

Gracias por elegir el vehículo GAC Motor fabricado por Vehículo de pasajeros GAC Co., Ltd..Para que puede disfrutar más felizmente del placer de conducción proporcionado por Vehículo de pasajeros GAC Co., Ltd., haga el favor de leer atentamente este Manual del Usuario. Las instrucciones de uso de vehículo GAC Motor en este manual le permiten comprender completamente el uso del vehículo y las precauciones de uso. El uso correcto del vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y prolongar la vida útil del vehículo GAC Motor.

El "Manual de mantenimiento y garantía" suministrado junto con el vehículo le proporcione los servicios de garantía proporcionados por GAC Motor y las instrucciones de mantenimiento rutinario de vehículo GAC Motor. Haga el favor de leer detenidamente este manual para conocer sus derechos y responsabilidades.

Después de leer este Manual, guárdelo con el vehículo para poder consultarlo en cualquier momento.

Si tiene alguna duda al leer este manual, se le explicará en detalle en cada tienda autorizada de GAC Motor.

Si tiene alguna sugerencia o comentario, llame a la línea directa de atención al cliente de GAC MOTOR: 400-813-6666

Gracias por su apoyo y amor a GAC Motor, ¡le deseamos una conducción feliz!

Algunas notas sobre seguridad

Su seguridad y la de los demás es muy importante. Por lo tanto, conducir el vehículo de forma segura es una responsabilidad importante del usuario.




Para que usted conozca las precauciones de seguridad, proporcionamos las instrucciones sobre los pasos de operación y otros asuntos a través de las diversas señales en el vehículo y este manual. Estas instrucciones le recuerdan los peligros potenciales que podrán dañar a usted o los pasajeros.

Claro, es poco realista e imposible enumerar todos los peligros relacionados con la conducción y el mantenimiento del vehículo. Así que, usted debe hacer juicios correctos a tiempo.

Estas instrucciones importantes de seguridad tienen muchas formas, incluyendo:

- **Cartel de seguridad** - Pégallo en el vehículo.
- **Consejos de seguridad** - Textos marcados con el símbolo de advertencia o atención, y con una de las palabras de “**Advertencia**”, “**Atención**” o “**Aviso**” en el anterior.

Estas palabras tienen las siguientes definiciones:

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Advertencia | Instrucciones que son muy importantes o que pueden causar lesiones personales o la muerte. |
|  Atención | Instrucciones que son importantes o que pueden causar daños del vehículo. |
|  Aviso | Instrucciones generales y no perjudiciales. |

- Capítulo de Seguridad - Asuntos de seguridad para conductores y ocupantes.
- Instrucciones - cómo operar el vehículo de manera correcta y segura.

Todo el conjunto de manuales contiene información de seguridad importante: léalos atentamente.

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Precauciones de seguridad importantes | 1 |
| 2. Índice de imágenes | 3 |
| 2.1 Exterior del vehículo | 3 |
| 2.2 Interior del vehículo | 7 |
| 3. Instrucciones de operación segura | 11 |
| 3.1 Conducción segura | 11 |
| 3.1.1 Descripción general | 11 |
| 3.1.2 Postura correcta del conductor | 12 |
| 3.2 Cinturón de seguridad | 13 |
| 3.2.1 Por qué hay que usar el cinturón de seguridad | 13 |
| 3.2.2 Cinturón de seguridad | 15 |
| 3.3 Sistema de airbag | 18 |
| 3.3.1 Circunstancias en las que se puede desplegar el airbag | 23 |
| 3.3.2 Circunstancias en las que no se puede desplegar el airbag | 24 |
| 3.4 Seguridad infantil en el vehículo | 25 |
| 3.4.1 Descripción general | 25 |
| 3.4.2 Silla de seguridad infantil | 26 |
| 3.4.3 Información sobre la silla de seguridad infantil | 28 |
| 3.4.4 Instalar la silla de seguridad infantil correctamente | 30 |
| 3.5 Peligros del escape | 34 |

| | |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| 3.6 Etiquetas de seguridad | 35 |
| 4. Sistema operativo y equipo | 36 |
| 4.1 Cabina | 36 |
| 4.1.1 Volante | 36 |
| 4.1.2 Instrumento combinado | 38 |
| 4.1.3 Luz indicadora | 55 |
| 4.2 Encendido y apagado del vehículo | 59 |
| 4.2.1 Llave de control a distancia | 59 |
| 4.2.2 Llave inteligente de Bluetooth* | 63 |
| 4.2.3 Llave mecánica de emergencia | 77 |
| 4.2.4 Sistema de cerradura de puerta | 77 |
| 4.2.5 Puertas | 82 |
| 4.2.6 Tapa del maletero | 83 |
| 4.2.7 Capó de la cabina delantera | 85 |
| 4.2.8 Ventanillas eléctricas | 86 |
| 4.2.9 Techo solar eléctrico* | 89 |
| 4.2.10 Operación básica de antirrobo de la carrocería | 93 |
| 4.3 Luces del vehículo y visión | 94 |
| 4.3.1 Luz de iluminación exterior del vehículo | 94 |
| 4.3.2 Luces de iluminación interiores del vehículo | 100 |
| 4.3.3 Interruptor combinado del limpiaparabrisas | 103 |
| 4.3.4 Parabrisas | 105 |
| 4.3.5 Espejos retrovisores | 106 |
| 4.3.6 Visor | 109 |

Tabla de contenido

| | | | | | |
|-------|-------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.4 | Instalaciones de asientos y almacenamiento | 110 | 4.6.10 | Configuración del sistema (aplicable a los modelos con unidad principal de AV).... | 158 |
| 4.4.1 | Reposacabezas | 110 | 4.6.11 | Configuración del sistema (aplicable a los modelos con unidad principal de AVNT)163 | |
| 4.4.2 | Asientos delanteros | 111 | 4.7 | Internet de vehículos de GAC Motor* | 169 |
| 4.4.3 | Asientos traseros | 115 | 4.7.1 | Descripción general | 169 |
| 4.4.4 | Instalaciones de almacenamiento | 116 | 4.7.2 | Descarga de la APP móvil | 170 |
| 4.4.5 | Advertencia de batería baja | 119 | 4.7.3 | Rescate de emergencia* | 171 |
| 4.4.6 | Interfaz USB/toma de corriente | 119 | 4.7.4 | Lista de funciones..... | 172 |
| 4.4.7 | Sistema de carga inalámbrica de teléfonos celulares* | 121 | 5. Guía de conducción | 174 | |
| 4.4.8 | Maletero | 124 | 5.1 | Arranque y conducción..... | 174 |
| 4.4.9 | Accesorios y modificaciones..... | 126 | 5.1.1 | Interruptor de arranque..... | 174 |
| 4.5 | Sistema del aire acondicionado..... | 128 | 5.1.2 | Arranque el motor | 175 |
| 4.5.1 | Descripción general | 128 | 5.1.3 | Apagado del motor | 176 |
| 4.5.2 | Sistema del aire acondicionado..... | 129 | 5.1.4 | Descripción del las posiciones de marchas | 177 |
| 4.5.3 | Salida de aire del aire acondicionado... .. | 136 | 5.1.5 | Modos de conducción 4+X | 181 |
| 4.6 | Sistema de audio | 137 | 5.1.6 | Desbloqueo del modo SPORT+ (velocidad extrema) | 183 |
| 4.6.1 | Botones de control de audio del tablero de instrumentos secundario..... | 137 | 5.1.7 | Arranque por eyección | 187 |
| 4.6.2 | Botones de control en el lado derecho del volante* | 138 | 5.1.8 | Sonido del escape* | 188 |
| 4.6.3 | Botón de personalización en el volante* | 139 | 5.2 | Sistema de frenado | 189 |
| 4.6.4 | Operación básica | 142 | 5.2.1 | Frenado de servicio | 189 |
| 4.6.5 | Cuenta personal* | 148 | 5.2.2 | Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) | 192 |
| 4.6.6 | Actualización OTA* | 151 | 5.3 | Sistema de frenado electrónico de marcha | 196 |
| 4.6.7 | Radio | 154 | 5.3.1 | Sistema electrónico de estabilidad de la | |
| 4.6.8 | Música local..... | 155 | | | |
| 4.6.9 | Función Bluetooth..... | 156 | | | |

| | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| | carrocería (ESP) | 196 |
| 5.3.2 | Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) Modo de velocidad extrema | 198 |
| 5.3.3 | Antibloqueo del sistema de frenado (ABS) | 198 |
| 5.3.4 | Sistema de control de asistencia en subida (HHC) | 199 |
| 5.4 | Sistema de asistencia a la conducción | 200 |
| 5.4.1 | Sistema de control de crucero* | 200 |
| 5.4.2 | Sistema de control de crucero adaptativo* | 202 |
| 5.4.3 | Sistema de asistencia de crucero integrado* | 211 |
| 5.4.4 | Reconocimiento de señal de límite de velocidad* | 217 |
| 5.4.5 | Control de límite de velocidad inteligente* | 219 |
| 5.4.6 | Sistema de mitigación de impactos frontales* | 220 |
| 5.4.7 | Asistente de abandono de carril* | 225 |
| 5.4.8 | Luz de carretera inteligente* | 231 |
| 5.4.9 | Sistema de monitoreo de punto ciego* | 233 |
| 5.4.10 | Sistema de alerta de cruce de vehículo trasero* | 236 |
| 5.4.11 | Sistema de advertencia de apertura de puerta* | 238 |
| 5.4.12 | Sistema de asistencia de aproximación trasera* | 241 |

| | | |
|--------|---------------------------------------------------------|-----|
| 5.4.13 | Sensores de radar y cámara* | 242 |
| 5.4.14 | Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos | 246 |
| 5.4.15 | Unidad a bordo ETC* | 247 |
| 5.4.16 | Sistema de monitoreo de cabina* | 248 |
| 5.5 | Sistema de asistencia de marcha atrás | 253 |
| 5.5.1 | Sistema de radar de marcha atrás | 253 |
| 5.5.2 | Sistema de vista marcha atrás* | 258 |
| 5.5.3 | Sistema de estacionamiento panorámico* | 260 |
| 5.6 | Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS) | 267 |
| 5.7 | Técnicas de conducción | 268 |
| 5.7.1 | Comprobación de seguridad de conducción | 268 |
| 5.7.2 | Conducir durante el rodaje | 268 |
| 5.7.3 | Conceptos básicos de conducción | 270 |
| 5.7.4 | Utilice el vehículo de manera eficiente | 272 |
| 5.7.5 | Se debe prevenir el incendio | 272 |

6. Uso y mantenimiento 274

| | | |
|-------|----------------------------------------------------|-----|
| 6.1 | Instrucciones de mantenimiento | 274 |
| 6.2 | Mantenimiento interior | 274 |
| 6.3 | Mantenimiento externo | 276 |
| 6.3.1 | Mantenimiento y cuidado de la pintura verde* | 280 |
| 6.4 | Comprobación y agregado de aceite | 281 |

Tabla de contenido

| | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|
| 6.4.1 | Combustibles | 281 | 8.5 | Sustitución de neumáticos con fugas* | 322 |
| 6.4.2 | Aceite del motor | 283 | 8.6 | Ventanilla de microondas | 325 |
| 6.4.3 | Refrigerante | 286 | 8.7 | Fusible | 325 |
| 6.4.4 | Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas | 288 | 8.7.1 | Fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos | 328 |
| 6.4.5 | Líquido de freno | 290 | 8.7.2 | Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero | 331 |
| 6.4.6 | Batería | 292 | 8.7.3 | Fusibles en la caja eléctrica de la batería | 334 |
| 6.5 | Filtro de aire acondicionado | 293 | 8.8 | Arranque de emergencia | 335 |
| 6.6 | Reemplazar la bombilla | 295 | 8.9 | Remolque de vehículos | 337 |
| 6.7 | Rueda | 298 | 8.10 | El vehículo sale de trampa | 340 |
| 6.8 | Cadenas antideslizantes | 303 | | | |
| 7. Datos técnicos | 305 | | 9. Información de protección ambiental | 341 | |
| 7.1 | Código de identificación | 305 | 9.1 | No. Información de protección ambiental | 341 |
| 7.2 | Parámetros del tamaño del vehículo | 307 | 9.2 | Información de protección ambiental | 342 |
| 7.3 | Parámetros de masa, motor y aceites del vehículo | 308 | | | |
| 7.4 | Parámetros de la transmisión, el chasis y la bombilla | 311 | | | |
| 8. Manejo de accidentes | 315 | | | | |
| 8.1 | Herramientas con el vehículo, neumáticos de repuesto* | 315 | | | |
| 8.2 | Uso de triángulo de emergencia | 316 | | | |
| 8.3 | Uso de chalecos reflectantes | 317 | | | |
| 8.4 | Bomba de inflado y líquido de reparación de neumáticos* | 317 | | | |

1. Precauciones de seguridad importantes

◆ **Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente**

En el accidente de choque, el cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección. El airbag sólo se utilizan como cinturón de seguridad, en lugar de reemplazar el cinturón de seguridad, por lo tanto, aunque el vehículo está equipado con airbags, usted y los pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

◆ **No deje a los niños en vehículo desatendido**

Nunca deje a un niño en el vehículo desatendido. Una vez que el niño activa accidentalmente uno o más dispositivos de control del vehículo, podrá causar lesiones e incluso la muerte. También es posible que el vehículo se mueva por la operación accidental del niño y cause un choque, lo que puede resultar en lesiones o muerte. Además, dependiente del cambio de la temperatura ambiente, se puede alcanzar temperaturas extremas en el interior del vehículo, lo que resultar en lesiones o muerte.

◆ **Proteja a todos los niños**

Los niños de 12 años o menos deben sentarse correctamente en los asientos traseros, en lugar del asiento delantero. En cuanto a bebés y niños pequeños, se debe utilizar la silla de seguridad infantil; y para los niños de mayor edad, se debe utilizar la silla de seguridad infantil y el cinturón de seguridad de tres puntos.

◆ **Tenga cuidado con el peligro del airbag**

El airbag puede salvar vidas, pero también puede provocar lesiones graves o fatales a los pasajeros cuando se encuentran demasiado cerca del airbag o cuando está mal sujeto.

El airbag tiene mayor riesgo para los bebés, niños pequeños y adultos bajos. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

◆ **No conduzca después de beber**

Incluso beber una pequeña cantidad de alcohol reducirá la capacidad de respuesta, y después de beber el alcohol, el tiempo de reacción de las personas será más largo, así que está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

◆ **Cumple con las leyes de seguridad vial y sea cortés al conducir.**

◆ **Asegúrese de prestar atención a la seguridad al conducir**

Si usted está contestando el teléfono o tiene otras cosas que le impiden prestar atención a las condiciones de la carretera, otros vehículos y peatones, se producirá un accidente de tráfico. Recuerde no distraerse mientras conduce.

◆ **Controle la velocidad**

La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes de tráfico, cuanto mayor es la velocidad, mayor es el riesgo. Por lo tanto, conduzca con una velocidad adecuada según las situaciones reales del camino.

◆ **Mantenimiento periódico**

La explosión del neumático o una falla mecánica puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de estos problemas, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos, y realice el mantenimiento periódico de acuerdo con lo estipulado en el Manual de Garantía.

1. Precauciones de seguridad importantes

Sistema de registro de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos s (EDR). El objetivo principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas colisiones (por ejemplo, el despliegue del airbag o el choque contra una barricada), lo que ayuda a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar los datos relativos a los sistemas de control dinámico y de seguridad del vehículo durante un corto período de tiempo. Sin embargo, en función de la gravedad y el tipo de colisión, es posible que los datos no se registren o que los datos registrados se sobrescriban con nuevos datos.

El EDR de este vehículo registra específicamente datos como:

- Estado del pedal del freno pisado por el conductor (si se produce).
- Velocidad de conducción del vehículo
- Aceleración longitudinal del vehículo.
- Código de identificación del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor lo que ocurre cuando se produce una colisión y cuando las personas resultan heridas, y se utilizan para ayudar a analizar los accidentes.

Aviso

Los datos del EDR sólo se registran cuando el vehículo está implicado en un determinado nivel de colisión; el EDR no registra ningún dato durante la conducción normal.

Divulgación de datos EDR

GAC Motor no revelará los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en las siguientes circunstancias:

- Por acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo de alquiler).
- A petición oficial de la policía, los tribunales o los organismos gubernamentales.

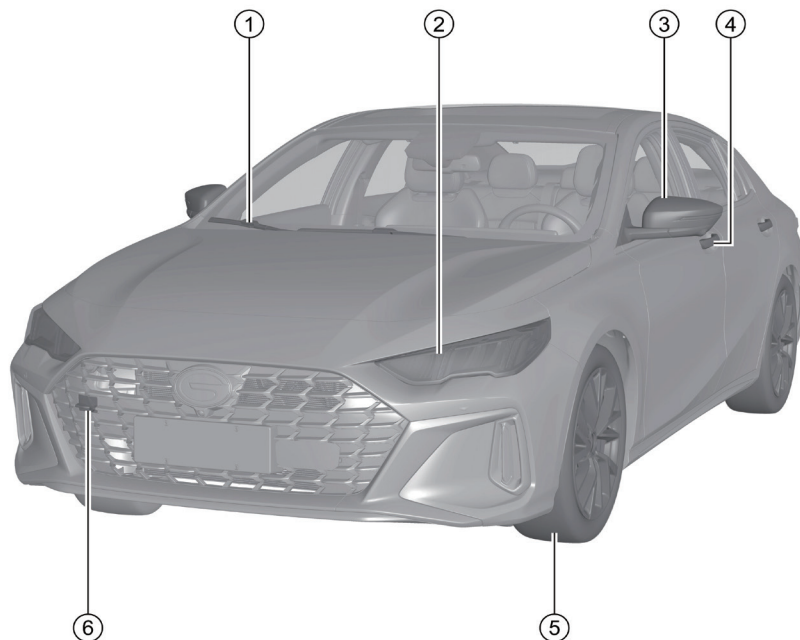
En caso necesario, los datos se utilizarán para:

- Investigación sobre las prestaciones de seguridad de los vehículos.

Acceso a las herramientas de lectura de datos EDR

Se requiere un equipo técnico especial para leer los datos del EDR; para más información, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor.

