ذلك إلى تآكل المكونات وتسبب في فشل المواد المضافة في الوقود، مما ينتج عنه المزيد من العلكة ويؤثر على عمر خدمة المحرك.

تتطلب جودة الوقود الجيدة ما يلي:

قدرة تسارع عالية

منع مقاومة الغاز

القدرة المضادة القوية للخبث

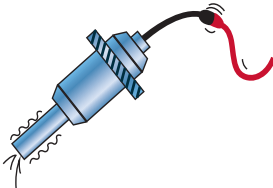
مقاومة للتآكل

قدرة رياضية قوية

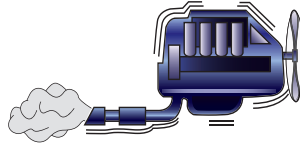
تشغيل سلس للمحرك

استهلاك الوقود القليل

غير قابل للتلف، أنتاج هلام



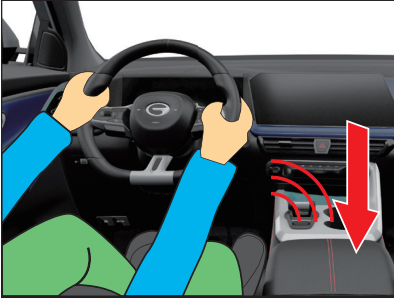
الهيدروكربونات العطرية، الأوليفينات تتجاوز الحد، سيؤدي إلى محتوى اللثة المفرط، مما يسد طريق الوقود والفوهة.



يمكن أن يتسبب عدد الأوكتان (أي ملصق البنزين) غير الكافي في طرق المحرك.



لملو هناك ظاهرة اهتزاز كانت السيارة في الكبح في حالات الطوارئ (مع ضجيج طفيف)؟



عندما تكون السيارة في حالة فرملة طارئة، من أجل ضمان أقصر مسافة للفرملة والتأكد من عدم فقدان السيارة للتوجيه، سيلعب نظام منع انغلاق المكابح (ABS) دورًا: يتم توزيع قوة الكبح على الإطارات وفقًا لتعليمات الكمبيوتر، بحيث تكون الإطارات في حالة متناوبة من التدرج والانزلاق، بحيث يتم الشعور باهتزاز الجسم ودواسة الفرامل.

تعمل الآلة الكهربائية داخل الوحدة لفترة قصيرة عند عمل ABS أو الفحص الذاتي، ويفتح جسم الصمام ويغلق بشكل متكرر، ويصاحب حركة المحرك وجسم الصمام صوت طفيف.

كل من الظواهر المذكورة أعلاه هو حالة طبيعية، يرجى استخدامه براحة.

لماذا تترك المحرك في وضع الخمول قبل إيقاف تشغيله؟

عندما يعمل المحرك بأقصى قوة خرج أو أقصى عزم دوران، تصل سرعة الشاحن التوربيني ودرجة حرارته أيضًا إلى الحد الأقصى. لذلك، يحتاج المحرك إلى العمل بسرعة متوسطة، سرعة خاملة أو في ظروف الحمل الخفيف لفترة قبل التوقف، يظل المحرك يحتفظ بدرجة معينة من قدرة التسخيم والتبريد، ويقلل درجة حرارة العمل للشاحن التوربيني تدريجياً. هذا يمنع الشاحن التوربيني من العمل في حالة عدم وجود الوقود ويمنع كربنة الوقود المتبقي في المحمل أو السكن المتوسط.

**لملو تسمع أحياناً "فرقة" من الهيكل بعد البدء البارد للسيارة أو إيقاف المحرك؟**

عندما تبدأ السيارة في حالة باردة، فإن أنبوب العادم والمكونات الأخرى سوف تتمدد بسرعة بسبب الحرارة، مما ينتج عنه أحياناً صوت "بي بي با با"؛ وبالمثل، بعد إيقاف تشغيل محرك السيارة، سينقلص نظام العادم عندما تنخفض درجة الحرارة، وسيحدث الصوت المماثل من حين لآخر. هذه هي ظاهرة طبيعية للتمدد والانكماش الحراري، ولن تسبب أي ضرر للسيارة، ولا تقلق.