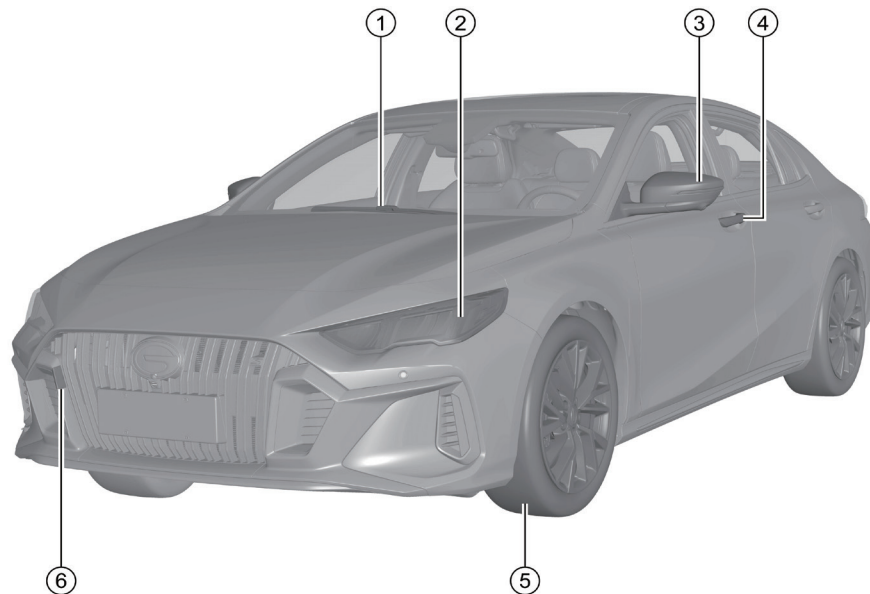
2.1 Exterior del vehículo



Modelo con rejilla horizontal

- ① Limpiaparabrisas
 - Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero => Consulte [página 289](#)
- ② Luces combinadas delanteras
 - Encendido de las luces => Consulte [página 94](#)
 - Especificación de la bombilla de las luces combinadas delanteras => Consulte [página 313](#)
- ③ Espejo retrovisor exterior => Consulte [página 107](#)
 - Intermitentes laterales => Consulte [página 94](#)
 - Especificaciones de los intermitentes laterales => Consulte [página 313](#)
- ④ Orificio de cerradura de puerta => Consulte [página 78](#)
- ⑤ Ruedas => Consulte [página 298](#)
- ⑥ Tracción delantera => Consulte [página 337](#)

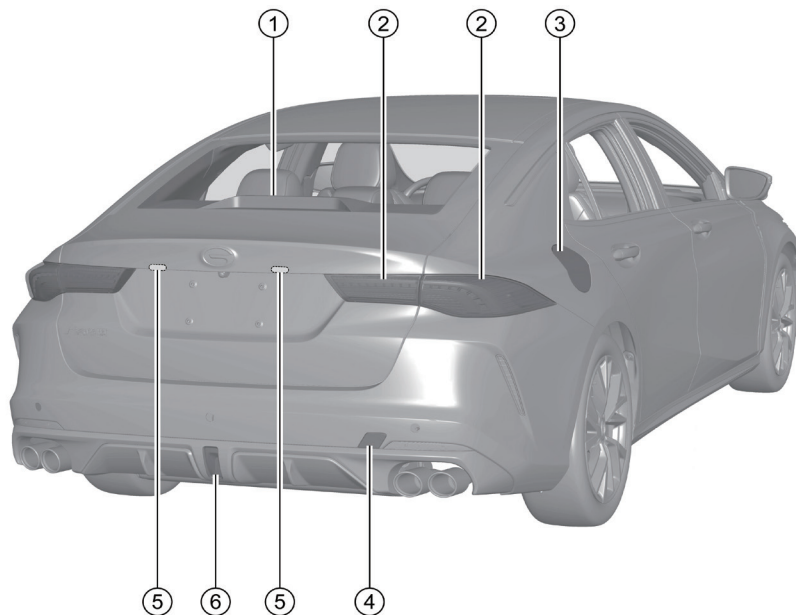
2. Índice de imágenes



Modelo con rejilla vertical

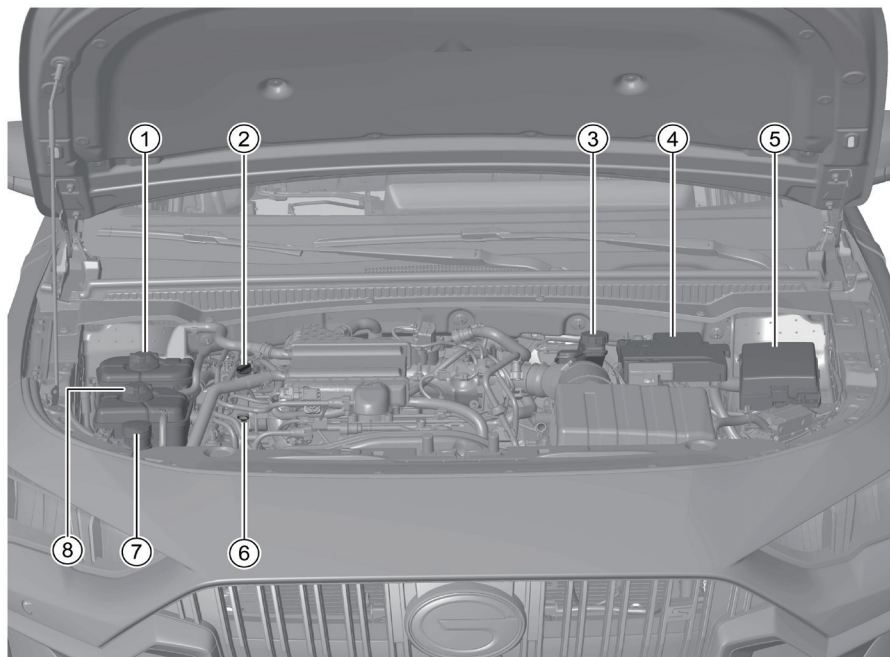
- ① Limpiaparabrisas
 - Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero => Consulte [página 289](#)
- ② Luces combinadas delanteras
 - Encendido de las luces => Consulte [página 94](#)
 - Especificaciones de las bombillas de las luces combinadas delanteras => Consulte [página 313](#)
- ③ Espejo retrovisor exterior => Consulte [página 107](#)
 - Intermitentes laterales => Consulte [página 94](#)
 - Especificaciones de los intermitentes laterales => Consulte [página 313](#)
- ④ Orificio de cerradura de puerta => Consulte [página 78](#)
- ⑤ Ruedas => Consulte [página 298](#)
- ⑥ Tracción delantera => Consulte [página 337](#)

2. Índice de imágenes



- ① Luces de freno de alta posición
 - Especificaciones de la luz de freno de alta posición => Consulte página 313
- ② Luces combinadas traseras
 - Especificación de la bombilla de las luces traseras combinadas => Consulte página 313
- ③ Tapa del depósito de combustible => Consulte página 281
- ④ Tracción trasera => Consulte página 337
- ⑤ Luz de matrícula
 - Especificaciones de la luz de matrícula => Consulte página 313
- ⑥ Luces antinieblas traseras => Consulte página 98
 - Especificación de las luces antiniebla traseras => Consulte página 313

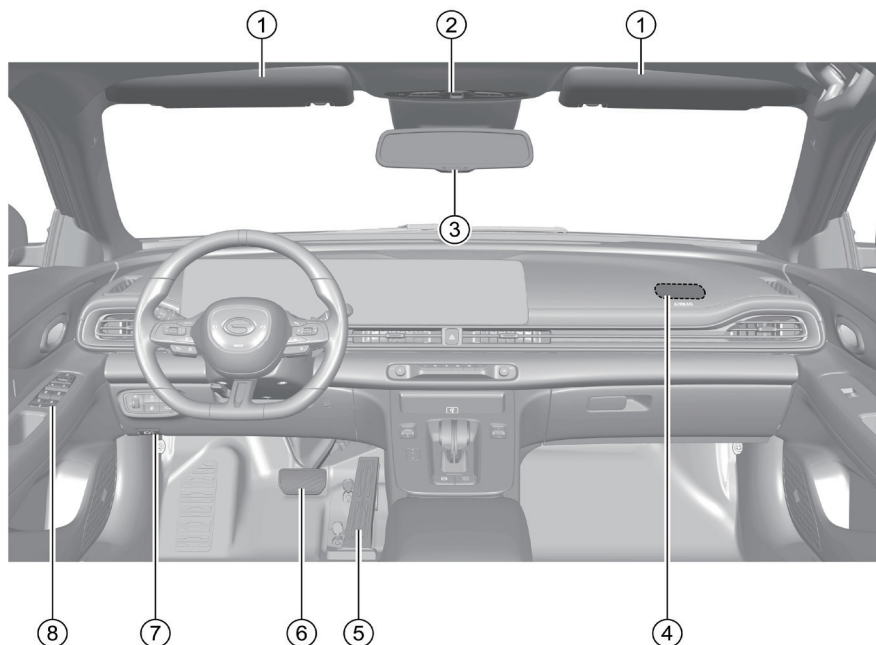
2. Índice de imágenes



Compartimento delantero

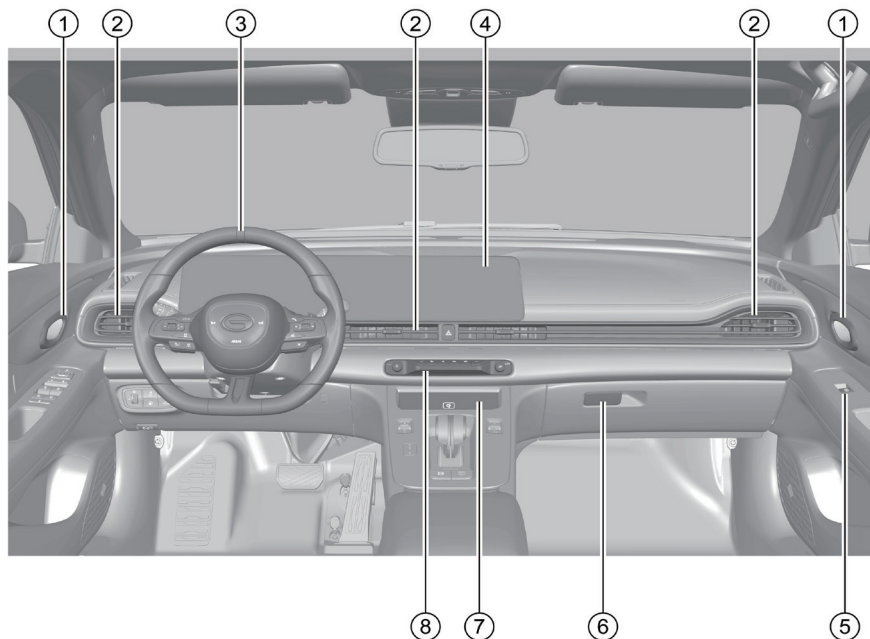
- ① Depósito de refrigerante del intercooler => Consulte página 287
- ② Tapón de llenado de aceite => Consulte página 285
- ③ Depósito de líquido de frenos => Consulte página 291
- ④ Batería => Consulte página 292
- ⑤ Caja eléctrica del compartimento del motor delantero => Consulte página 325
- ⑥ Varilla de nivel de aceite => Consulte página 284
- ⑦ Depósito de líquido lavaparabrisas => Consulte página 288
- ⑧ Depósito de expansión de refrigerante del motor => Consulte página 287

2.2 Interior del vehículo



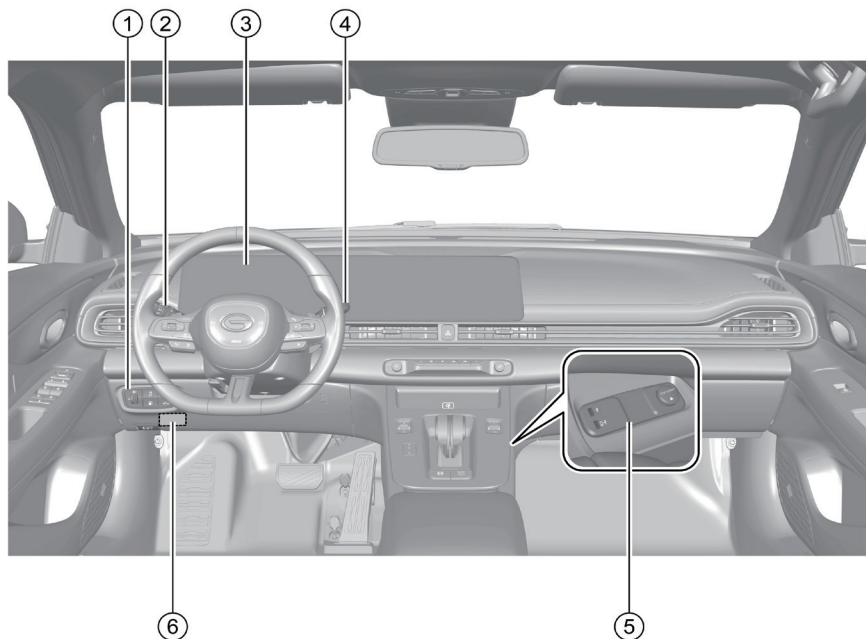
- ① Visor => Consulte página 109
- ② Luz de iluminación de techo delantero => Consulte página 100
 - Botón del techo solar eléctrico* => Consulte página 89
 - Botón de emergencia* => Consulte página 171
- ③ Espejo retrovisor interior => Consulte página 106
- ④ Airbag frontal del pasajero delantero => Consulte página 20
- ⑤ Pedal del acelerador
- ⑥ Pedal de freno
- ⑦ Manija de apertura del capó delantero => Consulte página 85
- ⑧ Botón de ventanilla eléctrica en el lado del conductor => Consulte página 86
 - Botón de cierre de puertas central => Consulte página 77
 - Botón de ajuste del espejo exterior => Consulte página 107

2. Índice de imágenes



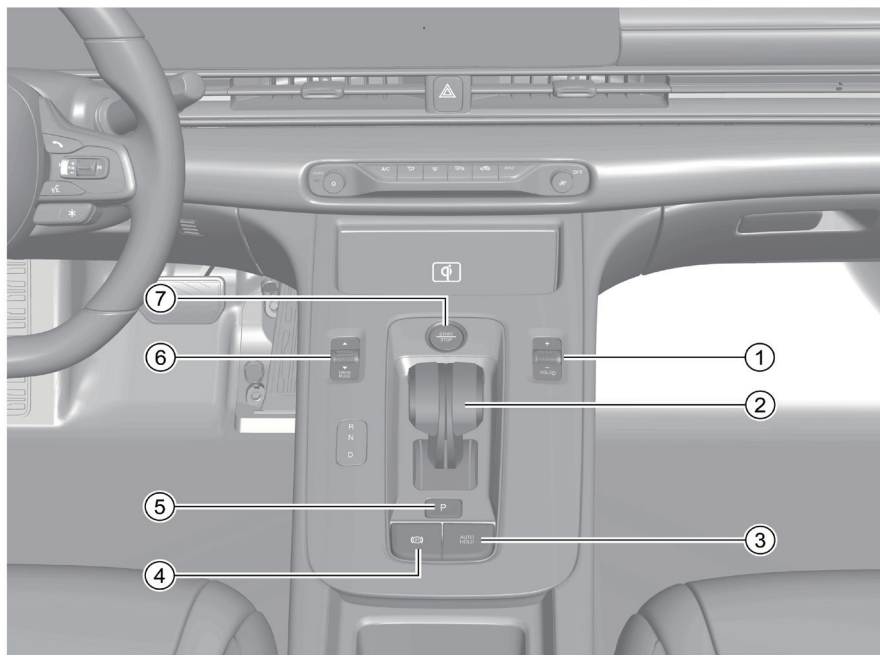
- ① Manija interior => Consulte página 77
- ② Salida del aire acondicionado => Consulte página 136
- ③ Volante => Consulte página 36
- Botones del volante => Consulte página 37
- Airbag frontal del conductor => Consulte página 19
- Paleta de cambios * => Consulte página 180
- ④ Sistema de audio => Consulte página 137
- ⑤ Botón de ventanilla eléctrica del lado del pasajero => Consulte página 87
- ⑥ Manija de apertura de la guantera => Consulte página 118
- ⑦ Ranura de almacenamiento en el tablero de instrumentos delantero => Consulte página 116
- Zona de carga inalámbrica de teléfonos celulares* => Consulte página 121
- ⑧ Panel de control del sistema de aire acondicionado => Consulte página 129

2. Índice de imágenes



- ① Grupo de interruptores izquierdo del instrumento
 - Perilla de ajuste manual de la altura de los faros delanteros => Consulte página 98
 - Botón de apertura de la tapa del maletero => Consulte página 83
 - Botón de apertura del tapón del depósito de combustible => Consulte página 281
 - Botón de desactivación del sistema electrónico de estabilidad de la carrocería => Consulte página 196
- ② Interruptor combinado de luces => Consulte página 94
- ③ Instrumentos combinados => Consulte página 38
 - Luces indicadoras => Consulte página 55
- ④ Interruptor combinado de limpiaparabrisas => Consulte página 103
- ⑤ Interfaz USB => Consulte página 120
 - Fuente de alimentación de 12 V => Consulte página 119
- ⑥ Caja eléctrica del tablero de instrumentos => Consulte página 325

2. Índice de imágenes



- ① Botón de ajuste de volumen/apagado de pantalla => Consulte página 137
- ② Palanca de cambios de transmisión => Consulte página 177
- ③ Botón de estacionamiento automático (AUTO HOLD) => Consulte página 195
- ④ Botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico => Consulte página 192
- ⑤ Botón de marcha "P" => Consulte página 178
- ⑥ Paleta de modo de conducción => Consulte página 179
- ⑦ Interruptor de arranque => Consulte página 174

3.1 Conducción segura

3.1.1 Descripción general

Este capítulo presenta las informaciones importantes, conceptos esenciales de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para la conducción segura. Para la seguridad de usted y de los pasajeros, haga el favor de leer atentamente y cumplir las estipulaciones pertinentes.

Aviso

Asegúrese de colocar el "Manual del usuario" en su vehículo. Si presta o transfiere el vehículo a otros, asegúrese de entregar todos los documentos adjuntos al nuevo propietario.

Deben realizar las siguientes comprobaciones antes de la conducción:

- Confirme que todas las luces funcionan correctamente.
- Confirme que los niveles de combustible son normales.
- Confirme que el nivel de refrigerante es normal.
- Confirme que el nivel del líquido de frenos es normal.
- Confirme que el nivel de líquido del limpiaparabrisas es normal.
- Confirme que la presión de los neumáticos es normal.
- Confirme que el comportamiento delantero está bien cerrado y bloqueado.
- Confirme que todas las ventanillas están despejadas y la vista es buena.
- Asegúrese de que nada obstruya el movimiento de los pedales en el espacio para los pies del conductor.
- Ajuste los asientos, reposacabezas y espejos retrovisores de acuerdo con la altura y forma corporal.
- Utilice la silla de seguridad infantil adecuada para proteger a los niños, y ayúdelos a llevar el cinturón de seguridad correctamente.
- Use correctamente el cinturón de seguridad, y recuerde a los pasajeros que utilice el cinturón de seguridad correctamente.
- Confirme que el entorno circundante es seguro.

Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al instalar la estera de pie del conductor.

- No superponga dos o más esteras de pie.
- No coloque la estera de piso con la parte posterior en la superficie o con las partes delantera y trasera inversas.
- No utilice la estera de pie que no sea compatible con el modelo del vehículo.

Atención

- No se distraiga con factores externos mientras conduce.
- No conduzca nunca un vehículo con la capacidad de recuperación reducida, por ejemplo, consumo de medicamentos, alcohol, drogas, etc. Puede reducir la resiliencia humana.
- Cumple estrictamente con las leyes y regulaciones de transporte.

3. Instrucciones de operación segura

3.1.2 Postura correcta del conductor

Postura correcta del conductor al sentarse

La exactitud de la postura del conductor al sentarse afectará directamente la fatiga del conductor y la seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste el respaldo del asiento a la posición correcta para que su espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Ajuste la posición del asiento para operar con eficacia todos los pedales en el caso de piernas ligeramente dobladas.
- Ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => Consulte página 110
- Lleve correctamente el cinturón de seguridad. => Consulte página 16
- Ajuste la posición del volante. => Consulte página 36



Advertencia

Durante la conducción, el conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas y el volante, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Postura correcta del pasajero al sentarse

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de accidentes, se recomienda que el pasajero lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => Consulte página 110
- El pasajero de la fila delantera debe ajustar la distancia entre el asiento y el tablero de instrumentos según sus necesidades.
- El pasajero delantero debe ajustar el respaldo del asiento a la posición correcta para que la espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Lleve correctamente el cinturón de seguridad. => Consulte página 16
- Los pies deben colocarse en el piso.
- Al transportar niños, estos deben ir protegidos en una silla de seguridad infantil adecuada de acuerdo con la normativa. => Consulte página 26



Advertencia

- Las sillas de seguridad infantil no están permitidas en el asiento del pasajero de la fila delantera.
- Si el pasajero delantero está demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de airbag no podrá brindar una protección efectiva.
- Durante la conducción, debe mantener una postura sentada correcta y usar correctamente el cinturón de seguridad, para evitar las lesiones en el frenado de emergencia o accidente.

3.2 Cinturón de seguridad

3.2.1 Por qué hay que usar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad para conductores y pasajeros



Cuando se produce una colisión del vehículo, el uso correcto del cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en una posición adecuada, reducir la inercia del conductor y los pasajeros, evitando que el conductor y los pasajeros sean arrojados hacia adelante, al mismo tiempo, permitiendo que el conductor y los pasajeros obtienen una mejor protección proveniente de airbags, y así, se puede reducir posiblemente los daños por impacto sufridos.

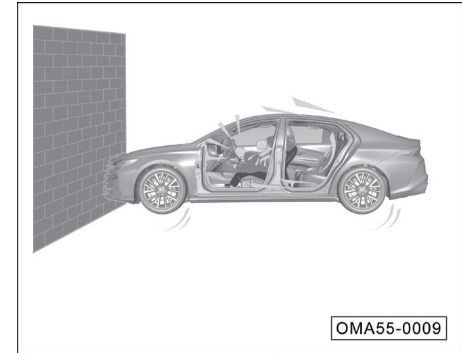
En caso de colisión del vehículo, el cinturón de seguridad ayuda a otros sistemas de seguridad a absorber al mismo tiempo, la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las lesiones al conductor y pasajeros.



Advertencia

El airbag no puede sustituir el cinturón de seguridad. Independientemente de equipar con airbag, se debe usar correctamente el cinturón de seguridad.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad

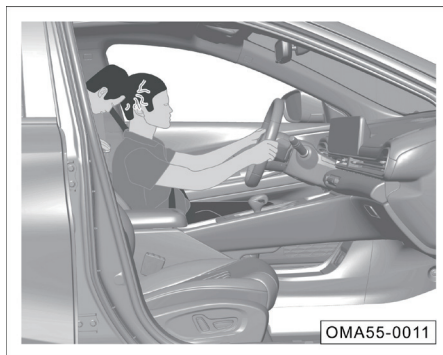


Cuando se produce una colisión del vehículo, los conductores y los pasajeros que no usan el cinturón de seguridad pueden ser arrojados hacia adelante y sufrir lesiones debido a la inercia.

3. Instrucciones de operación segura




Aunque la velocidad es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano durante una colisión es muy grande. El conductor y los pasajeros no pueden controlar sus cuerpos con las manos. Y El conductor y los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad serán arrojados hacia adelante y pueden sufrir lesiones graves una vez que golpean cualquier objeto en el vehículo.




Los pasajeros de la fila trasera también deben usar correctamente los cinturones de seguridad, de lo contrario, serán arrojados hacia adelante en caso de accidente. Los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad no solo se lastimarán a sí mismos, sino también pondrán en peligro a otros pasajeros.

3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 : Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor

₂ : Luz indicadora del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se mostrará la siguiente información de alarma:


- Cuando la velocidad es inferior a 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se parpadeará durante unos 6 segundos y luego permanecerá encendida, acompañado de un mensaje de alarma.
- Cuando la velocidad es mayor o igual a 20 km/h, si el conductor o el pasajero de la fila delantera no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se parpadeará durante unos 20 segundos y luego permanecerá encendida, acompañándose de un mensaje de alarma y una alarma sonora continua.

Atención

- Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento del pasajero delantero, para evitar que el sistema emita una falsa alarma considerando que hay un pasajero sentado.
- Si el mensaje de alarma anterior aún aparece después de usar el cinturón de seguridad correctamente, significa que el cinturón de seguridad no funciona, acuda a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

Se prohíbe estrictamente insertar la lengüeta en la hebilla para reemplazar el cinturón de seguridad y eliminar la alarma de cinturón de seguridad no abrochado.

 : Luz de aviso del cinturón de seguridad de asientos traseros*

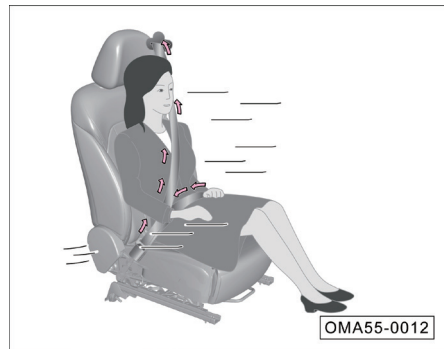
Cuando la luz indicadora del cinturón de seguridad de los asientos traseros ilumina de color blanco, indica que el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, y cuando ilumina de color rojo, significa que el cinturón de seguridad no está abrochado o el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas. Si todavía es roja después de usar el cinturón de seguridad correctamente, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad tenga falla. Vaya a la tienda autorizada de GAC MOTOR para el mantenimiento.

La luz indicadora del cinturón de seguridad de asientos traseros se apaga después de iluminar 35 segundos, y se encenderá otra vez en las siguientes situaciones:

- Cuando se arranca el motor, los pasajeros traseros no llevan puestos los cinturones de seguridad.
- Operación de apertura/cierre de la puerta trasera, los pasajeros traseros no llevan puesto el cinturón de seguridad.
- los pasajeros traseros llevan o se desabrochan el cinturón de seguridad.

3. Instrucciones de operación segura

Limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad*




El limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad en el pecho del conductor, y mejorar el rendimiento de protección.

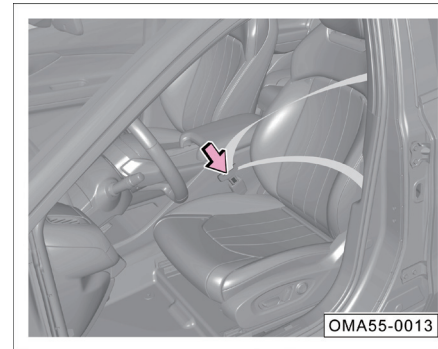
- Antes de la colisión, sujete al conductor y al pasajero para mantener la posición de sentado correcta y evitar que el cuerpo se incline demasiado hacia adelante.
- En el caso de una colisión grave y que se alcance la condición de activación, se activará el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad, haciendo que la correa del cinturón de seguridad retroceda y se apriete rápidamente.

- Cuando ocurre la colisión, el cuerpo del conductor y pasajero se mueven hacia adelante, en ese momento, el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad se activa, haciendo que la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad en cuerpo esté dentro de un cierto rango de fuerza, evitando que una fuerza excesiva dañe al conductor y pasajero y cause más daños. Al mismo tiempo, coopera con el airbag para realizar un mejor rendimiento de protección de seguridad.

i Aviso

- Cuando se activa el limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y se emitirá un sonido, esto es un fenómeno normal.
- El limitador de fuerza de tipo pretensado del cinturón de seguridad activado ya no podrá usarse, y la luz indicadora del sistema de protección auxiliar (SRS)  seguirá encendida, diríjase a la tienda autorizada GAC MOTOR para realizar el mantenimiento a tiempo.

Uso del cinturón de seguridad de la fila delantera



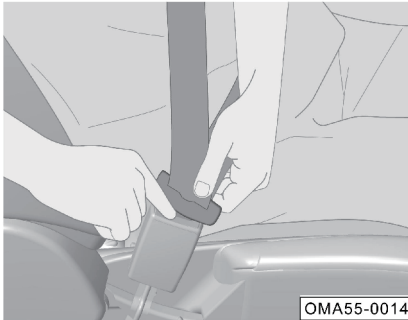
- Mantenga una posición correcta al sentarse.
=> Consulte página 12
- Extraiga el cinturón de seguridad de forma lenta y uniforme, e inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire el cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente abrochado.

i Aviso

Todos los cinturones de seguridad de la fila trasera se usan de la misma manera y es responsabilidad del conductor recordar a los demás pasajeros que usen correctamente los cinturones de seguridad.

3. Instrucciones de operación segura

Desabrochar el cinturón de seguridad



- Presione el botón rojo de la hebilla, y la lengüeta saldrá automáticamente.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que retire lentamente.

Las mujeres embarazadas deben usar correctamente el cinturón de seguridad



Cómo usar correctamente los cinturones de seguridad para mujeres embarazadas.

- Ajuste el asiento y el reposacabezas a una posición adecuada.
- Sujete el pestillo, tire lentamente del cinturón de seguridad sobre sus hombros y asegúrese de que la parte del cinturón de seguridad del regazo esté lo más baja posible, no sobre su abdomen.
- Inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire hacia arriba de la parte del hombro del cinturón de seguridad paralelo a la parte superior del cuerpo, tense el cinturón de la cadera y asegúrese de que el pestillo esté correctamente enganchado.

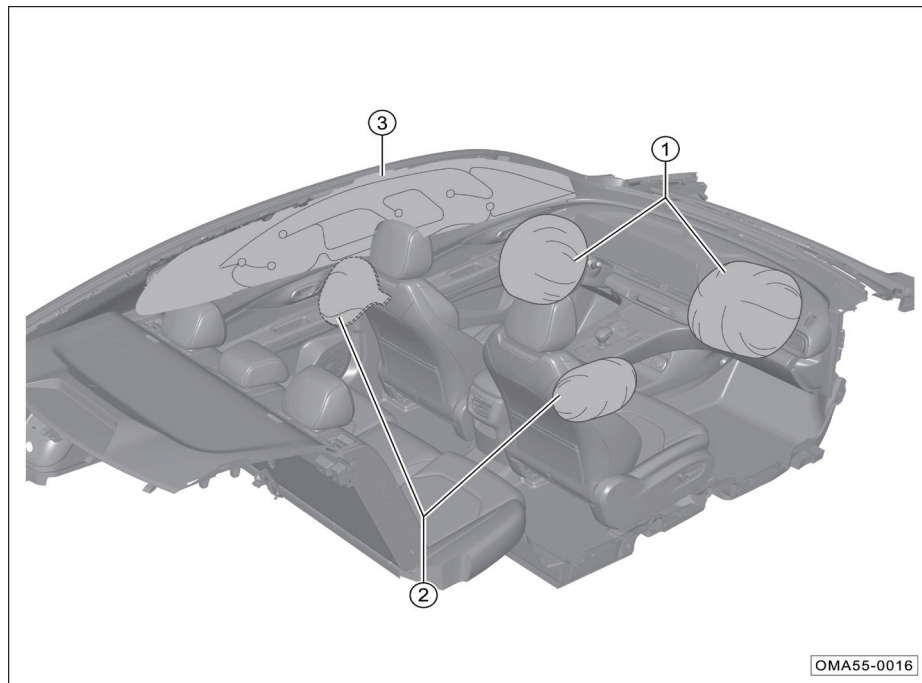
⚠ Advertencia

Pare reducir el riesgo de lesiones del conductor y pasajero durante el frenado de emergencia o el accidente, siga las siguientes precauciones:

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las personas en el vehículo hayan usado correctamente los cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad es solo para una persona. No comparta un cinturón de seguridad con otras personas (incluyendo los niños).
- No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero para una mayor comodidad.
- No coloque el cinturón de seguridad del hombro debajo de su brazo o detrás de la espalda.
- La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla en el lado correspondiente, y está prohibido insertar en otras hebillas.
- Se prohíbe desabrochar el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente parado.

3. Instrucciones de operación segura

3.3 Sistema de airbag




De acuerdo con las diferentes configuraciones, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones de expansión:


- ① Airbag frontal de la fila delantera.
- ② Airbag lateral de la fila delantera*.
- ③ Airbag lateral de tipo cortina*.

i Aviso

Se generará una pequeña cantidad de humo inofensivo al expandir el airbag, que es normal.

Luz indicadora del sistema de protección suplementario(SRS)

Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON",  la luz indicadora se encenderá durante unos segundos y el sistema se apagará después de que se complete la autocomprobación.

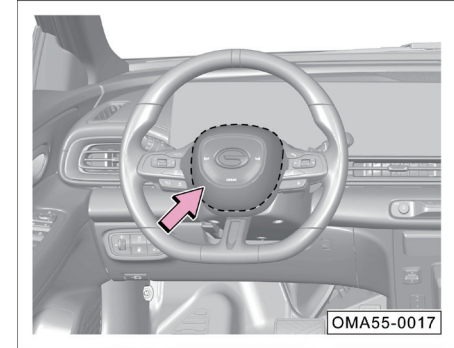
 En las siguientes condiciones, la luz indicadora indica que el sistema está defectuoso:

1. Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Cuando la alimentación de vehículo se cambia a la posición "ON", la luz indicadora no se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación.
3. Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON", la luz indicadora se apaga y luego se vuelve a encender.
4. La luz indicadora está encendida o parpadea cuando el vehículo está conduciendo.

Advertencia

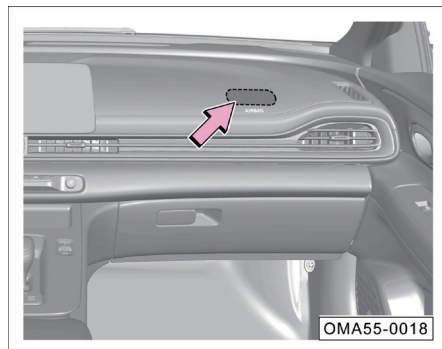
- No intente reparar, ajustar o modificar el airbag.
- El airbag solo puede funcionar una vez. Si se activa por el accidente, se debe reemplazarlo en la tienda autorizada de GAC Motor.
- En caso de mal funcionamiento del sistema de airbag, póngase en contacto con una tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento, de lo contrario el sistema no se activará o no activará el airbag normalmente en caso de colisión del vehículo.

Airbag frontal de la fila delantera



El airbag frontal del conductor está montado en el interior del volante (zona sombreada con línea discontinua) con el símbolo "AIRBAG".

3. Instrucciones de operación segura



El airbag frontal del pasajero delantero está montado en el interior del tablero de instrumentos (zona sombreada con línea discontinua) con el símbolo "AIRBAG".

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el inflado rápido del airbag frontal, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.



Advertencia

No pegue ni coloque ningún objeto decorativo en la superficie del tablero de instrumentos. En el proceso de conducción del vehículo o el inflado del airbag, estos objetos caerán, volcarán y moverán en el vehículo, lo que afectará al conductor y dañará a los pasajeros.

Los airbags frontales de la fila delantera no pueden activarse en las siguientes situaciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras situaciones especiales.



Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

Airbag lateral de la fila delantera*



El airbag lateral de la fila delantera está montado en el interior de la respaldo del asiento del conductor y asiento del pasajero, que está en el lado hacia la puerta (parte sombreado por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el airbag del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Los airbags laterales de la fila delantera no pueden activarse en las siguientes situaciones:

- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

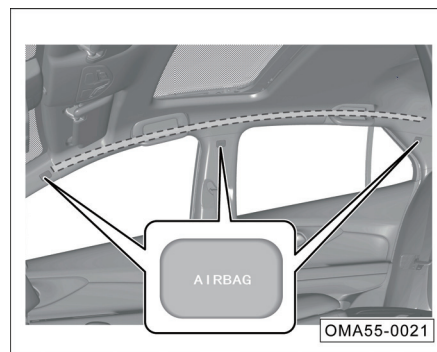
3. Instrucciones de operación segura



Advertencia

- Siga la advertencia en el costado de la puerta, y no se apoye el cuerpo contra el costado de puerta con airbag lateral durante el viaje.
- No utilice fundas de asiento u otros elementos que cubran los airbag laterales, ya que los airbags laterales no pueden activarse para ofrecer protección en caso de accidente.

Airbag lateral de tipo de cortina*



El airbag lateral de tipo de cortina está montado en el interior de la parte izquierda y derecha del techo (parte sombreada por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión lateral grave del vehículo, el sistema activa el airbag lateral de tipo de cortina del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Los airbags laterales de tipo cortina no pueden activarse en los siguientes casos:

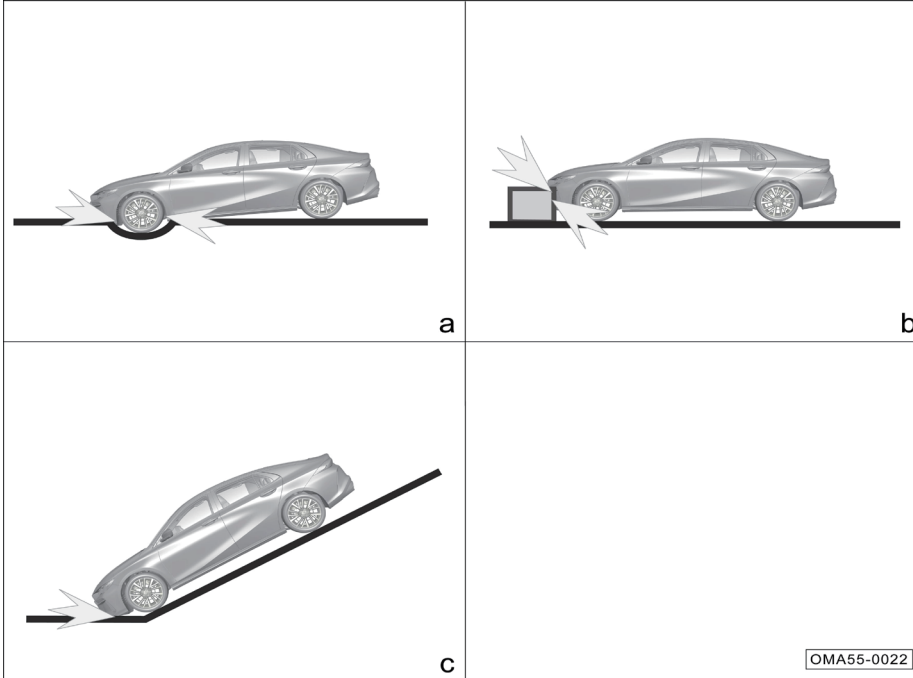
- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

Aviso

"Menor" es para la percepción del controlador del airbag del vehículo y no está relacionado con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

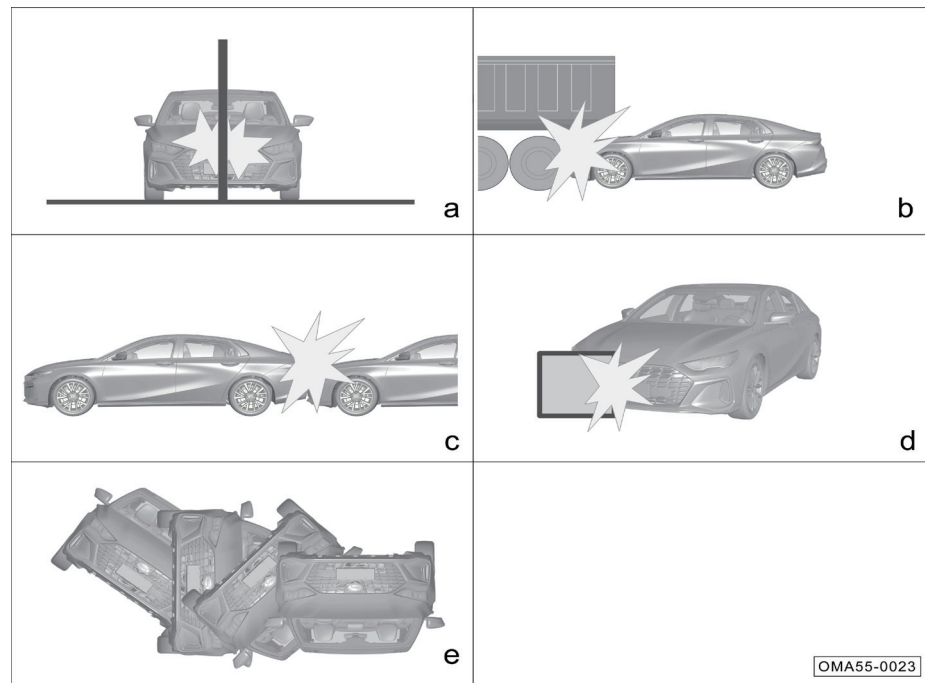
3.3.1 Circunstancias en las que se puede desplegar el airbag



- a. Al cruzar una ranura más profunda, la parte delantera del vehículo golpea el suelo.
- b. El vehículo choca con el objeto sobresaliente y piedra en el costado de la carretera y otros.
- c. La parte delantera del vehículo choca con el suelo al descender una pendiente abrupta.

3. Instrucciones de operación segura

3.3.2 Circunstancias en las que no se puede desplegar el airbag



- a. El vehículo choca con el pilar de hormigón, árboles u otros objetos alargados.
- b. El vehículo choca con la parte trasera inferior de un camión grande.
- c. La parte trasera del vehículo se choca por otro vehículo.
- d. El vehículo choca lateralmente en pared o vehículo.
- e. El vehículo vuelca o rueda hacia los lados.