غازات العادم من المحرك كلها ساخنة للغاية، عندما يمر الغاز عالي الحرارة عبر نظام العادم، سترتفع درجة حرارة نظام العادم بشكل حاد أثناء بدء التشغيل البارد. نظراً للتمدد الحراري والانكماش البارد، سيتمدد أنبوب العادم قليلاً، مما يؤدي إلى صوت طفيف بالقرب من أنبوب العادم. ونفسه، يتقلص أنبوب العادم قليلاً بسبب تمدد الحرارة والانكماش البارد بعد خروج السيارة من النار، مما ينتج صوتاً طفيفاً بالقرب من أنبوب العادم أيضاً.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

**لماذا يصدر صوت "قو قو" عند تحرير دواسة الفرامل عند بدء حركة السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي؟**

عندما تكون السيارة ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي على وشك التوقف أو تحرير الدواسة لبدء التشغيل، لا يزال المحرك ينقل الطاقة إلى السيارة، ولا تزال هناك قوة فرملة بين قرص الفرامل وتيل الفرامل، لذلك هناك صوت احتكاك بين الاثنين، ويتم تضخيم هذا الصوت بواسطة صندوق السيارة ويصبح صوت "قو قو". يوجد هذا النوع من الصوت في معظم السيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، وهي ظاهرة طبيعية في سيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

### لماذا لا يمكنكم الانزلاق بوضع "N" أثناء عملية القيادة؟

يختلف هيكل ناقل الحركة الأوتوماتيكي عن هيكل ناقل الحركة اليدوي، والذي يتم تشحيمه ذاتيًا وفقًا لسرعة السيارة، وهو ما يسمى التشحيم بنوع الرش. التشحيم الداخلي لناقل الحركة الأوتوماتيكي هو التشحيم بنوع الضغط، ويتم تحديد الضغط وفقًا لسرعة دوران المحرك. على سبيل المثال، عندما تكون سرعة السيارة 40 كم/ساعة ويقوم بتعشيق وضع "N"، يعمل صندوق التروس من الداخل بسرعة عالية، ولكن سرعة دوران المحرك هي سرعة الدوران في حالة الخمول فقط. وفي المقابل، فإن مضخة الزيت في صندوق التروس يمكن توفير زيت التشحيم فقط في حالة الخمول. وإذا انزلقت في وضع "N" لفترة طويلة، فسيتم تآكل القابض داخل ناقل الحركة الأوتوماتيكي بشكل مفرط بسبب نقص التبريد الفعال.

لذلك يرجى عدم تحويل ذراع ناقل الحركة إلى وضع "N" أثناء قيادة السيارة!

### لملو كانت صوت فرامل التوقف الإلكترونية عند تطبيقها / إزالتها؟

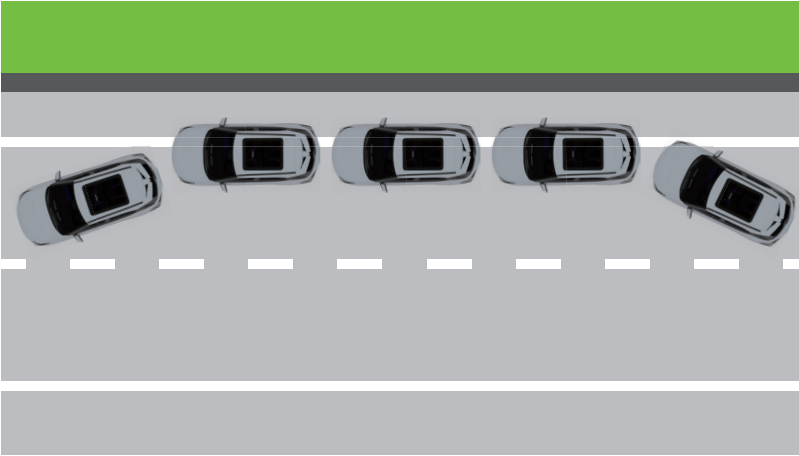
نظرًا لأن فرامل التوقف الإلكترونية يتم التحكم فيها بواسطة محرك، سيعمل المحرك ويصدر صوت عمل عند استخدام/إزالة فرملة التوقف الإلكترونية.

الظواهر المذكورة أعلاه طبيعية، فلا تتردد في الاستخدام.

لملو تركت السيارة مسارها؟

قيل أن تغادر السيارة المصنع، يجب أن تخضع لتعديل صارم لمحاذاة العجلات الأربع واكتشاف الانحراف، ويجب ألا يكون هناك أي انحراف واضح أثناء القيادة. في عملية القيادة الفعلية، نظرًا لتأثير العديد من البيئات الخارجية مثل نعومة سطح الطريق واتجاه الهواء وعدم تناسق ضغط الإطارات اليمنى واليسرى، قد تنحرف السيارة قليلاً.