3.4 Seguridad infantil en el vehículo

3.4.1 Descripción general

El niño debe sentarse en el asiento trasero, y se debe seleccionar una silla de seguridad infantil adecuada según el tamaño del niño para protegerlo.



En la parte delantera y trasera de la visera derecha hay una señal de advertencia para alertar de los peligros de los airbags frontales para el pasajero de la fila delantera. Lea y siga las instrucciones en las señales.

⚠ Advertencia

- ¡No utilice una silla de seguridad infantil mirando hacia atrás en un asiento protegido por un airbag frontal!
- Incluso si el niño se coloca en una silla de seguridad infantil, no se permite que el niño apoye la cabeza ni ninguna parte del cuerpo en el área de la puerta. (zona de despliegue del airbag lateral de la fila delantera* o del airbag lateral de tipo cortina*), de lo contrario los airbags laterales de la fila delantera* y los airbags laterales de tipo cortina* pueden ser muy peligrosos cuando se inflan y el impacto puede causar lesiones graves o incluso la muerte del niño.
- Nunca deje que los niños se pongan de pie o se arrojen en el asiento.
- No permita que los niños operen los equipos que puedan pellizcarse (como elevallas, techo solar* y otros).

⚠ Advertencia

- ¡No deje a los niños solos en el vehículo!
- ¡Nunca lleve bebés y niños pequeños en su regazo!
- Los cinturones de seguridad no son adecuados para bebés y niños pequeños y pueden causar lesiones en caso de accidente.
- Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente por golpear objetos duros en el vehículo cuando se produce una colisión o un frenado de emergencia.
- Los cierres para niños de las puertas deben activarse en la posición de asiento del niño.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.2 Silla de seguridad infantil



a. Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+



b. Silla de seguridad infantil del grupo I



c. Silla de seguridad infantil del grupo II



d. Silla de seguridad infantil del grupo III OMA55-0025

Clasificación de sillas de seguridad infantil (solo para referencia):

- a. **Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+:**
 - Adecuada para bebés menos de 13 kg.
- b. **Silla de seguridad infantil del grupo I:**
 - Adecuada para niños de 9 kg ~ 18 kg. Para niños que pesen hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), las sillas de seguridad infantil deben instalarse hacia atrás.
- c. **Silla de seguridad infantil del grupo II:**
 - Adecuada para niños de 15kg ~ 25kg.
- d. **Silla de seguridad infantil del grupo III:**
 - Adecuada para niños de 22kg ~ 36kg.

Se recomienda usar el producto de 2da generación Angela de Welldon para la silla de seguridad infantil del grupo I, modelo de producto: WD002-ZJC.

Las notas de instalación son las siguientes:

- Ajuste del cuerpo de la silla: Se recomienda instalar la silla al revés y ajustar el cuerpo de la silla al estado más reclinable (casi horizontal).
- Ajuste del reposacabezas: Se recomienda que el reposacabezas de la silla esté a la misma altura que los hombros del niño.
- Se recomienda fijar el gancho de el cinturón de tracción superior en la conexión del perchero de la fila trasera del vehículo.
- Se recomienda que el cinturón de tracción superior se desvíe a lo largo de ambos lados del reposacabezas de la silla de seguridad infantil.
- Se recomiendan las almohadillas de las hebillas y las fundas de las correas para los hombros.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.3 Información sobre la silla de seguridad infantil

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de sujeción infantiles en las diferentes posiciones de asiento:

| Grupo de masa | Posición de fijación | | |
|--------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | Asiento del pasajero delantero | Asientos traseros a ambos lados | Asiento trasero intermedio |
| Grupo 0: <10kg | X | U | X |
| Grupo 0+: <13kg | X | U | X |
| Grupo I: 9~18kg | X | U/UF/L | X |
| Grupo II: 15~25kg | X | UF | X |
| Grupo III: 22~36kg | X | UF | X |

Nota: Los significados de las letras ingresadas en el formulario son:

U = es aplicable al sistema de sujeción infantil universal aprobado por este grupo de masa.

UF = es aplicable al sistema de sujeción infantil universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de masa.

L = Sistema de sujeción infantil que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X = Esta posición de asiento no se aplica al sistema de sujeción infantil en este grupo de masa.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura

Posición de fijación ISOFIX correspondientes a la silla de seguridad infantil ISOFIX

| Grupo de masa | Clasificación de tamaño | Módulo de fijación | Posición de fijación | | |
|-----------------------|-------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| | | | Asiento del pasajero delantero | Asientos traseros a ambos lados | Asiento trasero intermedio |
| Cama de bebé portátil | F | ISO/L1 | X | X | X |
| Grupo 0: <10kg | G | ISO/L2 | X | X | X |
| | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| Grupo 0+: <13kg | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | X |
| Grupo I: 9~18kg | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IL | X |
| | A | ISO/F3 | X | IUF | X |
| Grupo II: 15~25kg | - | - | X | IUF | X |
| Grupo III: 22~36kg | - | - | X | IUF | X |

Nota: Los significados de las letras ingresadas en el formulario son:

IUF - Silla de seguridad infantil universal ISOFIX con “cara hacia adelante” que se fija con correas superiores y es aplicable a este grupo.

IL - Sistema de sujeción infantil ISOFIX que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X - El asiento que no es adecuado para la silla de seguridad infantil de este grupo.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.4 Instalar la silla de seguridad infantil correctamente

Las sillas de seguridad infantil tienen tres tipos de fijación, que son respectivamente la fijación del cinturón de seguridad de tres puntos, fijación del sistema ISOFIX y fijación del sistema LATCH.

Para garantizar un mejor efecto de protección y evitar que el reposacabezas del asiento afecte el rendimiento de la silla de seguridad infantil durante el uso, se recomienda quitar el reposacabezas de la silla en la posición correspondiente cuando se instala la silla de seguridad infantil.

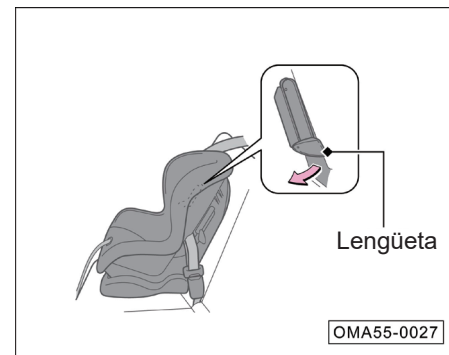
i Aviso

Durante la instalación de la silla de seguridad infantil, consulte siempre el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil e instálela correctamente.

Montaje de la silla de seguridad infantil con cinturón de seguridad de tres puntos

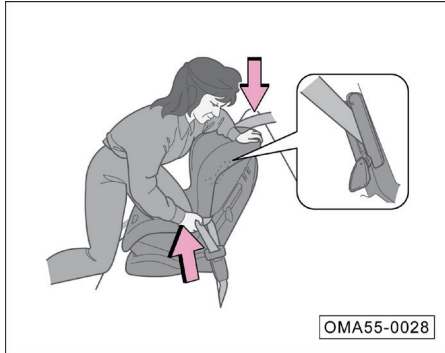


1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento trasero.
2. Pase el cinturón de seguridad a través de la silla de seguridad infantil e inserte la lengüeta completamente en la hebilla hasta que escuche un "clic".

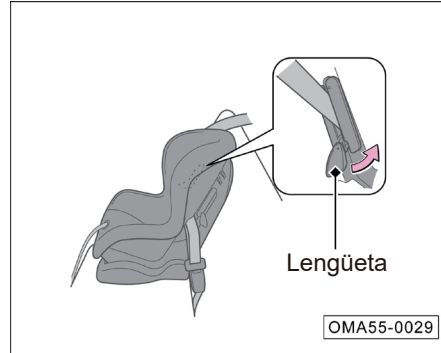


3. Empuje hacia abajo las lengüetas y pase el cinturón de hombro a través de la ranura en el costado de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura



4. Sostenga el cinturón de seguridad del hombro cerca de la hebilla, tire hacia arriba para que el cinturón de seguridad de la cintura no esté suelto. En este momento, presione sobre la silla de seguridad infantil con su propio peso y empujelo hacia el asiento del vehículo.

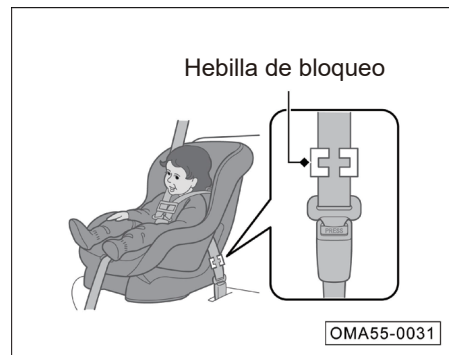


5. Coloque correctamente el cinturón de seguridad y empuje la lengüeta hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Al empujar la lengüeta hacia arriba, tire la parte superior del cinturón de seguridad del hombro hacia arriba, para que el cinturón de seguridad no esté suelto.



6. Mueva la silla de seguridad infantil hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente fijado.
7. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que el niño puede acceder estén cerrados.

3. Instrucciones de operación segura



Si la silla de seguridad infantil no tiene el dispositivo para fijar el cinturón de seguridad, monte una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Después de los pasos 1 y 2 anteriores, levante el cinturón de hombro y asegúrese de que el cinturón de regazo no esté flojo.
- Agarre firmemente el cinturón de seguridad cerca de la pieza de cierre. Apriete las dos partes del cinturón de seguridad para que no se deslicen fuera de la pieza de cierre. Desenganche la hebilla del cinturón de seguridad.

Monte la hebilla de bloqueo según lo indicado en la figura. Acerque la hebilla a la pieza de cierre, e inserte la pieza de cierre en la hebilla. Continúe con los pasos 6 y 7.

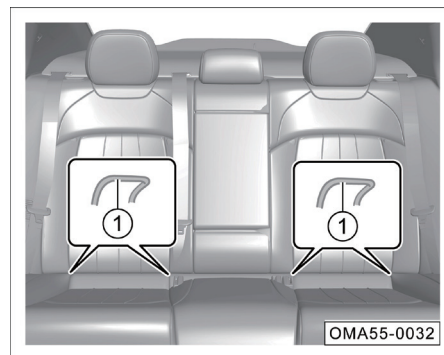
Instalación del sistema ISOFIX

Los asientos traseros de este vehículo están equipados con el sistema LATCH, que se puede montar la silla de seguridad infantil del sistema LATCH o sistema ISOFIX. A continuación se presenta principalmente las instrucciones de montaje de la silla de seguridad infantil del sistema LATCH.



Advertencia

- **El punto de fijación de la silla de seguridad infantil equipado para este vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.**
- **El cinturón de sujeción, los artículos afilados o cualquier otro artículo que no sea para la silla de seguridad infantil no deben estar conectados al punto de fijación. De lo contrario, la vida del niño puede estar en peligro en caso de accidente.**

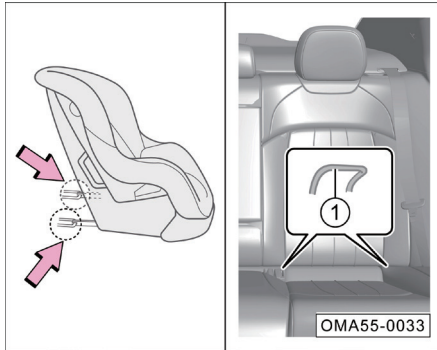


i Aviso

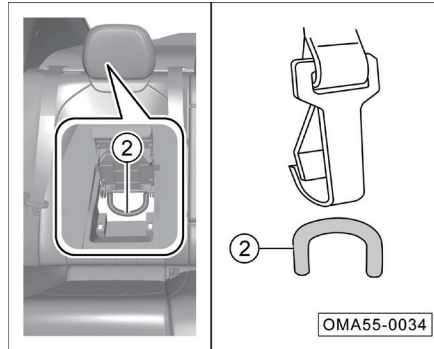
El punto de fijación delantero ① del asiento trasero está oculto en el espacio entre el respaldo y el cojín del asiento.

3. Instrucciones de operación segura

A continuación se presenta principalmente las instrucciones de montaje de la silla de seguridad infantil del sistema LATCH.



1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento, busque el punto de fijación delantero ① e inserte la guía de instalación inferior del silla de seguridad infantil-flecha- en el punto de fijación delantero ① hasta escuchar un clic.



2. Pase el cinturón de sujeción por el soporte del reposacabezas, levante la cubierta protectora del punto de fijación superior ② y enganche el gancho del cinturón de sujeción en el punto de fijación trasero ② para asegurarse de que el cinturón de sujeción no se tuerza.
3. Apriete las correas de sujeción y agite la silla de seguridad infantil para asegurarse de que está bien sujeto.

¡ Aviso

- Cuando utilice la silla de seguridad infantil mirando hacia atrás, el reposacabezas debe ajustarse en la posición más baja.
- Si se utiliza la silla de seguridad infantil mirando hacia adelante, se debe quitar el reposacabezas si interfiere con el ajuste del respaldo de la silla de seguridad infantil y el respaldo del asiento trasero.
- Si se usa un cojín elevado, la parte superior del reposacabezas debe ajustarse para que quede al ras o lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza del niño posición.

3. Instrucciones de operación segura

3.5 Peligros del escape


Monóxido de carbono

El gas de escape emitido por el motor contiene el monóxido de carbono, que es un gas tóxico. Utilice el vehículo correctamente para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo.

En las siguientes situaciones, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC MOTOR para verificar si el sistema de escape es normal:

- El sistema de escape tiene un ruido anormal.
- El color de escape del sistema de escape es anormal.

Si el motor está al ralentí cuando está estacionado, abra todas las ventanillas y el sistema de aire acondicionado:

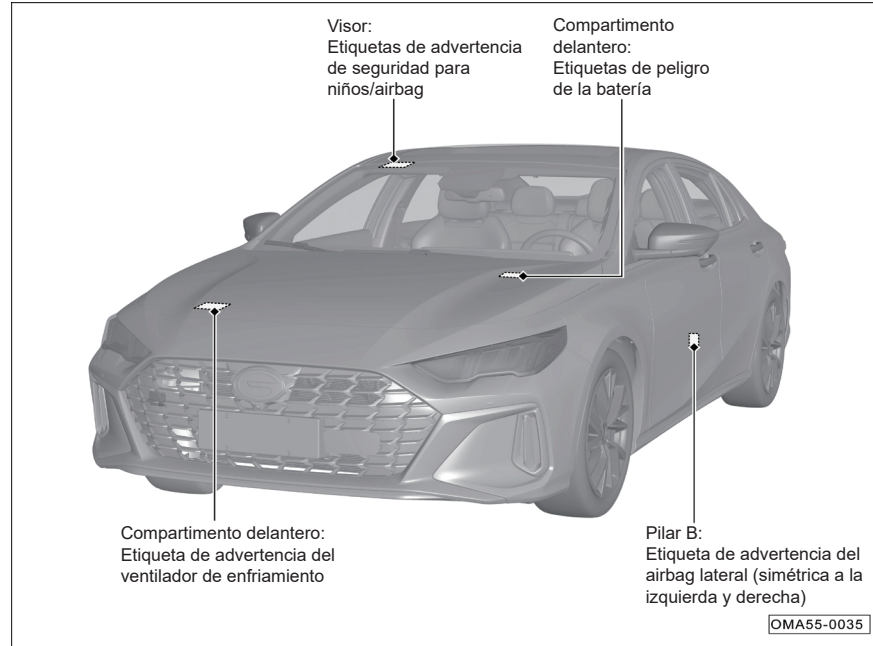
1. Seleccione el modo de circulación externa.
2. Seleccione el modo .
3. Ajuste la velocidad del aire del soplador al máximo.



Advertencia

- **El monóxido de carbono es tóxico, la inhalación de grandes cantidades provocará la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.**
- **Cuando el motor funciona durante mucho tiempo en un espacio confinado (como el garaje, y otros), el monóxido de carbono se acumula rápidamente, lo que resulta en un contenido excesivo de monóxido de carbono en el vehículo. Después de arrancar el motor, se debe salir del espacio confinado inmediatamente.**

3.6 Etiquetas de seguridad



La posición de la etiqueta se muestra en la figura: Lea atentamente estas etiquetas para advertirle sobre posibles peligros que podrían provocar lesiones graves o la muerte.

Si la etiqueta se pierde o es difícil de leer, diríjase a la tienda autorizada de GAC MOTOR para el reemplazo.

i Aviso

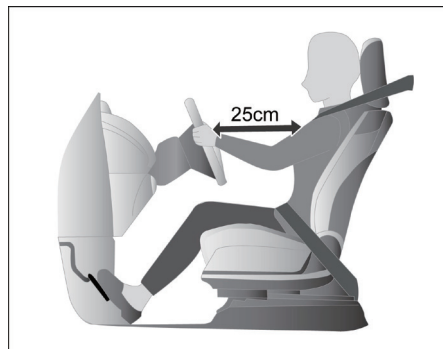
Si hay una diferencia en la posición o cantidad indicada de la etiqueta, se prevalece la etiqueta en el vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

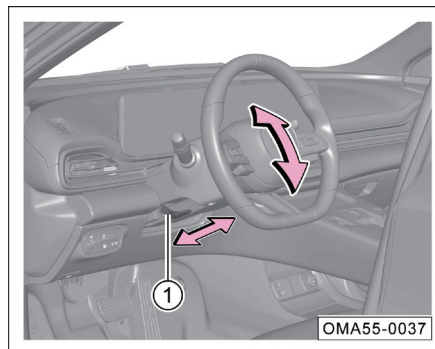
4.1 Cabina

4.1.1 Volante

Ajuste la posición del volante



- Ajuste el asiento del conductor en una posición adecuada y asegúrese de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



- Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo ① para desbloquear el volante.
- Ajuste el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás en la posición adecuada según sea necesario para garantizar que se puedan ver el grupo de instrumentos y todas las luces indicadores.
- Tire de la palanca de bloqueo ① hacia arriba para bloquear el volante y asegúrese de que esté firmemente bloqueado.

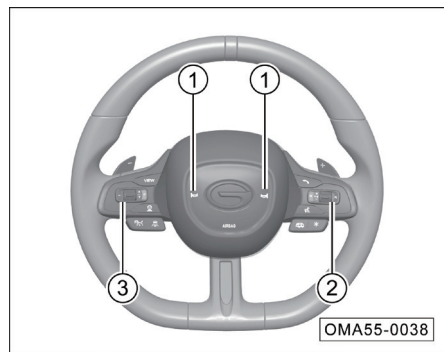
Atención


Si la fuerza de bloqueo es mayor al bloquear la palanca de bloqueo, afloje de nuevo la palanca de bloqueo y agítela hacia arriba y hacia abajo antes de volver a bloquear.

Advertencia

- El conductor debe mantener ambas manos en el borde exterior del volante (posiciones de las 9:00 y las 3:00) mientras el vehículo esté en movimiento.
- Después de ajustar el volante, el volante debe bloquearse para evitar que se mueva mientras el vehículo está en movimiento.
- El vehículo debe estar detenido antes de poder ajustar el volante para evitar un accidente de tráfico.
- Para garantizar la seguridad, el volante debe mirar hacia el pecho, de lo contrario, el airbag no puede brindar una protección efectiva en caso de accidente.

Botones del volante



- ① Botón de bocina: Presione el botón , la bocina sonará; después de soltarla, la bocina dejará de sonar.

Advertencia

No presione el botón  durante mucho tiempo, de lo contrario, la bocina se dañará fácilmente.

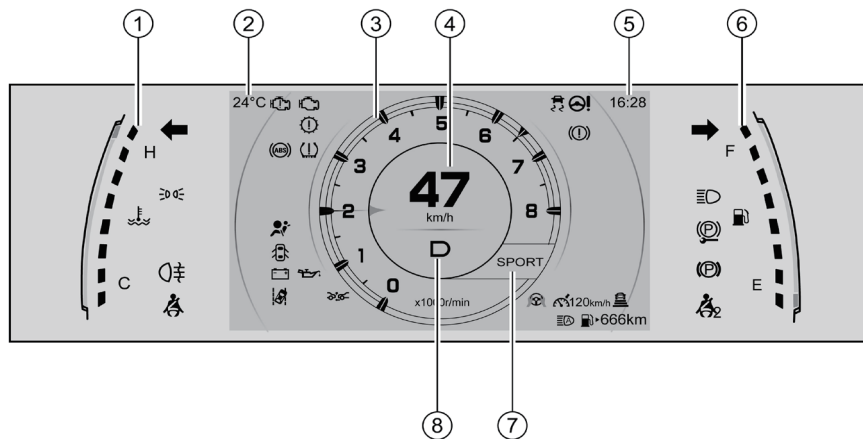
- ② Botones de control del sistema de sonido => Consulte página 138
- Botón de voz => Consulte página 138
 - Botón personalizado* => Consulte página 139
 - Botón de sonido de escape* => Consulte página 188
- ③ Los botones de la izquierda incluyen los botones de control de la pantalla de instrumentos combinados y los botones de control de cruce:
- Botones de control de la pantalla de instrumentos combinados:
 - Configuración del tema del instrumento => Consulte página 48
 - Operación de información de conducción => Consulte página 47
 - Operación de configuración del menú => Consulte página 49
 - Operación de información de alarma => Consulte página 52
 - Botones de control de cruce:
 - Botón de control de cruce* => Consulte página 200
 - Botón de control de cruce adaptativo* => Consulte página 202

4. Sistema operativo y equipo

4.1.2 Instrumento combinado

Instrumentos combinados con pantalla TFT de 7 pulgadas - Tema deportivo (I)*

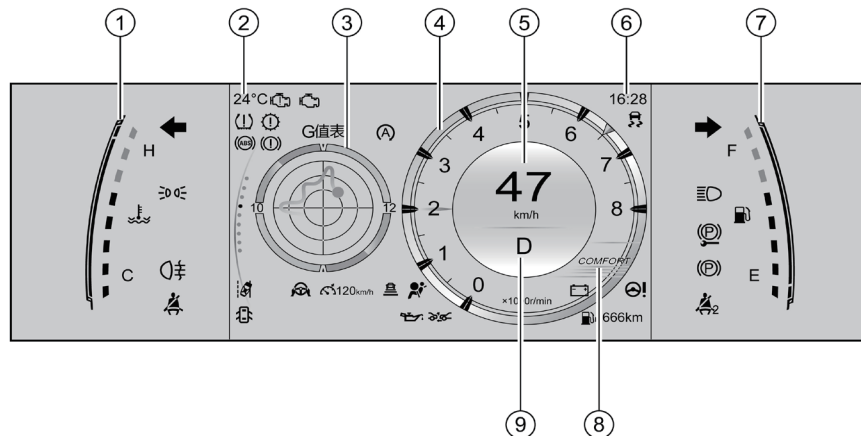
- ① Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ② Visualización de la temperatura exterior
- ③ Tacómetro del motor
- ④ Velocímetro
- ⑤ Visualización de la hora
- ⑥ Indicador de combustible
- ⑦ Modo de conducción
- ⑧ Visualización de la marcha



OMA55-0039

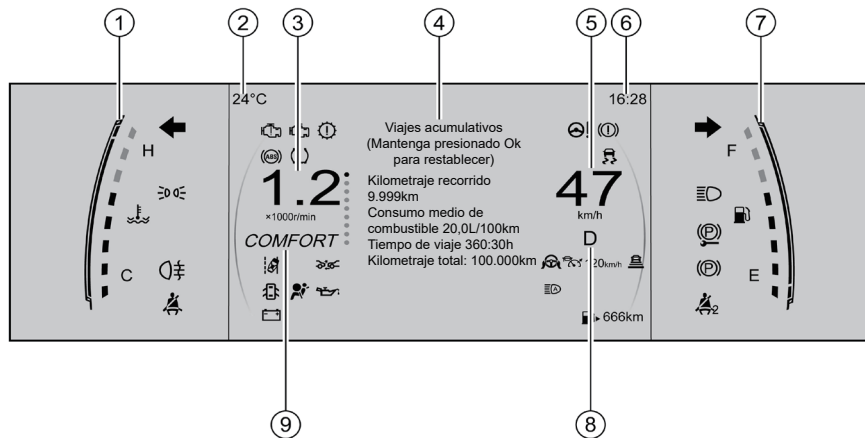
4. Sistema operativo y equipo

Instrumentos combinados con pantalla TFT de 7 pulgadas - Tema deportivo (II)*



OMA55-0260

4. Sistema operativo y equipo



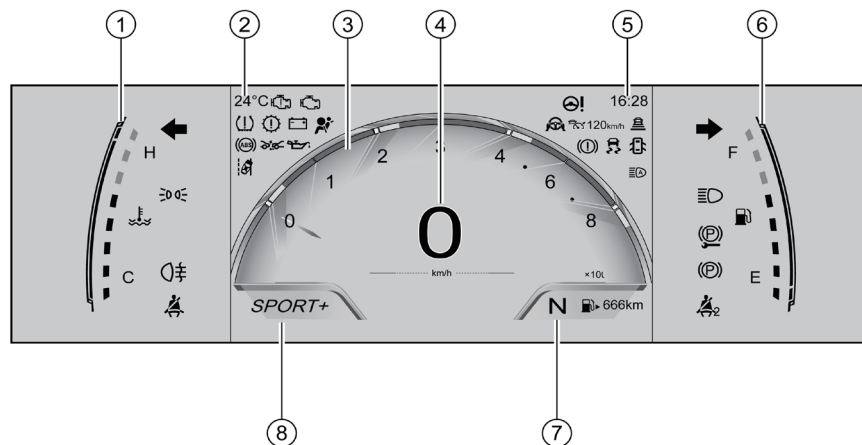
Instrumentos combinados con pantalla TFT de 7 pulgadas - Tema global*

- ① Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ② Visualización de la temperatura exterior
- ③ Tacómetro
- ④ Pantalla de instrumentos combinados
- ⑤ Velocímetro
- ⑥ Visualización de la hora
- ⑦ Medidor de combustibles
- ⑧ Visualización de la marcha
- ⑨ Modo de conducción

OMA55-0261

4. Sistema operativo y equipo

Instrumentos combinados con pantalla TFT de 7 pulgadas-Tema de velocidad extrema*

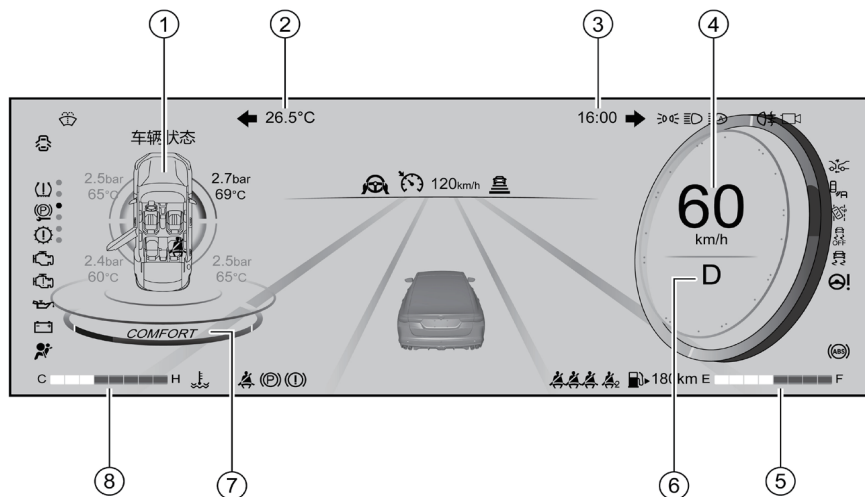


OMA55-0262

4. Sistema operativo y equipo

Instrumentos combinados de 10,25 pulgadas -tema de alta tecnología *

- ① Pantalla de instrumentos combinados
- ② Visualización de la temperatura exterior
- ③ Visualización de la hora
- ④ Velocímetro
- ⑤ Medidor de combustibles
- ⑥ Visualización de marcha
- ⑦ Modo de conducción
- ⑧ Indicador de temperatura del refrigerante del motor

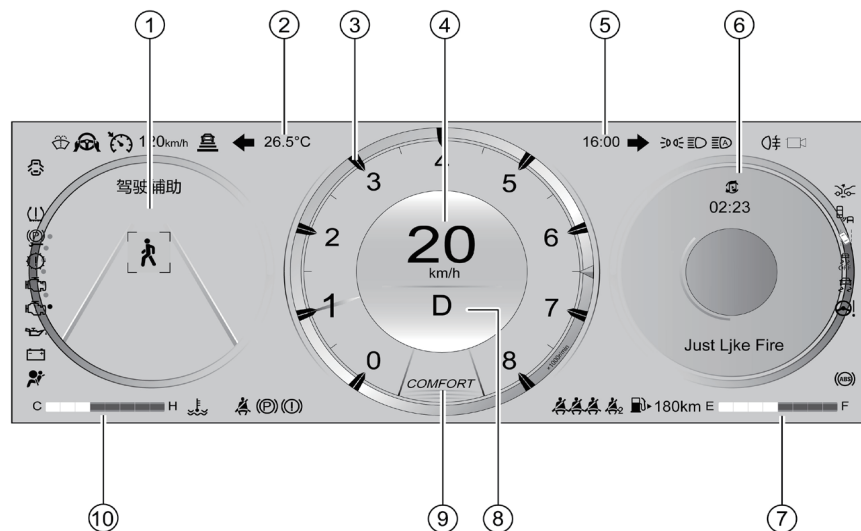


OMA55-0263

4. Sistema operativo y equipo

Instrumentos combinados de 10,25 pulgadas-tema orgánico*

- ① Pantalla de instrumentos combinados
- ② Visualización de la temperatura exterior
- ③ Tacómetro
- ④ Velocímetro
- ⑤ Visualización de la hora
- ⑥ Información sobre entretenimiento
- ⑦ Medidor de combustibles
- ⑧ Visualización de la marcha
- ⑨ Modo de conducción
- ⑩ Termómetro de refrigerante del motor



OMA55-0264

4. Sistema operativo y equipo



Instrumentos combinados de 10,25 pulgadas-tema de mapa completo*

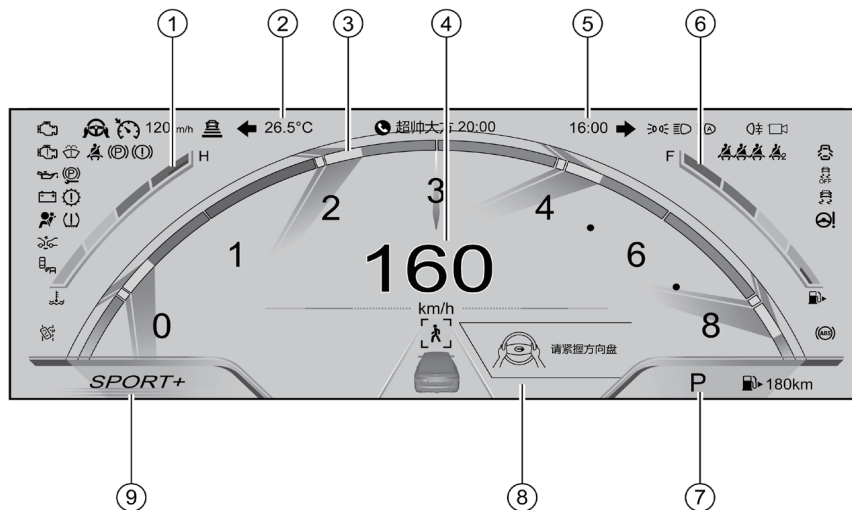
- ① Pantalla de instrumentos combinados
- ② Visualización de la temperatura exterior
- ③ Visualización de la hora
- ④ Medidor de combustibles
- ⑤ Velocímetro
- ⑥ Visualización de marcha
- ⑦ Modo de conducción
- ⑧ Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ⑨ Tacómetro

OMA55-0265

4. Sistema operativo y equipo

Instrumentos combinados de 10,25 pulgadas-tema de velocidad extrema*

- ① Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ② Visualización de la temperatura exterior
- ③ Tacómetro
- ④ Velocímetro
- ⑤ Visualización de la hora
- ⑥ Indicador de combustible
- ⑦ Visualización de marcha
- ⑧ Pantalla de instrumentos combinados
- ⑨ Modo de conducción



OMA55-0266

4. Sistema operativo y equipo

Tacómetro del motor

El tacómetro del motor se utiliza para indicar su velocidad actual en x1.000r/min.

Aviso

6.000~8.000r/min es el área de alta carga del motor, la velocidad no debe alcanzar esta área, de lo contrario, el motor se dañará fácilmente.

Pantalla de instrumentos combinados

La información de la visualización incluye: Información de conducción => Consulte página 47, Configuración del menú => Consulte página 49, Tabla de valores G => Consulte página 50, Temporizador => Consulte página 50, Estado del vehículo => Consulte página 51, Gráfico de tendencia de consumo de energía => Consulte página 51, Información de navegación* => Consulte página 51, ADAS* => Consulte página 52, Información de alarma => Consulte página 52, Información de entretenimiento de audio => Consulte página 54

Atención

Si la pantalla de los instrumentos combinados muestra anomalías, deténgase inmediatamente por razones de seguridad y comuníquese con la tienda autorizada de GAC MOTOR para el mantenimiento.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El indicador de temperatura del refrigerante del motor (termómetro de agua) se utiliza para indicar la temperatura actual del refrigerante del motor.

- El rango de indicación es C~H, donde "C" significa temperatura baja y "H" significa temperatura alta.
- Después de arrancar el motor, el indicador de temperatura del agua ilumina las cuadrículas correspondientes según las diferentes temperaturas, y la temperatura de trabajo del motor cambiará según la temperatura del aire y la carga del motor.
- Cuando el indicador de temperatura del agua es demasiado alto: Al subir una pendiente larga en tiempo caluroso; al reducir la velocidad o estacionar después de conducir a alta velocidad; al usar el sistema de aire acondicionado y dejar el motor en ralentí durante mucho tiempo en áreas de mucho tráfico; al remolcar un vehículo por detrás, etc.
- Cuando el indicador de temperatura del agua es demasiado bajo: Cuando el vehículo no está lo suficientemente caliente después de un arranque en frío en clima frío; cuando el volumen de aire caliente/salida de aire es grande en clima frío, etc.

Información del modo de conducción

- Muestra el modo de conducción actual del vehículo según la señal recibida.

Velocímetro


El velocímetro se utiliza para indicar la velocidad actual del vehículo en km/h.

Atención

Para una conducción segura, respete estrictamente las normas de tráfico y no conduzca a exceso de velocidad a voluntad.

Indicador de combustible

El indicador de combustible se utiliza para indicar la cantidad actual de combustible que queda en el depósito de combustible del vehículo.

- El rango de indicación es E~F, donde "E" significa que el tanque de combustible está vacío y "F" significa que el tanque de combustible está lleno.
- Enciende el número de cuadrículas correspondiente según la cantidad de combustible que queda en el depósito de combustible. Cuando no se enciende ninguna o solo la primera cuadrícula, significa que el combustible en el depósito de combustible es insuficiente, y la luz indicadora  del instrumento combinado parpadea en amarillo para recordarle al conductor que el combustible es insuficiente, reposte tan pronto como sea posible.

Kilometraje de autonomía

- El kilometraje de autonomía está siempre colocado en la esquina inferior derecha de la pantalla y el ícono del indicador es la luz indicadora de combustible.
- Cuando el kilometraje de autonomía es inferior a 50 km o el nivel de combustible es inferior al 10%, el kilometraje de autonomía mostrará "bajo" y el texto en la ventana emergente superior recordará al usuario que debe repostar a tiempo.

Información de visualización de marcha

- Muestra la información de marcha actual del vehículo, como P, R, N, D de acuerdo con la señal recibida. Para la configuración con paleta de cambios, cuando marque la paleta de cambios, la marcha digital en la esquina inferior derecha de D se puede mostrar por un corto tiempo.

Kilometraje total

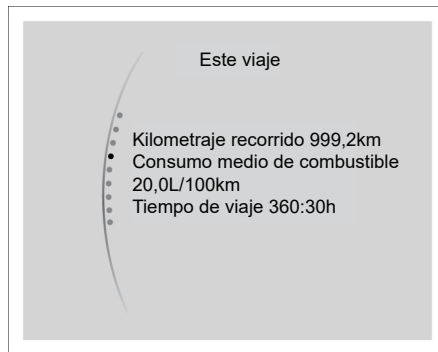
- El rango de visualización es 0km~999.999km.

Información de conducción (instrumentos combinados de 7 pulgadas)

Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", gire hacia arriba/abajo el botón "OK" situado en el lado izquierdo del volante para cambiar a la pantalla de información.

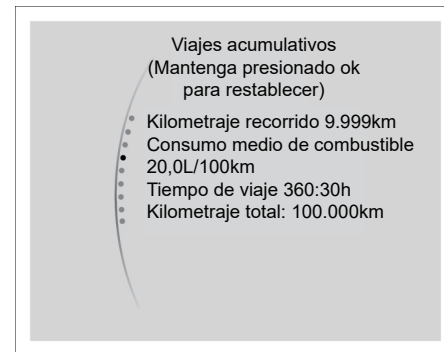
- La interfaz de información de conducción incluye: El viaje actual, el viaje acumulativo, el kilometraje total y el estado del vehículo.

Este viaje



Este viaje: Se refiere a la información de conducción (kilometraje recorrido/consumo medio de combustible/tiempo de conducción) dentro de un solo viaje después de que el vehículo se haya encendido, y se restablecerá a cero después de un solo ciclo de encendido.

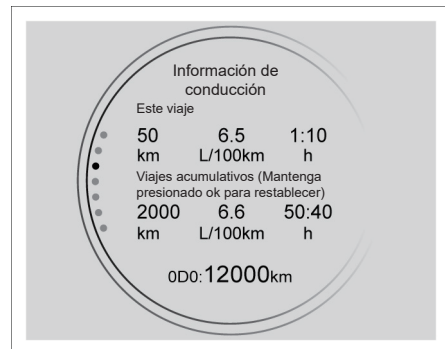
Viajes acumulativos



Viajes acumulativos: Se refiere a la información de conducción del vehículo (kilometraje recorrido/consumo medio de combustible/tiempo de conducción) desde la última puesta a cero, que puede restablecerse manteniendo pulsado el botón "OK". La información de kilometraje total se muestra en esta interfaz y no se puede restablecer.

4. Sistema operativo y equipo

Información de conducción (instrumentos combinados de 10,25 pulgadas)

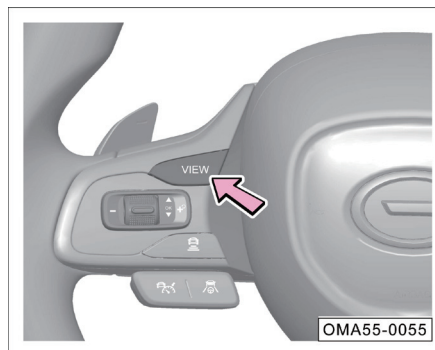


Cuando la alimentación de vehículo está en la posición "ON", gire hacia arriba/abajo el botón "OK" situado en el lado izquierdo del volante para cambiar la pantalla de información de conducción.

- La información de conducción incluye este viaje actual y el kilometraje de viajes acumulativos.
- Este viaje: Se refiere a la información de conducción en un solo viaje después de encender el vehículo, incluido el kilometraje recorrido, el consumo promedio de combustible y el tiempo de conducción. Este parámetro no se puede restablecer.

- Viajes acumulativos: Se refiere a la información de conducción del vehículo desde el último restablecimiento, incluido el kilometraje recorrido, el consumo promedio de combustible y la información del tiempo de conducción, que puede restablecerse manteniendo pulsado el botón "OK".
- Kilometraje total: se refiere al kilometraje del vehículo y no se puede restablecer.

Configuración del tema del instrumento



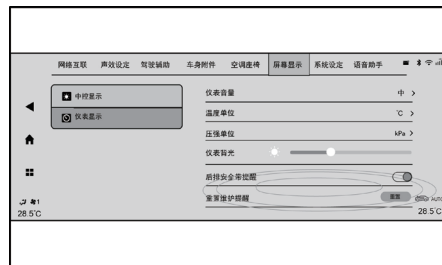
Con la alimentación del vehículo en la posición "ON", presione brevemente el botón "VIEW" en el lado izquierdo del volante para configurar el tema del instrumento.