بالإضافة إلى ذلك يرجى تجنب بعض عادات القيادة السيئة، مثل رفع يديكم عن عجلة القيادة. وفي هذه الحالة، تكون عجلة القيادة غير محاذاة بسبب تأثير العوامل البيئية الخارجية، والتي ستؤدي أيضاً إلى انحراف السيارة، وبل إن الأمر أكثر خطورة عند القيادة بسرعة عالية أو عند الفرملة بشكل مفاجئ. لذا من أجل سلامتكم، يرجى عدم رفع كلتا يديكم عن عجلة القيادة عند قيادة السيارة.



## لملو يقطر تحت السيارة؟



عند تبريد نظام مكيف الهواء، يتم تبريد الهواء في السيارة بسرعة على مبخر نظام مكيف الهواء، ويتكثف بخار الماء الموجود في الهواء إلى الماء ويتم تصريفه عبر أنبوب التثقيط، ويسقط مباشرة على الأرض. بالإضافة إلى ذلك، أثناء التبريد، تكون درجة حرارة أنبوب الضغط المنخفض لمكيف الهواء أقل من درجة الحرارة المحيطة، كما سيتكثف بخار الماء في الهواء الخارجي على سطح أنبوب الضغط المنخفض، ويشكل قطرات الماء على الأرض.

## ما هي المشاكل التي يجب أن تنتبه إليها البطارية في عملية الاستخدام؟

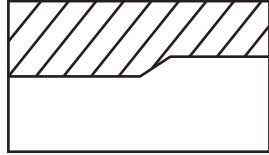
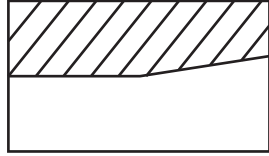
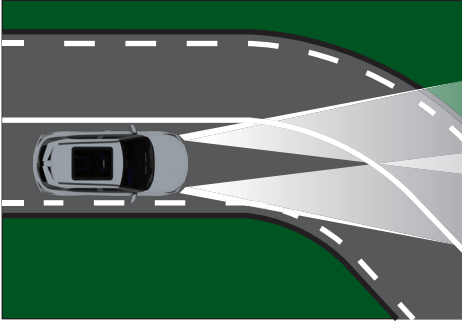
يجب الانتباه إلى المشاكل التالية في الاستخدام اليومي:

يرجى توقف تشغيل الأضواء والشاحن الداخلية لتجنب تفريغ البطارية على المدى الطويل قبل توقف السيارة ومغادرتها.

إذا لم يتم استخدام السيارة لأكثر من 15 يومًا، فافصل الطرف السالب للبطارية، أو ابدأ تشغيل محرك السيارة كل بضعة أيام لفترة من الوقت لشحن البطارية بشكل صحيح.

لملو اتجاه الضوء الأيمن والأيسر مختلف

نظرًا لأن الصين تطبق القاعدة التي تنص على أن المركبات ذات القيادة اليسرى تسير على الجانب الأيمن من الطريق، وفقًا للمتطلبات التنظيمية لمرايا توزيع ضوء المصابيح الأمامية للسيارة، فإن جميع مصابيح السيارة منخفضة على اليسار وعالية على اليمين، أي منخفضة على جانب السائق ومرتفعة على جانب الراكب. أولاً هذا البند يهدف إلي تجنب حجب خط رؤية سائق السيارة المعاكسة عند مقابلة المركبات، وإضاءة الطريق أمامكم. لذلك، فإن تصميم اتجاه الإضاءة للمصابيح الأمامية اليسرى واليمنى غير المتسق هو مطلب تنظيمي.



### املو يكون الراديو صاخبا أحيانا؟

- يتم إرسال إشارة الراديو من محطة الراديو، ثم استقبلها بواسطة الهوائي، ومعالجتها بواسطة مضخم الهوائي، ثم يتم إدخالها في الراديو. تعتمد قوة الإشارة المستقبلية على العوامل التالية:
1. الطاقة المخرجة لمحطة الراديو تكون صغيرة جدًا (مسافة الإرسال ونطاق الإرسال لمحطة الراديو ذات الطاقة الصغيرة محدودان).
  2. موضع السيارة بالنسبة لبرج الإرسال (كلما اقتربت السيارة من برج الإرسال، كانت الإشارة أقوى).
  3. ظروف الغلاف الجوي (مثل وجود مجال كهرومغناطيسي قوي في الغلاف الجوي، سوف يتداخل مع الإشارة).
  4. نطاق التردد لمحطة الراديو (FM أو MW).
  5. ظروف الأرض (مثل المباني العالية أو التلال أو المركبات المحيطة سوف تتداخل مع إشارة FM، مما يتسبب في ظهور الصوت واختفائه بشكل متقطع).
  6. العقبات بين برج الإطلاق والسيارة.