- Presione brevemente el botón "VIEW", el tema de instrumentos combinados de 7 pulgadas alternará entre "Tema deportivo, Tema global y Tema de velocidad extrema".
- Presione brevemente el botón "VIEW" y el tema de instrumentos combinados de 10,25 pulgadas alternará entre "Tema de conducción inteligente, Tema orgánico, Tema de navegación y Tema de velocidad extrema".

¡ Aviso

El tema de los instrumentos también se puede cambiar al cambiar el modo de conducción después de establecer la relación vinculante con el modo de conducción a través de la consola central.

Configuración del menú



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y la velocidad del vehículo es cero, se pueden realizar las siguientes funciones a través de la unidad principal de audio "Configuración del sistema → Visualización de pantalla → Visualización de instrumentos" Configuración:

1. Volumen del instrumento
 - El sonido del instrumento se puede seleccionar entre tres modos: "bajo", "medio" y "alto", y el valor predeterminado es "medio".
2. Configuración de idioma
 - Puede elegir "chino" o "inglés", y el idioma de visualización predeterminado es "chino".
3. Unidad de consumo de combustible/kilometraje

- Los usuarios pueden elegir km, L/100km o km, km/L o mpg (Británico), mi o mpg (EE. UU.), mi como unidad de consumo de combustible/kilometraje según sus hábitos personales, el valor predeterminado es km, L/100 km.

4. Unidad de temperatura

- Los usuarios pueden elegir dos modos de visualización de la unidad de temperatura: Celsius "°C" o Fahrenheit "°F" según sus hábitos personales, el valor predeterminado es °C.

5. Unidad de presión

- Los usuarios pueden elegir tres modos de visualización de unidades de presión: "kPa", "bar" y "psi" según sus hábitos personales. El valor predeterminado es kPa.

6. Luz de fondo del instrumento

- Los usuarios pueden elegir entre 1 y 8 niveles diferentes de retroiluminación según sus hábitos personales y el valor predeterminado es 4.

7. Recordatorio del cinturón de seguridad de la fila trasera

- Después de activar esta función, se les recordará a los pasajeros traseros si no llevan puesto el cinturón de seguridad.

8. Avisador del restablecimiento de mantenimiento

- Haga clic en el botón "Restablecer" para restablecer el kilometraje del recordatorio de mantenimiento.

9. Ciclo de aviso de mantenimiento

- Los usuarios pueden configurar el ciclo de recordatorio de mantenimiento según sus necesidades personales, incluidas opciones como "5.000 km", "7.500 km" y "10.000 km".

10. Configuración predeterminada

- Haga clic en el botón "Restaurar" y los ítems de configuración de visualización del instrumento se restaurarán a sus valores predeterminados.

i Aviso

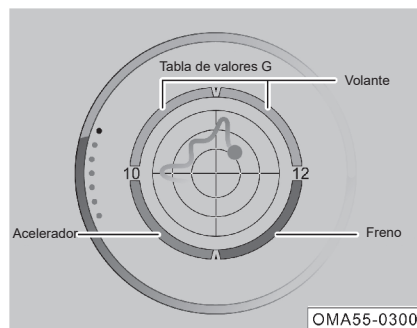
El contenido de la configuración del menú solo toma como ejemplo los instrumentos combinados de 10,25". La configuración del menú de los instrumentos combinados de 7" son similares. Para funciones e interfaces específicas, consulte la configuración real del vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- Si la configuración del menú se opera cuando la velocidad del vehículo no es cero, se mostrará el mensaje de alarma "Aviso de conducción segura: La configuración debe llevarse a cabo en el estado de estacionamiento; si la información de alarma se muestra durante más de 5 segundos, el instrumento combinado cambiará automáticamente a la información de conducción.
- Si la configuración del menú es diferente, consulte la configuración real del vehículo.

Tabla de valores G



- La tabla de valores G refleja el estado de aceleración del vehículo y el punto rojo central simula la postura interior del conductor.
- Los cuatro círculos junto a la tabla de valores G representan el ángulo del volante, la apertura del acelerador y la profundidad de frenado.

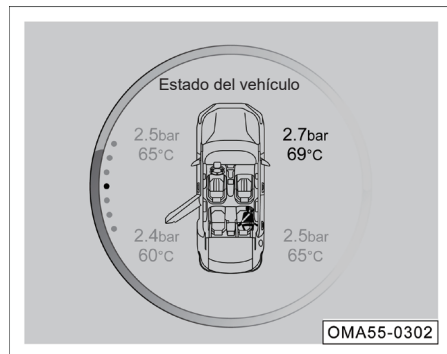
Temporizador



- El temporizador puede activarse mediante un botón personalizado. Cuando el botón personalizado está configurado como función de temporizador en la consola central, la función de temporizador se puede activar a través del botón personalizado en el volante.

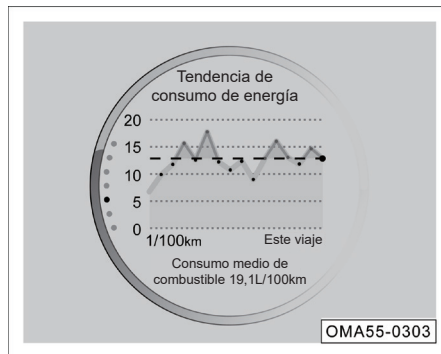
4. Sistema operativo y equipo

Estado del vehículo



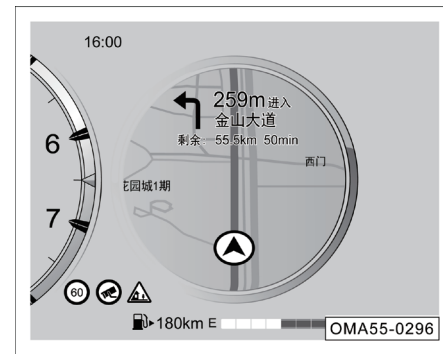
- Estado del vehículo: Contiene la temperatura de los neumáticos, la presión de los neumáticos, el estado de las puertas, el capó delantero y el maletero, así como información de advertencia del cinturón de seguridad. Cuando hay información anormal, la interfaz aparecerá automáticamente.

Gráfico de tendencia de consumo de energía



- El gráfico de tendencias de consumo de energía refleja la información de consumo de combustible de los últimos 50 km. Actualizado cada 1 km, el consumo medio de combustible de esta interfaz refleja el consumo medio de combustible de los últimos 50 km.

Información de navegación*



- Cuando la función de navegación del sistema de audio está activada, la información de navegación se puede sincronizar con la pantalla de instrumentos.

¡ Aviso

La ilustración se basa en el tema orgánico de los instrumentos combinados de 10,25", solo para referencia, consulte el vehículo real.

4. Sistema operativo y equipo

ADAS*

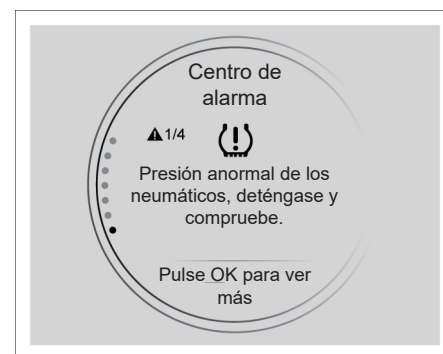


- Cuando la función ADAS está activada, se muestra la información ADAS correspondiente, incluida la información del vehículo y las líneas del carril izquierdo y derecho. Cuando se detecta un vehículo de frente, se puede mostrar información sobre el vehículo de frente y la distancia de seguimiento.

i Aviso

- En esta interfaz se muestran el control de crucero adaptativo, la mitigación de colisión frontal, la asistencia de abandono de carril y la asistencia de crucero integrada.
- Solo el tema tecnológico del instrumento de 10,25 pulgadas admite información de líneas de carril izquierdo y derecho.

Información de alarma



El centro de alarma se utiliza para guardar la información de alarma. La información de alarma mostrará el estado actual del vehículo con texto, imágenes o pitidos. El conductor siempre debe prestar atención a si hay alguna información de alarma.

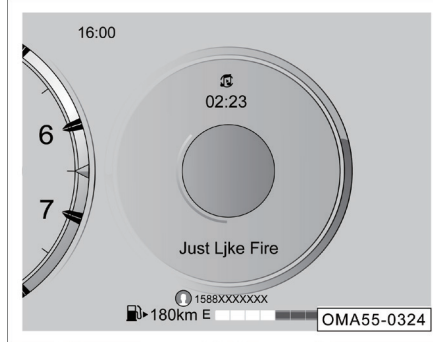
- Si el estado del vehículo es normal, no se mostrará la central de alarma.
- Si el vehículo falla o se activan o desactivan algunas funciones, los instrumentos combinados mostrarán el texto o la imagen correspondiente en la parte superior de la pantalla para recordar al conductor el estado actual del vehículo.

- Después de que aparezca la información de la alarma, confirme la información de la alarma a través del botón "OK" en el lado izquierdo del volante, y parte de la información de la alarma se almacenará en el centro de alarma. Si no se realiza ninguna operación durante 5 segundos, se volverá a mostrar la información de alarma.

i Aviso

- La ilustración se basa en el tema orgánico de los instrumentos combinados de 10,25", solo para referencia, consulte el vehículo real.
- Cuando existen múltiples mensajes de alarma, los mensajes de alarma en la pantalla de instrumentos deben leerse y confirmarse uno por uno, y luego el botón "OK" en el volante se puede usar para operar otras funciones.

Información del teléfono



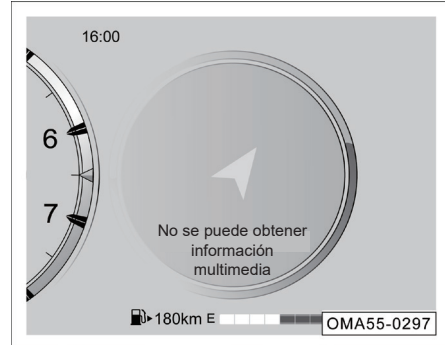
- Después de que el sistema de audio esté conectado al Bluetooth del teléfono celular, cuando haya una llamada, la información del teléfono se mostrará en la parte inferior de la pantalla de los instrumentos combinados.
- Al utilizar B-CALL* o E-CALL*, la información del teléfono muestra el estado de B-CALL* o E-CALL*.

i Aviso

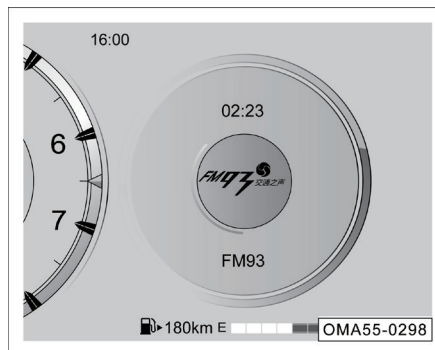
La ilustración se basa en el tema orgánico de los instrumentos combinados de 10,25", solo para referencia, consulte el vehículo real.

4. Sistema operativo y equipo

Información de entretenimiento de audio



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", presione la paleta en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de información de audio y entretenimiento. Cuando el sistema de audio no está encendido, la interfaz de información de entretenimiento de audio mostrará el mensaje "No se puede obtener información multimedia".











- Cuando el sistema de audio está activado, la interfaz de información de entretenimiento de audio muestra la información de reproducción actual.










i Aviso

Cuando el sistema de audio utiliza la función de interconexión de teléfonos celulares a través de CarLife/CarPlay, la interfaz de información de entretenimiento de audio muestra el estado de conexión de CarLife/CarPlay y no se muestra la interfaz de función de entretenimiento correspondiente de CarLife/CarPlay.












4.1.3 Luz indicadora

| SN | Iconos | Nombre | Color | Función |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 |  | Luz de alarma del sistema de carga | Rojo | <p>Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz de alarma se enciende cuando el motor no arranque; cuando el motor arranque, la luz de alarma se apaga.</p> <p>Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, indica que el sistema de carga tiene fallas.</p> |
| 2 |  | Luz de advertencia de baja presión de aceite | Rojo | <p>Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la luz de alarma se enciende cuando el motor no arranque; cuando el motor arranque, la luz de alarma se apaga.</p> <p>Si la luz de advertencia se enciende después de arrancar el motor, indica que la presión del aceite del motor es insuficiente.</p> |
| 3 |  | Luz indicadora de falla del motor | Amarillo | <p>Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no arranca, si no hay falla, la luz indicadora se encenderá durante unos segundos y se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.</p> <p>Después de que se enciende el motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema del motor tiene fallas.</p> |
| 4 |  | Luz indicadora de falla de emisión | Amarillo | <p>Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz indicadora se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz indicadora se apaga.</p> <p>Si la luz indicadora se enciende después de arrancar el motor, indica que hay una falla con el sistema de escape.</p> |
| 5 |  | Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor | Rojo | La luz indicadora roja encendida indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. |
| 6 |  | Luz indicadora del sistema de protección suplementario(SRS) | Rojo | La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de airbag tiene fallas. |
| 7 |  | Luz indicadora de bajo nivel de combustible | Amarillo | <p>La luz indicadora amarilla intermitente indica que queda poco combustible en el depósito de combustible.</p> <p>La luz indicadora amarilla encendida indica una posible falla de la bomba de combustible.</p> |
| 8 |  | Luz indicadora de estado de abandono de carril* | <p>Blanco</p> <p>Rojo</p> <p>Verde</p> | <p>La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de asistente de abandono de carril está activado.</p> <p>La luz indicadora se enciende en rojo para indicar una falla en el sistema de asistencia de abandono de carril. Cuando ocurra este fenómeno, En este momento, vaya a la tienda autorizada de GAC MOTOR a tiempo para el mantenimiento.</p> <p>La luz indicadora se enciende en verde para indicar que el sistema de abandono de carril funciona normalmente o que el sistema de abandono de carril interviene en el volante para corrección de la desviación.</p> |

4. Sistema operativo y equipo

| SN | Iconos | Nombre | Color | Función |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 |  | Luz indicadora del sistema de mitigación de colisión frontal* | Amarillo | La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla en el sistema de mitigación de colisión frontal. Cuando ocurra este fenómeno, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento. |
| | | | Rojo | Luz indicadora roja intermitente indica que el sistema de mitigación de colisión frontal está activando el trabajo. |
| 10 |  | Luz indicadora de estado de monitoreo de punto ciego* | Verde | Cuando la luz indicadora verde se enciende, significa que el sistema de monitoreo de punto ciego está activado. |
| | | | Amarillo | Cuando la luz indicadora amarilla se enciende, significa que el sistema de monitoreo de punto ciego tiene fallas. |
| 11 |  | Luz indicadora del volante sujetado por mano* | Verde | La luz indicadora verde encendida indica que el ICA ha detectado que el conductor está sujetando el volante. |
| | | | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica que el ICA ha detectado que las manos del conductor se han retirado del volante durante un período de tiempo. |
| 12 |  | Luz indicadora de estado de control lateral* | Blanco | La luz indicadora se enciende en blanco para indicar que el control lateral ICA está en espera. |
| | | | Verde | La luz indicadora se enciende en verde para indicar que el control lateral ICA está activo. |
| | | | Amarillo | La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar una falla del control lateral ICA. |
| 13 |  | Luz indicadora de cruce* | Blanco | La luz indicadora blanca encendida indica que el cruce está en preparación. |
| | | | Verde | La luz indicadora verde encendida indica que se ha activado el cruce. |
| 14 |  | Luz indicadora de que no hay ningún vehículo delante del cruce adaptativo * | Blanco | La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de control de cruce adaptativo está listo y que no hay ningún vehículo objetivo adelante. |
| | | | Verde | La luz indicadora verde encendida indica que el sistema de control de cruce adaptativo está funcionando y que no hay un vehículo objetivo adelante. |
| 15 |  | Luz indicadora de que hay un vehículo delante del cruce adaptativo * | Blanco | La luz indicadora gris encendida indica que el sistema de control de cruce adaptativo está inhibido o listo y que hay un vehículo objetivo adelante. |
| | | | Verde | La luz indicadora verde encendida indica que el sistema de control de cruce adaptativo está funcionando y que hay un vehículo objetivo adelante. |
| 16 |  | Luz indicadora de falla de cruce adaptativo * | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de cruce adaptativo tiene fallas. |
| 17 |  | Luz indicadora de intermitente derecho y advertencia de peligro | Verde | Cuando la luz indicadora de intermitente derecho parpadea solo, significa que el intermitente derecho está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de intermitente izquierdo/derecho y todos los intermitentes fuera del vehículo parpadearán juntas. |

4. Sistema operativo y equipo

| SN | Iconos | Nombre | Color | Función |
|----|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 |  | Luz indicadora de intermitente izquierdo y advertencia de peligro | Verde | Cuando la luz indicadora de intermitente izquierdo parpadea solo, significa que el intermitente izquierdo está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de intermitente izquierdo/derecho y todos los intermitentes fuera del vehículo parpadearán juntas |
| 19 |  | Luz indicadora de estado de estacionamiento electrónico (EPB) | Rojo | La luz indicadora roja encendida indica que el freno de estacionamiento electrónico está aplicado. La luz indicadora roja intermitente indica que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente activado o defectuoso. |
| | | | Verde | La luz indicadora verde encendida indica que el estacionamiento automático está activado. |
| 20 |  | Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB) | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica que hay una falla con el sistema de freno de estacionamiento electrónico. La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en modo de mantenimiento. |
| | | | | |
| 21 |  | Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado | Rojo | La luz indicadora roja encendida indica que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo o que el sistema de distribución de la fuerza de frenado (EBD) tiene falla. |
| 22 |  | Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) tiene fallas. La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) está funcionando. |
| | | | | |
| 23 |  | Apagado de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP OFF) Luz indicadora | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de asistencia para la estabilidad del vehículo (ESP) está apagado. |
| 24 |  | Luz indicadora del sistema de frenado antibloqueo (ABS) | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de frenado antibloqueo (ABS) tiene fallas. |
| 25 |  | Luz indicadora de falla de transmisión | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de transmisión tiene fallas. La luz indicadora amarilla intermitente indica la temperatura del aceite de la transmisión es alta. |
| | | | | |
| 26 |  | Luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) tiene fallas. |
| 27 |  | Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS) | Rojo | La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) tiene fallas. |
| 28 |  | Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero delantero | Rojo | La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado bien o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas. |

4. Sistema operativo y equipo

| SN | Iconos | Nombre | Color | Función |
|----|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 29 | | Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor | Rojo | La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado bien o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas. |
| 30 | | Luz indicadora de luz de carretera | Azul | La luz indicadora azul encendida indica que las luces de carretera están encendidas. |
| 31 | | Luz indicadora de luz de posición | Verde | La luz indicadora verde encendida indica que la luz de posición, la luz del tablero de instrumentos, la luz de la matrícula, etc. están encendidas. |
| 32 | | Luz indicadora de luz antiniebla trasera | Amarillo | La luz indicadora amarilla encendida indica que la luz antiniebla trasera está encendida. |
| 33 | | Luz indicadora de puerta abierta | Rojo | La luz indicadora se enciende en rojo para indicar que el capó, alguna de las puertas o la tapa del maletero no está cerrada. |
| 34 | | Luz indicadora de luz de carretera inteligente* | Blanco | La luz indicadora blanca encendida indica que la luz de carretera inteligente está activada. |
| 35 | | Luz de aviso del cinturón de seguridad de asientos traseros* | Blanco | La luz indicadora blanca encendida indica que el cinturón de seguridad correspondiente en la fila trasera está abrochado. |
| | | | Rojo | La luz indicadora roja encendida indica el cinturón de seguridad correspondiente en la fila trasera no está abrochado o el sistema de cinturón de seguridad está defectuoso falla. |
| 36 | | Luz indicadora de la asistencia de estabilidad del vehículo en el modo de velocidad extrema (ESP Luz indicadora de SPORT+) | Amarillo | La luz indicadora se enciende en amarillo para indicar que la asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) está en modo de velocidad extrema. |
| 37 | | Luz indicadora de conexión de llave virtual* | Verde | La luz indicadora verde encendida indica que la llave Bluetooth está conectada. |

Nota: Si las luces indicadoras y las luces de advertencia aparecen aviso en los instrumentos combinados después de arrancar el vehículo o durante la conducción, indica que el sistema o la función correspondiente se encuentra en cierto estado de funcionamiento o tiene fallas. Debe leer atentamente y comprender el significado de cada luz indicadora y luz de advertencia. Si hay una falla, vaya o comuníquese con la tienda autorizada de GAC MOTOR a tiempo para el mantenimiento del vehículo.

4.2 Encendido y apagado del vehículo

4.2.1 Llave de control a distancia

El vehículo está equipado con dos llaves de control a distancia inteligentes (incluida la llave mecánica de emergencia) y códigos de barras para llaves. Si necesita volver a personalizar la llave, informe a la tienda autorizada de GAC Motor del código de barras de la llave. Si se pierde el código de barras de la llave, informe la tienda autorizada de GAC Motor del código VIN del vehículo.

Atención

Después de arrancar el motor, no coloque la llave de control a distancia en el tablero debajo del parabrisas delantero, de lo contrario, puede aparecer un mensaje de "llave no detectada".

Baja intensidad de señal de la llave de control a distancia

La operación del botón de la llave del control a distancia puede estar bloqueada o inestable en las siguientes situaciones:

- Un dispositivo cercano está emitiendo fuertes ondas de radio.

- La llave de control a distancia llevada con equipo de telecomunicaciones, computadora portátil, teléfono celular, tarjeta de acceso o transmisor de señal inalámbrico.
- Se coloca la llave de control a distancia y las tarjetas magnéticas (como tarjeta bancaria, tarjeta de autobús, etc.) juntas.
- Objetos metálicos tocan o cubren la llave del control a distancia.

Atención

La llave del control a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de arranque antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque. Por lo tanto:

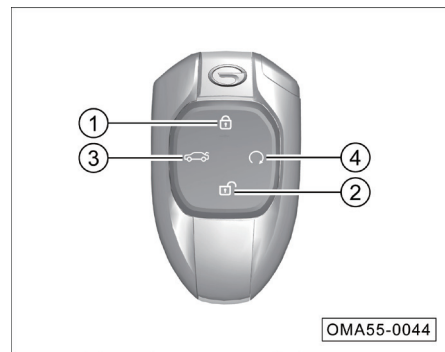
- Evite colocar la llave del control a distancia bajo la luz solar directa, alta temperatura o humedad.
- Evite dejar caer la llave del control a distancia desde una altura o ser apretado por objetos pesados.
- Evite el contacto entre la llave del control a distancia y el líquido. Si se moja accidentalmente, séquelo de inmediato.

Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", la operación de la llave de control a distancia no es válida.
- Si se encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave de control a distancia falla, intente presionar rápidamente el botón de la llave de control a distancia 3 veces en un período corto de tiempo para restaurar la función.

4. Sistema operativo y equipo

Operación de botones



- ① : Botón de bloqueo
- ② : Botón de desbloqueo
- ③ : Botón de desbloqueo de la tapa del maletero
- ④ : Botón de arranque/parada del motor

① Operación del botón

- Presione este botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se bloquearán; presione este botón durante 2 segundos, la ventanilla se cerrará automáticamente; presione este botón durante 3 segundos, el techo solar * se cerrará automáticamente; cuando la ventanilla o el techo solar* se cierran automáticamente, si se suelta el botón, dejarán de cerrarse.
- Presione el botón dentro de 0,5 s dos veces para realizar la función de búsqueda del vehículo, y el intermitente parpadea 3 veces rápidamente.

Atención

Cuando cierre la ventanilla o el techo solar* de forma remota, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (como la cabeza, las manos, etc.) en la trayectoria del cierre, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.


Aviso

- Mantenga presionado el botón durante 2 segundos, las ventanillas de cuatro puertas se cerrarán automáticamente.
- Al desbloquear la puerta, los intermitentes parpadean 1 vez; la bocina suena 1 vez y la bocina se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Configuración de efectos de sonido → Sonido del sistema → Sonido de aviso de desbloqueo/bloqueo".


② Operación de botón

- Presione este botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se desbloquearán; presione este botón durante 2 segundos, la ventanilla se abrirá automáticamente; presione este botón durante 3 segundos, el techo solar * se levantará automáticamente; cuando la ventanilla o el techo solar* se levantan automáticamente, si se suelta el botón, dejarán de levantarse la ventanilla o el techo solar*.

Atención

Después de presionar el botón  para desbloquear la puerta, si no se abre dentro de 30 segundos, el sistema volverá a bloquearla.




Aviso

- Al desbloquear la puerta, los intermitentes parpadean 2 vez; la bocina suena 2 vez y la bocina se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Configuración de efectos de sonido → Sonido del sistema → Sonido de aviso de desbloqueo/bloqueo".
- se puede presionar el botón  a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de la carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Desbloqueo remoto" para desbloquear todas las puertas o solo la puerta de conducción principal.

③ Operación de botón



- Dentro del rango válido, haga doble clic en el botón para desbloquear la tapa del maletero.

④ Operación de botón

- En el rango efectivo, presione brevemente el botón  y mantenga presionado el botón  dentro de 5 segundos hasta que el intermitente parpadee y el motor se pueda arrancar de forma remota.
- Cuando el motor se haya encendido de forma remota, mantenga presionado el botón  durante más de 3 segundos para apagar el motor de manera remota.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- Antes de apagar el motor de forma remota, confirme que el vehículo está bloqueado. Si no puede confirmar si el vehículo está bloqueado, presione brevemente el botón  y luego presione prolongadamente el botón  para apagar el motor.
- Al arrancar el motor de forma remota, manténgalo dentro del rango efectivo; de lo contrario, se puede activar el desbloqueo y el arranque fallará.
- El tiempo de espera máximo predeterminado para el arranque es de 5 min. Si necesita cambiar el tiempo, vaya a la tienda autorizada de GAC MOTOR para cambiarlo.

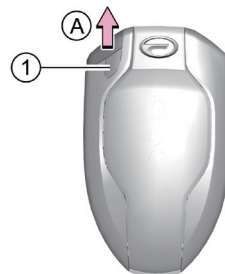
Reemplazo de batería

Cada vez que presione el botón en la llave del control a distancia, la luz indicadora de la llave parpadeará una vez. Si no parpadea o necesita presionar varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, la batería puede estar agotada o a punto de agotarse. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC MOTOR para su reemplazo.

Atención

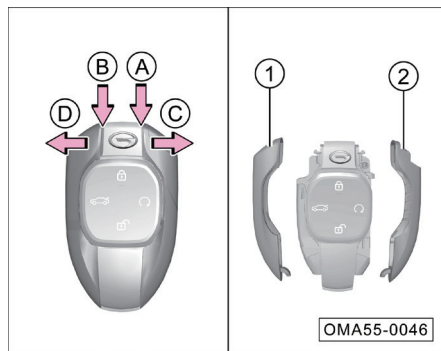
- Asegúrese de reemplazarla con una batería nueva del mismo tipo.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave del control a distancia.
- La eliminación de baterías agotadas debe cumplir con las regulaciones ambientales relevantes.

Pasos de reemplazo de la batería

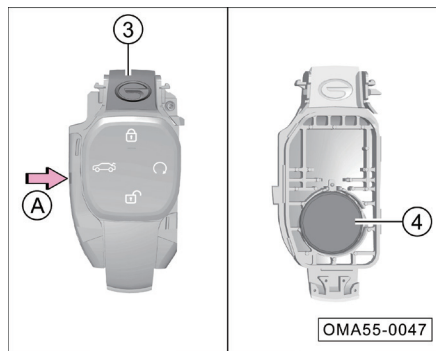


OMA55-0045

- Presione el botón de bloqueo ①, y al mismo tiempo saque la llave mecánica de emergencia ② en la dirección -flecha A-.



- Utilice un destornillador de hoja plana envuelto en tela en las posiciones de -flecha A- y -flecha B- para abrir la carcasa cromada de la llave del control a distancia en las direcciones de -flecha C- y -flecha D-.
- Retire la carcasa cromada de la llave de control a distancia ① y ②.



- Retire la cubierta embellecedora transparente ③.
- Utilice un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la carcasa de la llave del control a distancia en la posición de -flecha A-.
- Saque la batería de la llave de control a distancia ④.
- Siga los pasos inversos para el montaje de la llave de control a distancia.

4.2.2 Llave inteligente de Bluetooth*.

4.2.2.1 Instrucciones de descarga, instalación y uso de la llave inteligente de Bluetooth

La activación, autorización y control del vehículo de la función de llave virtual Bluetooth dependen de la aplicación <GAC Motor>. Cuando su vehículo está equipado con la función de llave Bluetooth inteligente, puede descargar la aplicación <GAC Motor> en su teléfono celular y activar la función de llave Bluetooth inteligente de acuerdo con el proceso de activación.

Si desea utilizar la función de llave inteligente de Bluetooth, asegúrese de que su vehículo tiene el permiso de llave inteligente de Bluetooth, de lo contrario no podrá utilizar la función de llave virtual de Bluetooth. La llave de Bluetooth del teléfono celular tiene que estar conectada a la parte Bluetooth inteligente del vehículo (no al Bluetooth de la unidad principal de audio).

Si desea utilizar la función de llave inteligente de Bluetooth, asegúrese de que su teléfono cumple los siguientes requisitos básicos: El sistema operativo del teléfono celular es Android 6.0 y superior, o iOS 9.0 y superior, y el Bluetooth del teléfono celular es BLE 4.2 y superior.

4. Sistema operativo y equipo

Restricción de derechos

Restricciones del entorno físico y virtual.

Si utiliza la función de llave inteligente de Bluetooth, debe asegurarse de que el vehículo está estacionado en una zona segura y de que la red móvil está disponible en el entorno en el que la utiliza. Si no utilice su llave inteligente de Bluetooth según lo requerido y el sistema es anormal, o si paga la tarifa adicional del teléfono celular pagada por usar la red móvil, será responsable por ello y nosotros no seremos responsables por ello.

Asegúrese de obtener su teléfono a través de canales legales y en un entorno seguro (no rooteado/enganchado/depurado). Si su teléfono celular no cumple totalmente los requisitos mencionados, no nos hacemos responsables de las excepciones que puedan producirse al utilizar la función de llave inteligente de Bluetooth.

Restricciones de uso

Para utilizar la llave inteligente de Bluetooth, es necesario abrir la APP de <GAC MOTOR> del terminal de teléfono celular de la llave inteligente de Bluetooth. No seremos responsables de ningún falla en el uso de la función de la llave inteligente de Bluetooth si la APP de <GAC MOTOR> se cierra debido al cierre automático del sistema de telefonía móvil o a sus acciones personales, y esto puede hacer que la función de la llave inteligente de Bluetooth no funcione correctamente.

La gama de servicios de la llave inteligente de Bluetooth disponibles depende del modelo que haya comprado y de los permisos de su cuenta. Debido a las diferencias en el rendimiento de Bluetooth de los diferentes modelos de teléfonos celulares, existen ciertas diferencias o inestabilidad en el uso de las funciones de la llave inteligente de Bluetooth (como: velocidad de conexión de Bluetooth al vehículo y distancia de posicionamiento Bluetooth, etc.)

Necesitamos mantener la función de la llave inteligente de Bluetooth de vez en cuando. Si el servicio se interrumpe dentro de un tiempo razonable debido a tal situación, no somos responsables de esto, pero lo notificaremos con anticipación.

Puede consultar, cambiar, eliminar, usar las funciones de la llave virtual de Bluetooth para compartir, cancelar y otras funciones a través de la información personal, pero debe tenerse en cuenta que al eliminar la información relevante también se eliminará el texto o las imágenes que almacenó en el sistema, y asumirá este riesgo.

4.2.2.2 Precauciones para la llave inteligente de Bluetooth

Para los modelos equipados con una llave Bluetooth inteligente, después de completar el enlace y la activación del vehículo, puede usar la función de la llave Bluetooth inteligente para controlar el vehículo, arrancarlo y autorizar a otros usuarios a usar su vehículo a través de la autorización de la aplicación móvil.

Para los modelos equipados con llave bluetooth inteligente, después de completar el enlace y la activación del vehículo, puede usar la llave bluetooth inteligente para realizar la entrada pasiva*, el control del vehículo, el encendido y otras funciones, y autorizar a otros usuarios a utilizar su vehículo mediante la autorización de la aplicación móvil.

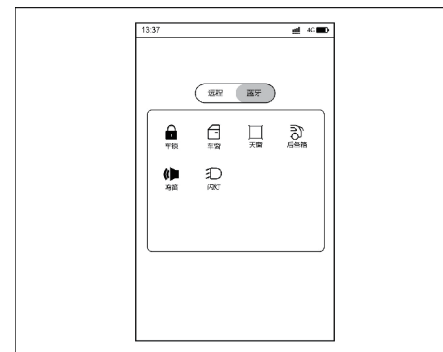
👁 Atención

- La llave Bluetooth inteligente se conecta con el vehículo vía Bluetooth a través del teléfono celular. Es necesario asegurarse de que la función Bluetooth del teléfono celular esté activada y dentro del alcance de la conexión Bluetooth del vehículo. En un área abierta, la distancia de la conexión Bluetooth puede alcanzar más de 30 m. Sin embargo, bajo ciertas circunstancias, como estar bloqueado por una pared u otra carrocería del vehículo, la conexión solo puede garantizarse dentro de un rango de 10 m, lo cual es una situación normal.
- Para garantizar la funcionalidad de la llave inteligente Bluetooth, no realice la función de limpieza de fondo en el teléfono celular cuando use esta función y detenga el funcionamiento de la APP de <GAC MOTOR>.

ℹ Aviso

- Para garantizar la seguridad de uso, el sistema actualizará automáticamente la clave después de la activación durante un período de tiempo. La actualización de la clave debe usar la red de telefonía móvil. No utilice la llave inteligente de Bluetooth sin red durante más de 3 meses consecutivos, para evitar que la llave caduque y no pueda operar el vehículo.
- La función de la llave inteligente de Bluetooth se implementa en función de la APP del teléfono celular, asegúrese de que el teléfono celular esté en un estado de encendido normal cuando use la llave inteligente de Bluetooth.
- La función de llave virtual Bluetooth es solo un complemento para brindarle comodidad durante su viaje. Se recomienda que lleve consigo una llave física de repuesto que coincida con el vehículo original durante la conducción de larga distancia.
- Respete las leyes y reglamentos nacionales de tráfico y carreteras en la conducción diaria para garantizar una conducción segura y legal. En caso contrario, usted es el único responsable de los daños que pueda sufrir por ello.

Botones de operación



La llave inteligente de Bluetooth admite las siguientes operaciones de control del vehículo:

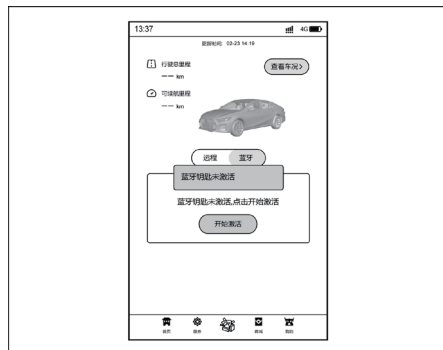
- Cerradura de vehículo => Consulte página 68.
- Ventanillas => Consulte página 69.
- Techo solar* => Consulte página 69.
- Maletero => Consulte página 70.
- Silbato => Consulte página 71.
- Parpadeo de luz => Consulte página 71.

4. Sistema operativo y equipo

4.2.2.3 Funcionamiento básico de la llave inteligente Bluetooth

1. Configuración del vehículo

① Estado de activación-Inactivo



Ingresa a la página de detalles del vehículo para obtener información relacionada con el vehículo, incluido el estado de activación de Bluetooth:

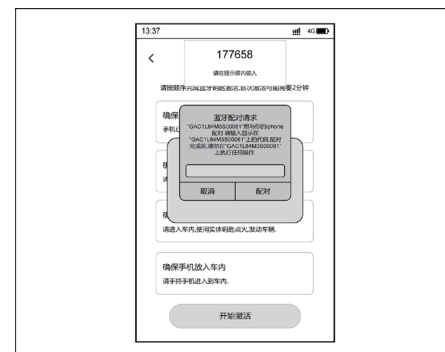
- Activado: Se muestra la palabra "Activado".
- Inactivo: Se muestra "Inactivo" en texto rojo, y puede hacer clic para activar al mismo tiempo.

Haga clic en la columna "Inactivo" del estado de activación de Bluetooth para determinar si el vehículo está actualmente conectado:

- Sí, vaya a la página "Iniciar activación".
- No, vaya al mensaje "Vehículo no conectado actualmente".

2. Activación de Bluetooth

Emparejamiento de conexión de Bluetooth



- Después de que el teléfono celular esté registrado con el asistente del vehículo, active la llave de Bluetooth y lleve el teléfono celular para emparejarlo con la conexión Bluetooth del vehículo. Después de que la conexión sea exitosa, puede usar la función de llave de Bluetooth.



Después de completar la vinculación del vehículo, se requiere la activación para el primer uso.

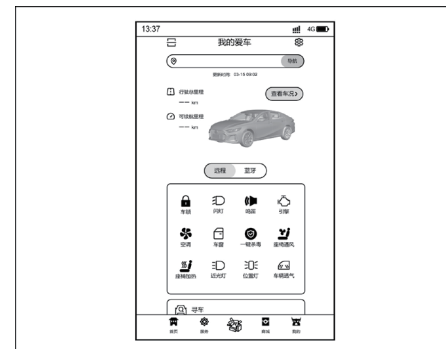
- Lleve el teléfono celular para abrir la APP, coloque la alimentación del vehículo en la posición "ON" y haga clic en "Iniciar la activación" en la página "Guía de activación de llave de Bluetooth" para iniciar el proceso de activación de Bluetooth. Después de hacer clic, el texto del botón cambia a "Activando..."



- Si la activación es exitosa, ingrese a la interfaz inteligente de control de vehículo con llave Bluetooth.
- Si falla, el usuario elige volver a intentarlo o regresar.

3. Página de inicio de la APP

Modo de llave de Bluetooth



- Después de entrar en la APP por primera vez, haga clic en "Yo" para entrar en la configuración del vehículo, completar la vinculación del vehículo, cambiar a la página de inicio, haga clic en el esquema de conexión para cambiar la conexión de red a la conexión Bluetooth.
- Para utilizar la llave inteligente de Bluetooth por primera vez es necesario "activarla". Después de encender el vehículo con la llave original, haga clic en Activar en el vehículo para autenticar y activar la llave inteligente de Bluetooth.

4. Sistema operativo y equipo

- Cada vez que la APP móvil se desconecta del módulo Bluetooth, para garantizar la seguridad de su vehículo, la APP realizará una "inicialización de seguridad". Una vez superada la inicialización de seguridad, aparecen los comandos de control del vehículo y puede operar su vehículo a través de la APP móvil, o puede encender el vehículo mediante un botón a través de la autenticación del teléfono celular sin depender de la llave del vehículo. Si falla la inicialización de la seguridad, aparecerá el motivo de falla y se le pedirá que vuelva a intentarlo.

i Aviso

Motivo de falla: Falla de inicialización, falla de comprobación del estado de activación, falla de conexión de Bluetooth del vehículo.

4. Control del vehículo por Bluetooth

① Cerradura de vehículo



Haga clic en el botón de bloqueo en la página de inicio para ingresar a esta página y realizar operaciones de desbloqueo/bloqueo.

- Haga clic en "Bloquear" para bloquear las puertas y la bocina sonará un sonido y el intermitente parpadeará una vez.
- Haga clic en "Desbloquear" para desbloquear las puertas y la bocina sonará dos sonidos y el intermitente parpadeará dos veces.

i Aviso

Si no opera durante 2 minutos después del desbloqueo, el vehículo se bloqueará automáticamente para garantizar la seguridad del vehículo.