لملو لا ينظف بالممسحة؟

المكون الرئيسي لشفرة المسحة هو المطاط، والتعرض طويل الأمد للشمس والمطر سيؤدي إلى تقادم شفرة المسحة.

اعتراف الضرر بالعيون:

الكراك، الصدا، التشوه، التعلق، تغيير اللون وإلخ

اعتراف الضرر بالأذن

حدث صوت غير عادي مثل النبض والاهتزاز

اعتراف الضرر باليد

صلب المطاط، الأجزاء المعدنية فضفاضة وإلخ



الظاهرة: لا يمكن للشفرة المطاطية أن يلامس سطح الزجاج، مما يؤدي إلى عدم القدرة على الكشط بشكل متساوٍ.  
السبب: لا يكفي الضغط بسبب تشوه الشريط المطاطي أو تشوه هيكل شفرات المسحات.  
تدابير المعالجة: استبدل شفرات المسحة.



الظاهرة: بعد كشط شفرة المسحة، ستترك بقع مائية السبب: تشوه الشريط المطاطي.  
تدابير المعالجة: استبدل شفرات المسحة.



الظاهرة: تصدر شفرة المسحة ضوضاء غير طبيعية وقفز، ولا يمكنها الدوران بسلاسة.  
السبب: يوجد زيت على الزجاج أو الشفرة المطاطية مشوه.  
تدابير المعالجة: انظف الزجاج واستبدل شفرات المسحة إذا لم تختف الظاهرة.



الظاهرة: تظهر خطوط أفقية رفيعة تؤثر على الرؤية السبب: يوجد جسم غريب على الشفرة المطاطية المسحة أو حافة الشفرة المطاطية تكون تالفة.  
تدابير المعالجة: قم بتنظيف حافة الشريط المطاطي، وإذا لم تختفي الظاهرة، فيجب استبدال شفرات المسحات.

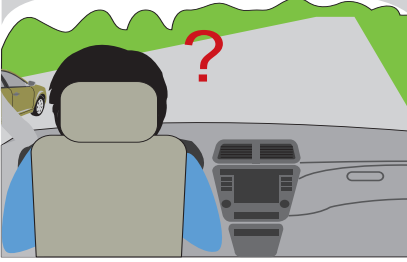


### ما الذي يجب الانتباه إليه في الاستخدام اليومي لشفرات الممسحة؟

1. وظيفة شفرة الممسحة هي تنظيف مياه الأمطار على الزجاج الأمامي، ويجب استخدامها في وجود مياه الأمطار. في حالة عدم هطول المطر، لا تقم بالمسح بدون ماء، ستزداد مقاومة الاحتكاك بسبب عدم وجود الماء، مما يؤدي إلى إتلاف الشفرة المطاطية ومحرك الممسحة.
2. عند استخدام شفرة الممسحة لإزالة الغبار عن سطح الزجاج الأمامي، قم بالتأكد من رش ماء غسل الزجاج في نفس الوقت، ولا تقم بالازالة بدون ماء.
3. إذا كانت هناك أشياء صعبة على الزجاج الأمامي، مثل براز الطيور الجاف مثل الحمام، فلا يجب استخدام ممسحة لكشطها مباشرة، يرجى تنظيف براز الطيور أولاً. يمكن أن تتسبب هذه الأشياء الصعبة بسهولة في حدوث تلف جزئي للشرائح الرفيعة لشفرة الممسحة، مما يؤدي إلى عدم قيام الممسحة بمسح مياه الأمطار بشكل نظيف.
4. يرتبط التخريد المبكر لبعض شفرات الممسحة بشكل مباشر بغسيل السيارة بشكل غير لائق. إذا لم تنتبه لمسح الزجاج الأمامي عند غسل السيارة، فسيتم غسل طبقة الزيت الموجودة على السطح. أولاً، لا يؤدي ذلك إلى تدفق مياه الأمطار إلى أسفل، مما يتسبب في توقف مياه الأمطار بسهولة على سطح الزجاج. ثانياً، يزيد من مقاومة الاحتكاك بين الشفرة المطاطية وسطح الزجاج. وهذا أيضاً هو سبب الإيقاف المؤقت لشفرة الممسحة بسبب ثبات شفرة الممسحة. إذا لم تتحرك شفرة المساحة واستمر المحرك في العمل، فمن السهل جداً إلحاق الضرر بالمحرك.

## كيف تتعامل مع ضباب نافذة السيارة؟

### معالجة ضباب النوافذ



المبدأ: في الشتاء أو الطقس الممطر، تكون درجة حرارة الهواء داخل السيارة أعلى من درجة حرارة الهواء خارج السيارة، ويتكثف بخار الماء في السيارة ليشكل ضباباً بعد التقاء الزجاج بدرجة حرارة منخفضة. يعتبر تولد الضباب ظاهرة طبيعية، وكلما صغر المساحة داخل السيارة وزاد عدد الركاب، زادت خطورة هذا الوضع.

طريقة المعالجة: بالنسبة للنوافذ الأمامية والجانبية، يمكنكم إزالة الضباب باستخدام مكيف الهواء؛ أما بالنسبة للزجاج الخلفي، فيجب عليكم إزالة الضباب باستخدام وظيفة إزالة الصقيع/ مزيل الضباب عن النافذة الخلفية.

### سبب إزالة الضباب عن وظيفة مكيف الهواء

#### دورة مكيف الهواء

تبدل وضع تدوير الهواء إلى الدوران الخارجي لتعزيز تبادل الهواء مع خارج السيارة وتقليل الرطوبة وخلق درجة الحرارة داخل السيارة.

#### الرياح الباردة لإزالة الضباب

ضبط مكيف الهواء على درجة حرارة منخفضة واستخدم جفاف الهواء البارد لإزالة الضباب على السطح الزجاجي.

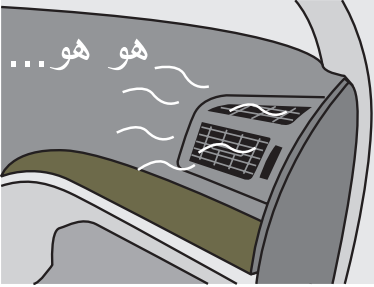
#### وظيفة إزالة الضباب/الصقيع من نافذة الرياح

تسخين الزجاج بالكامل مباشرة بهواء دافئ أو سلك تسخين كهربائي، يكون درجة حرارة الزجاج أعلى بكثير من نقطة التكثيف عند هذه الرطوبة، بحيث لا يمكن أن يتكثف الضباب على الزجاج، ويسمح بتكثف الضباب بسبب إلى درجة الحرارة العالية والتبخر.

## كيف تقلل درجة الحرارة بسرعة في السيارة عندما يكون الجو حاراً؟

اضبط درجة حرارة مكيف الهواء على درجة الحرارة المطلوبة، واضبط وضع الدوران على وضع الدوران الخارجي، وافتح النوافذ لمدة دقيقة إلى دقيقتين (والتي يمكن أن تزيل الهواء عالي الحرارة في السيارة بسرعة)، ثم انتقل إلى وضع الدوران الداخلي الوضع، وأغلق النوافذ.

## لماذا ضجيج منفذ كبير جداً في تشغيل مكيف الهواء عندما يكون الجو حاراً؟



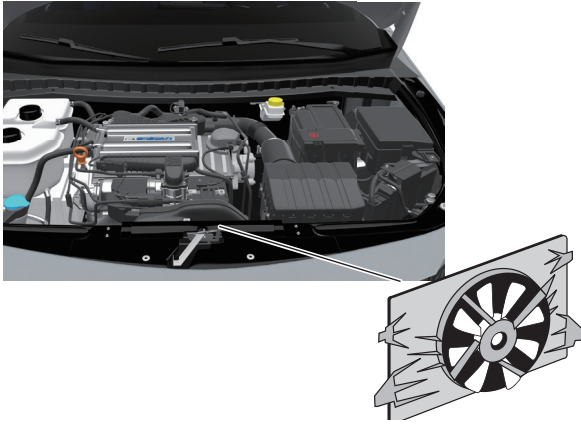
لو كانت درجة الحرارة مختلفة بشكل كبير عن درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة عند بدء مكيف الهواء، فإن نظام مكيف الهواء سيختار تلقائياً سرعة الرياح القصوى لتحقيق الغرض من التبريد السريع. ستكون الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء أكثر وضوحاً في هذا الوقت، وهي ظاهرة عادية للسيارة، لذلك لا داعي للقلق حيال ذلك.

لو كنت مزعج من الضوضاء الصادرة عن مخرج الهواء، يمكن القيام بما يلي:

1. ضبط درجة الحرارة المتوقعة، يجعلها أقرب إلى درجة الحرارة الفعلية داخل السيارة.
2. تغيير الوضع التلقائي إلى الوضع اليدوي، خفض سرعة الرياح للمنفخ.

لملو لا تزال مروحة التبريد تعمل بعد توقف السيارة؟

عندما يكون درجة حرارة سائل التبريد أعلى من القيمة المحددة أو يكون ضغط مكيف الهواء أعلى من القيمة المحددة، ستعمل مروحة التبريد. والغرض من ذلك هو تقليل درجة حرارة سائل التبريد وحماية الأجزاء من التلف؛ تأكد من أن نظام مكيف الهواء عمل تحت الضغط الطبيعي لتحقيق أداء تبريد جيد.



لملو لا يمكن فتح الباب الخلفي من داخل السيارة؟

قد لا يتمكن الباب الخلفي من الفتح من الداخل في الاستخدام اليومي. يرجى التحقق مما لو كنت قد قمت بتشغيل قفل أمان الطفل عن طريق الخطأ في هذا الوقت.

يتمثل دور قفل أمان الأطفال في منع الأطفال في الصف الخلفي من اللعب بمقبض الباب وفتح الباب الخلفي، مما يتسبب في مخاطر سلامة غير ضرورية، لذلك بمجرد قفل الطفل بأمان، لا يمكن فتح الباب الخلفي من السيارة.

لماذا يوجد صوت تدفق الهواء "بو...بو..." عند فتح النافذة الجانبية الخلفية؟

هذه ظاهرة شائعة للسيارة العامة، ومعظم السيارات ستصدر الصوت المشابه في ظروف معينة، تنتمي إلى ظاهرة الديناميكية الهوائية العادية تحتاج إلى فتح أي نافذة جانبية أمامية 5cm، أو إغلاق جميع النوافذ لإزالة صوت تدفق الهواء.



كيف تنظيف الانهيال العنيد داخل الزخرفة؟

لا مفر من أن يكون داخل الزخرفة متسخا أحيانا أثناء استخدام السيارة، لو واجه أي بقع عنيدة يصعب تنظيفها، يمكن الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للتشاور وشراء المنظفات ذات الصلة لتنظيف داخل الزخرفة.

كيف تتخلص من رائحة السيارة الجديدة؟

طريقة إزالة رائحة السيارة الجديدة

طريقة التهوية الطبيعية: حافظ على التهوية الجيدة داخل السيارة.

طريقة الامتصاص: ضع بعض العناصر في السيارة التي يمكن أن تمتص الروائح (مثل الكربون المنشط وفحم الخيزران وقشر الجريب فروت، وما إلى ذلك).

عادات القيادة الجيدة: لا تستخدم عطورًا رديئة في السيارة، فالعطور الرديئة يمكن أن تغطي الرائحة فقط، ولكنها لا تقضي على الرائحة؛ وحاول تجنب التدخين والأكل في السيارة.

## كيف حدث انتفاخ الإطار؟

### سبب الإنتاج:

عندما تتحرك السيارة، اصطدام كتف الإطار أو منطقة الحافة القريبة من كتف الإطار بأجسام غريبة (على سبيل المثال الثقوب وأكتاف الطريق والحجارة وما إلى ذلك) يتسبب في ضغط الإطار بشدة بين حافة صرة العجلة وجسم الصدمات، مما يتسبب في ضغط نسيج الحبل وكسره، ويرتفع الهواء داخل الإطار من الخيوط المكسورة لتشكيل انتفاخ.

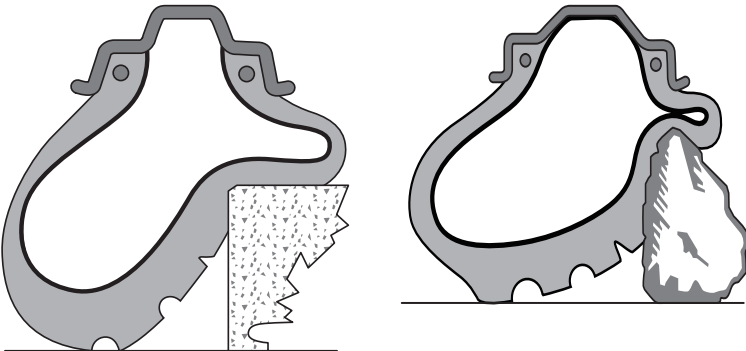
### إجراءات المعالجة:

تقل سلامة الإطارات المنتفخة إلى حد كبير، وتكون الإطارات عرضة للانفجار، وتوصى باستبدال الإطارات المنتفخة. إذا أصررت على استخدامها (الانتفاخ ليس خطيرًا)، ضعها على العجلة الخلفية.

### إجراءات التجنب:

ضغط الهواء المرتفع جدًا أو المنخفض جدًا يكون ضارًا بإطارات السيارة. إذا كان ضغط الهواء مرتفعًا جدًا، يصبح الإطار صلبًا، مما يقلل من راحة ركوب السيارة، ويتم شد الإطار مثل الشفرة المطاطية، ويفقد مرونته، ويسهل كسره عند تعرضه لقوة خارجية كبيرة؛ وإذا كان ضغط الهواء منخفضًا جدًا، يصبح الإطار ليئًا ويزداد استهلاك الوقود للسيارة. وعند اصطدام الإطار، من السهل توليد إجهاد قص كبير بين العائق وصرة العجلة، مما يؤدي إلى تكسيره.

من المهم أيضًا تحسين عادات القيادة. عند القيادة بسرعة عالية في مناطق ذات ظروف طريق سيئة، فقد يصطدم الإطار بحفر عميقة أو أجسام غريبة أخرى، مما يتسبب في انضغاط الإطار بشدة وتشوّهه بين جسم التصادم وحافة صرة العجلة، مما يتسبب في كسر سلك الخيط الجانبي، وسوف يرتفع الهواء من الخيط المكسور لتشكيل انتفاخًا. بالإضافة إلى ذلك، قد يؤدي خدش الإطارات بشكل متكرر عند دخول أكتاف الطرق وعند الوقوف إلى تلف الجدار الجانبي والانتفاخ. لذلك يجب التقليل من هذه الأحوال قدر الإمكان.



**لماذا يصدر المحرك صوت "دا ... دا ..." لفترة من الوقت عند بدء تشغيل محرك السيارة في حالة باردة؟**

يسؤدي حجز خلوص الصمامات في آلية الصمامات إلى توليد مجموعة الصمامات المطبات والضوضاء أثناء عمل المحرك. من أجل القضاء على هذا العيب، تستخدم بعض المحركات آلية الصمام هيدروليكي لتحقيق الغرض من خلوص الصمام الصفري.

هناك غرفة وقود في العمود الهيدروليكي. تمتلئ حجرة الوقود بالوقود عند إغلاق الصمام، بحيث يكون العمود على اتصال كام. عندما يفتح كام الصمام، يتم إعادة عصر الوقود للخارج (يتم التحكم في كمية الوقود المبثوق بالتخليص)، بحيث يكون العمود على اتصال بال كام طوال الوقت.

ومع ذلك لأن ضغط الزيت في القضيب الهيدروليكي لا يمكن أن يصل إلى القيمة المحددة على الفور عندم السيارة باردة، فقد تحدث ضوضاء التشغيل في وقت قصير، وهي ظاهرة عادية، لا داعي للقلق حيال ذلك.

**كيف تتجنب الحوادث المرورية؟**

عندما تكون قريباً من المركبات الأخرى، يجب أن تظل دائماً مستيقظاً وأن تكون متيقظاً. لا تشتت انتباهكم أثناء القيادة. تواصل بشكل واضح وفعال مع السائقين الآخرين مسبقاً باستخدام مصابيح الإشارة حتى يعرفوا نواياكم في القيادة. اتخذ طريقة القيادة الوقائية، وتوقع نوايا القيادة لمستخدامي الطريق الآخرين، واحتفظ بمساحة بيضاوية حول السيارة. انتبه ولا تركز على الأشياء التي لا تتعلق بقيادتك.

**لماذا يستمر المحرك في الخامل لفترة من الوقت (3 ~ 5 دقائق) بعد بدء تشغيل السيارة في حالة باردة؟**

يتسارع المحرك مباشرة بعد بدء التشغيل، مما يسمح للشاحن التوربيني بالعمل بأقصى سرعة قبل أن يتم تشحيم محامله بما فيه الكفاية، سوف يتلف الشاحن التوربيني محامله في حالة التزييت غير الكافي، مما يقلل من عمر الخدمة للشاحن التوربيني.



## كيف يتعامل مع حادث مروري كبير؟

في حالة وقوع حادث مروري أثناء سير السيارة، يلتزم كل من السائق والركاب بإنقاذ الجرحى. من المستحسن أن تقوم بإعداد مستلزمات الإسعافات الأولية، والاتصال بمركز الإسعافات الأولية، وتراكم المعرفة في هذا الصدد.

1. منع المزيد من الحوادث:

- نقل السيارة إلى مكان آمن، وفتح ضوء التحذير من الخطر وضع لوحة التحذير المثلثية خلف السيارة للإشارة إلى السيارة التالية بحادث في أمام.
- 2. قبل وصول الإسعاف، يجب معالجة الجرحى على النحو التالي:

- راقب الإصابات للجريح.
- سواء فقدان للوعي (استدعاء الجرحى).
- سواء يوجد تنفس (تحقق من وجود صدع في الصدر والوخ).
- سواء يوجد نبض (شعر بالنبض في الرقبة باستخدام السبابة والأصابع الوسطى).
- سواء نزيف (تحقق من وجود نزيف في أجزاء الجرحى).
- لو كان الجرحى فاقد الوعي ولكن لا يزال يتنفس، فيجب إبقاء رأس إلى الوراء لإبقاء الجهاز التنفسي مفتوحاً واستخدام الكلمة لتشجيع وعي بالبقاء.
- 3. اتصل بالرقم 120 التواصل لإنقاذ الجرحى:

- يبلغ عن المعلومات التالية وانتظر التعليمات.
- مكان وقوع الحادث.
- عدد الجرحى والحالة.
- مدى الضرر للسيارة.

ما هو جمال السيارة؟

مفهوم جمال السيارة

تم إجراء معظم عمليات تنظيف السيارة المبكرة من قبل السائق نفسه، وكانت الأدوات بسيطة للغاية، أي خرطوم وفرشاة ودلو وكيس من مسحوق الغسيل وقطعة القماش فقط. هذه الأشياء هي مجدية للشاحنات، ولكن تنظيف السيارة الحديثة هو غير علمي وخشن. لا تفشل طريقة التنظيف هذه في تنظيف السيارة والعناية بها فحسب، بل تتسبب أيضًا في تلف الطلاء والصدأ الجديد، مما تقصير عمر خدمة السيارة.

يُطلق على "جمال السيارة" في الدول الغربية اسم "Car Beauty" أو "Car Care". مع تطور صناعة السيارة بأكملها، وصلت صناعة تجميل السيارة في الدول الغربية إلى مستوى مثالي للغاية. ويصفون الغربيون هذه الصناعة بأنها "مركز العناية بالسيارات"، والمعروف أيضًا باسم "الصناعة الرابعة". الصناعة الرابعة المذكورة أعلاه، كما يوحي الاسم، هي للخطوات الثلاث المتمثلة في إنتاج السيارة ومبيعاتها وصيانتها. أصبحت صيانة السيارة والعناية بها صناعة خدمات مشهورة ومتخصصة للغاية، وهي مفهوم جديد تمامًا لصيانة السيارة، الذي يختلف جوهريًا عن تشميع السيارة العام.

جمال السيارة ليس مجرد تلميع للسيارة وإزالة البقع وإزالة الروائح الكريهة والكنس والتنظيف داخل السيارة وخارجها وأعمال جمال السيارة والعناية بها التقليدية، ويشير ما يسمى بجمال السيارة إلى الصيانة الجديدة للسيارة والعناية بالسيارة باستخدام معدات تقنية عالية التقنية من سلسلة الجمال المحترفة باستخدام منتجات العناية بجمال السيارة وتكنولوجيا البناء بطبيعة مختلفة حسب شروط الصيانة المطلوبة للمواد المختلفة لأجزاء مختلفة من السيارة. فهو لا ينعش السيارة ويحافظ على تألقها الخلاب فحسب، بل يحقق أيضًا تأثير تحويل السيارة القديمة إلى سيارة جديدة، والحفاظ على قيمة السيارة الجديدة، وإطالة عمر خدمة السيارة.

## كيف تشغيل جمال السيارة؟

### البنود الرئيسية لجمال السيارة

يمكن تقسيم خدمة جمال السيارة الحديثة إلى جمال جسم السيارة، جمال داخل الزخرفة، علاج الطلاء والخ.

### جمال جسم السيارة

تشمل خدمة جمال جسم السيارة غسيل السيارة عالي الضغط، إزالة الأسفلت، والقطران وغيرها من الأوساخ، معالجة المرايا، شمع السيارة الجديد، الحلقة، الإطار، وتجديد المصد، ومعالجة البلاستيك ضد الصدأ.

### جمال داخل الزخرفة

يمكن تقسيم خدمات التجميل الداخلي إلى تجميل المقصورة وتجميل مقصورة المحرك الأمامية وتنظيف صندوق السيارة الخلفية. من بينها، تجميل المقصورة يشمل التنظيف والكنس والحماية لمنصة لوحة العدادات الكهربائية والسقف والسجاد والمقعد وغطاء المقعد والباب الداخلي، بالإضافة إلى التعقيم البخار وإزالة الروائح الكريهة من فتحات التدفئة والتبريد وتنقية الهواء الداخلي .

### معالجة الطلاء

يقتسم عناصر خدمة معالجة الطلاء إلى فيلم الأكسدة، الطلاء المتطاير، معالجة المطر الحمضي، خدوش عميقة وضحلة على سطح الطلاء والأجزاء التالفة من سطح الطلاء وطلاء السيارة.