② Ventanillas



Haga clic en el botón de ventanilla en la página de inicio para ingresar a esta página y realizar operaciones de ventanilla.

- Haga clic en "Abrir ventanilla" para bajar las ventanillas.
- Haga clic en "Cerrar ventanilla" para subir las ventanillas.

i Aviso

- Después de hacer clic en la operación, la ventanilla comienza a moverse, asegúrese de que las personas/objetos no queden atrapados ni obstruyan el movimiento de las ventanillas.
- Durante el funcionamiento de las ventanillas, haga clic en la solicitud de acción inversa y la ventanilla realizará la última solicitud de acción. Tenga cuidado de no operar las ventanillas con demasiada frecuencia, lo que puede causar que el módulo de la ventanilla entre en la función de protección térmica y falle.

③ Techo solar*



Haga clic en el botón del techo solar en la página de inicio para ingresar a esta página y operar el techo solar.

- Haga clic en "Abrir techo solar" para abrir el techo solar.
- Haga clic en "Cerrar techo solar" para cerrar el techo solar.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- Después de hacer clic en la operación, el techo solar comienza a moverse, asegúrese de que las personas/objetos no queden atrapados ni obstruyan el movimiento del techo solar. el movimiento de las ventanillas.
- Durante el funcionamiento del techo solar, haga clic en la solicitud de acción inversa y el techo solar realizará la última solicitud de acción. . Tenga cuidado de no operar el techo solar con demasiada frecuencia, lo que puede causar que el módulo del techo solar entre en la función de protección térmica y falle.

④ Maletero



Haga clic en el botón de maletero en la página de inicio para ingresar a esta página, y luego puede operar el maletero.

- Haga clic en "Abrir maletero", el maletero se desbloqueará y se abrirá.

i Aviso

- Para los modelos sin portón trasero eléctrico, el maletero solo tiene un botón para "Abrir maletero". Sólo se puede accionar la apertura del maletero.
- Al abrir el maletero, tenga en cuenta que no hay ningún obstáculo alrededor del maletero durante el proceso de apertura.
- Después de abrir el maletero, asegúrese de que esté cerrado antes de mover el vehículo.

⑤ Silbato



Haga clic en el botón de silbato en la página de inicio para ingresar a esta página y realizar la operación de silbato.

- Haga clic en "Activar silbato" para iniciar el silbato.
- Haga clic en "Desactivar silbato" para detener el silbato.

i Aviso

- Después de hacer clic en "Activar silbato", el vehículo comienza a silbar con fuerza, lo que puede molestar a los residentes. Utilice esta función con precaución.
- Después de activar el silbato, se detendrá automáticamente después de 30 segundos.

⑥ Parpadeo de luz



Haga clic en el botón de parpadeo de luz en la página de inicio para ingresar a esta página y realizar operaciones de parpadeo.

- Haga clic en "Activar parpadeo de luz" para comenzar a parpadear las luces.
- Haga clic en "Desactivar parpadeo de luz" para dejar de parpadear las luces.

i Aviso

Después de encender el parpadeo de luz, se detendrá automáticamente después de 2 minutos.

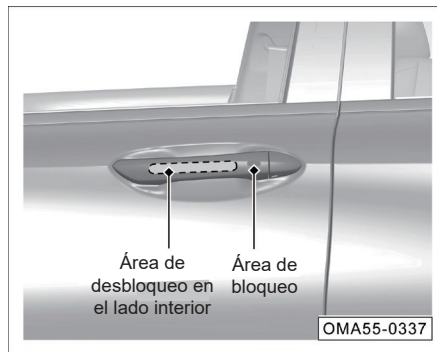
4. Sistema operativo y equipo

5. Entrada sin llave



Introducción de funciones

Cuando la función de desbloqueo/bloqueo pasivo esté activada, acerque la llave Bluetooth inteligente a 2 m del vehículo y toque la posición de desbloqueo/bloqueo correspondiente de la manija de la puerta para realizar la función de desbloqueo pasivo.



- Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "OFF", acérquese a la puerta con la llave Bluetooth inteligente, coloque la mano en el área de desbloqueo dentro de la manija de la puerta delantera y todas las puertas se desbloquearán después de la inducción efectiva.
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", deje el vehículo con la llave Bluetooth inteligente, cierre todas las puertas y presione el botón de bloqueo, todas las puertas se bloquearán después de la inducción efectiva.

Atención

- Después de usar la función de entrada sin llave para bloquear la puerta, se necesitan 4 segundos antes de que la función de entrada sin llave pueda usarse nuevamente para activar el desbloqueo de la puerta.
- Si toca el área de desbloqueo y el botón de bloqueo al mismo tiempo, se dará prioridad al desbloqueo, no tóquelos al mismo tiempo.
- Si hay nieve o hielo en la manija de la puerta delantera, afectará la función de entrada sin llave, debe retirar la nieve o el hielo lo antes posible.
- Las puertas pueden desbloquearse si las manijas de las puertas delanteras están cubiertas de agua y la llave inteligente de Bluetooth está dentro del alcance durante una lluvia intensa o un lavado de vehículo.

6. Arranque con un solo botón

Introducción de funciones

Lleve un teléfono celular con la llave inteligente de Bluetooth y realice una conexión de Bluetooth, ingrese al vehículo y pise el pedal del freno para confirmar que el instrumento esté en P/N. Después de que el color de la luz de fondo del interruptor de arranque se vuelva verde, presione el interruptor de arranque para arrancar el vehículo normalmente. El arranque con la llave inteligente de Bluetooth es el mismo que la función de arranque con la llave de control a distancia inteligente con un botón.

Condiciones de uso:

1. El teléfono celular está equipado con la APP de <GAC Motor> y se ha completado la activación de la llave de Bluetooth.
2. El Bluetooth del teléfono celular y el módulo Bluetooth del vehículo están conectados.
3. El teléfono se coloca en el área del reposabrazos de la consola central.
4. La marcha está en P/N.
5. Pise el freno.

Aviso

- Durante el proceso de arranque, asegúrese de que el teléfono celular esté colocado cerca del reposabrazos de la consola central para asegurarse de que el dispositivo del vehículo pueda detectar y ubicar la ubicación exacta del teléfono celular. En otras ubicaciones no se garantiza que el teléfono sea detectado y determinado que esté en el vehículo.
- Durante el proceso de arranque, asegúrese de que la APP de <GAC MOTOR> esté en estado de conexión en ejecución, y que el Bluetooth del teléfono celular y el Bluetooth con el mismo nombre que el VIN estén en estado "conectado".
- Como el Bluetooth de los distintos teléfonos celulares difiere en cierta medida, el posicionamiento del teléfono celular por el dispositivo Bluetooth en el vehículo puede ser incoherente con el posicionamiento de los distintos teléfonos celulares dentro y fuera del vehículo debido a las diferencias en el Bluetooth del teléfono celular, lo cual es una situación objetiva y normal.

7. Configuración de la llave Bluetooth



La configuración de la llave Bluetooth consta de tres partes:

1. Calibración de Bluetooth
2. Personalización de Bluetooth
3. Reparación de Bluetooth

4. Sistema operativo y equipo

8. Calibración de Bluetooth



Haga clic para ingresar a la página de calibración de Bluetooth para configurar:

- Saltar, sin calibración por ahora: Haga clic en Saltar esta página para ir al siguiente paso.
- Iniciar calibración: Haga clic para ingresar a la página "Cuenta regresiva de calibración".

Cuenta regresiva de calibración



Ingrese a la página de cuenta regresiva de calibración de Bluetooth, haga clic en Iniciar calibración, inicie la cuenta regresiva de 30 segundos e inicie la calibración al mismo tiempo.

- Calibración exitosa: Aparecerá un cuadro de diálogo de calibración exitosa.
- Calibración fallida: Si la calibración falla después de 30 s, devolverá la falla de calibración, inténtelo de nuevo.

9. Personalización de Bluetooth



- La personalización de Bluetooth incluye: Configuración de la función de desbloqueo/bloque pasivo*, configuración de la función de recordatorio al salir de vehículo.

Configuración de la función de desbloqueo/bloqueo pasivo*

- Después de desactivar esta función, si toca el área de desbloqueo/bloqueo de la manija de la puerta con la llave Bluetooth, no habrá respuesta de desbloqueo/bloqueo.
- Después de activar esta función, toque el área de desbloqueo/bloqueo de la manija de la puerta con la llave Bluetooth y todo el vehículo realizará la respuesta de desbloqueo/bloqueo.

Configuración de la función de recordatorio al salir de vehículo

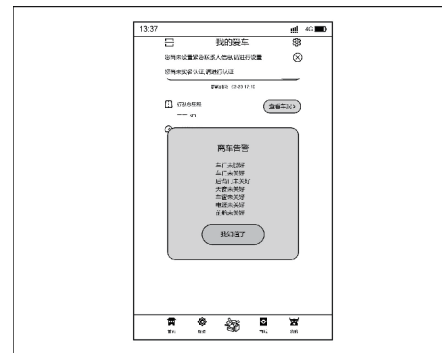
- Después de desactivar esta función, la función de recordatorio al salir de vehículo ya no se ejecutará.
- Después de activar esta función, la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y si el estado del vehículo es anormal cuando el Bluetooth está desconectado, se activará la función de recordatorio al salir del vehículo.

10. Reparación de Bluetooth



- Cuando el teléfono celular del usuario ha guardado la información de conexión de Bluetooth y luego reinstala la APP, es posible que la conexión no sea posible según el modelo de teléfono celular. En este momento, el usuario debe seguir las instrucciones de esta página para borrar el emparejamiento de Bluetooth en el registro de historial del teléfono celular del usuario.

11. Recordatorio de salida



Para garantizar que el usuario determine la seguridad del vehículo a tiempo cuando el usuario abandona el vehículo, la tecla Bluetooth inteligente proporciona una función de recordatorio para abandonar el vehículo.

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", si las ventanillas no están cerradas, el techo solar* no está cerrado, las puertas no están cerradas, las puertas no están bloqueadas, el capó del comportamiento delantero no está cerrado y la tapa del maletero no está cerrada cuando el Bluetooth está desconectado, la aplicación realizará recordatorio al abandonar del vehículo y notificará a los usuarios a través de vibración, tono de llamada y cuadro emergente.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

- La función de recordatorio al salir del vehículo solo recuerda el estado del vehículo y no cierra automáticamente las ventanas ni bloquea las luces de las puertas. Después de recibir el recordatorio anormal, el usuario debe regresar al vehículo para eliminar la anomalía del vehículo.
- Si el usuario cambia el teléfono a un estado silencioso y sin vibración, es posible que no sea posible notificar al usuario a tiempo.

12. Recordatorio de caducidad de la llave de Bluetooth



- Una vez completada la activación, para garantizar la seguridad del vehículo, el estado vinculante del teléfono celular y el vehículo se actualizará automáticamente en línea en segundo plano.
- Si el usuario no se conecta a la red durante mucho tiempo cuando usa la aplicación, aparecerá un recordatorio de actualización de Bluetooth cuando la clave de Bluetooth esté a punto de caducar. El usuario debe ejecutar la aplicación durante un período de tiempo cuando el teléfono celular está conectado a Internet para garantizar que la actualización de la llave Bluetooth se complete en segundo plano.

Atención

- Después de recibir el "Aviso de actualización de Bluetooth", el usuario debe actualizarlo a tiempo para evitar la situación en la que la llave de Bluetooth caduca y el vehículo no se puede usar normalmente.
- La actualización debe realizarse en el estado de la red de telefonía móvil y dura poco tiempo. Realícela en un buen entorno de red.

4.2.3 Llave mecánica de emergencia

Llave mecánica de emergencia





- Presione el botón de bloqueo ①, mientras saca la llave mecánica de emergencia en la dirección de -flecha A-.
- La llave mecánica de emergencia puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor, pero no puede arrancar el vehículo.

4.2.4 Sistema de cerradura de puerta

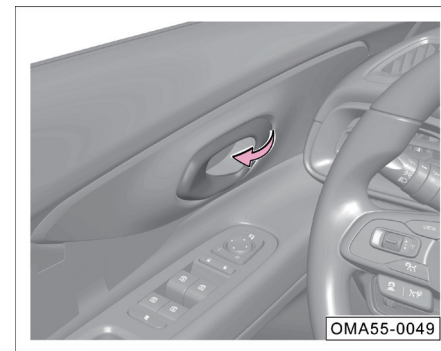
Botón de cerradura de puerta central



El botón de cerradura de puerta central ① puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo en el interior:

- Bloqueo de puertas: Presione el  extremo del botón de cerradura de puerta central ① para bloquear todas las puertas.
- Desbloqueo de puertas: Presione el  extremo del botón de cerradura de puerta central ① para desbloquear todas las puertas.

Tirador interior de puerta



- Si el vehículo está bloqueado, a lo largo de la dirección de flecha tire del tirador interior de cualquier puerta una vez para desbloquear la puerta; tire de la manija interior de esta puerta nuevamente para abrir esta puerta.
- Si el vehículo está desbloqueado, tire del tirador de cualquier puerta una vez a lo largo de la dirección de la -flecha- para abrir la puerta directamente.

4. Sistema operativo y equipo

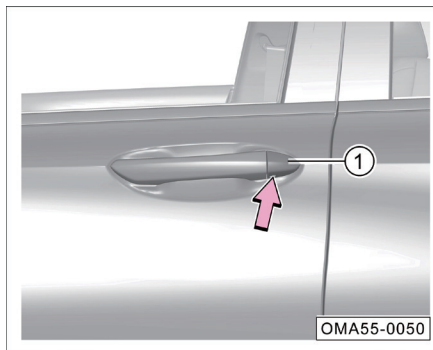
Aviso

Cuando el seguro para niños está activado => Consulte página 79, incluso si la puerta trasera está desbloqueada, la manija dentro de la puerta no puede abrir la puerta trasera, por lo que la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire del tirador de puerta con demasiada fuerza para evitar daños.

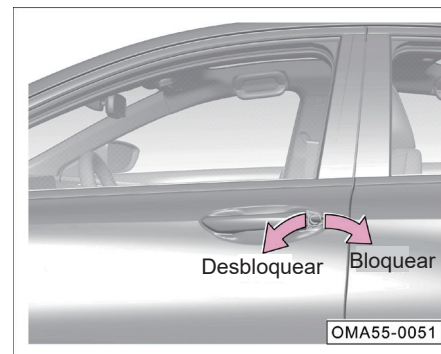
Atención

- Asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas antes de conducir el vehículo.
- No tire de la manija interior de la puerta cuando conduzca el vehículo para evitar accidentes accidentales cuando se abre la puerta.
- Al abrir o cerrar las puertas, verifique los alrededores del vehículo, por ejemplo, si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir las puertas y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, sostenga firmemente la manija de la puerta por cualquier movimiento impredecible.

Orificio de la cerradura de puerta

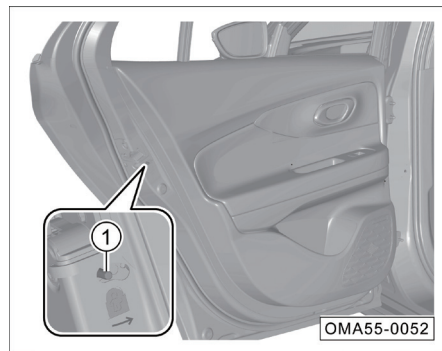


- Tome la llave mecánica de emergencia. => Consulte página 77
- Inserte la llave mecánica en la muesca de la cubierta decorativa de la cerradura mecánica de la puerta delantera izquierda, haga palanca con cuidado en la cubierta decorativa ① hacia atrás y hacia afuera en la dirección de la -flecha-, levante la manija de la puerta y retire la cubierta decorativa.



- Inserte la llave mecánica de emergencia en el orificio de la cerradura de puerta del conductor.
- Gire la llave en sentido horario para bloquear todas las puertas.
- Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear solo la puerta del conductor.

Cerradura de seguridad para niños



- Activar: Gire el interruptor del seguro para niños ① en la dirección de la -flecha- a la posición de bloqueo para activar el seguro para niños.
- Desactivar: Gire el interruptor del seguro para niños ① en la dirección opuesta a la -flecha- a la posición de desbloqueo para desactivar el seguro para niños.

¡ Aviso

- El uso de una cerradura de seguridad para niños puede evitar que los niños en el vehículo abran involuntariamente la puerta trasera y reducir el riesgo de accidentes.
- Cuando el seguro para niños está activado, la manija interior de la puerta no puede abrir la puerta trasera. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo; no tire de la manija interior de la puerta con demasiada fuerza para evitar daño.

⚠ Advertencia

Nunca deje a un niño o una persona discapacitada en el vehículo solo. Una vez que la puerta está cerrada, será difícil para el niño o la persona discapacitada salir del vehículo para proteger su propia seguridad en una emergencia; una puerta cerrada en un accidente aumentará inevitablemente la dificultad de rescate a las personas en el vehículo.

Función de desbloqueo automático

Después de estacionar el vehículo, las puertas se bloquean; cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición de "OFF", las cuatro puertas se desbloquean automáticamente.

¡ Aviso

Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Desbloqueo automático".

Función de desbloqueo por colisión

Cuando las puertas están bloqueadas y el interruptor de encendido está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Dependiendo de la fuerza del impacto y el rango de impacto, es posible que el sistema no trabaje en condiciones extremas.

4. Sistema operativo y equipo

Función de bloqueo de velocidad del vehículo

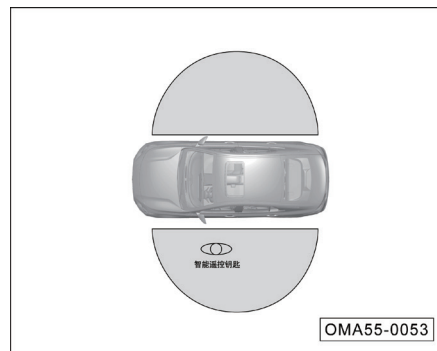
Cuando la puerta está correctamente cerrada, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando la función se encienda y alcance una determinada velocidad.

Ya sea con bloqueo automático o bloqueo manual, cuando las puertas están bloqueadas y la alimentación del vehículo está en la posición "ON", cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Según la fuerza y el alcance del impacto, es posible que el sistema no funcione en condiciones extremas.

i Aviso

- Lea el contenido relacionado anterior antes de habilitar esta función.
- Esta función está desactivada de fábrica por defecto, y se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Bloqueo de velocidad".

Desbloqueo activo inteligente

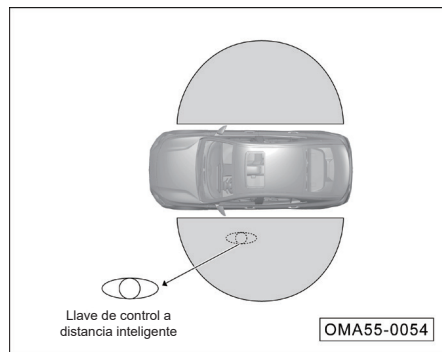


- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente esté activada, acerque la llave de control a distancia inteligente a menos de 1 metro del vehículo, el vehículo se desbloqueará automáticamente y los espejos exteriores* se abrirán automáticamente.

i Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Desbloqueo activo inteligente".
- Una vez que el desbloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.

Bloqueo activo inteligente



- Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activa, cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la marcha "OFF" y todas las puertas están cerradas, lleva la llave del control a distancia inteligente para salir del vehículo. Al permanecer a 2 m del vehículo durante más de 2 minutos o dejar el vehículo durante más de 2 m, el vehículo se bloqueará automáticamente y los espejos retrovisores exteriores* se cerrarán automáticamente.
- Si la distancia es de 2 m del vehículo durante más de 2 minutos, el sistema apagará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente con el fin de ahorrar energía. El usuario debe volver a abrir cualquier puerta y luego activar la función de bloqueo activo inteligente nuevamente después de cerrarla.

- Después de activar la función de bloqueo activo inteligente, si permanece a menos de 2 m del vehículo, la luz indicadora de la llave de control a distancia inteligente seguirá parpadeando hasta que se bloquee la puerta.
- Si alguna puerta no está bien cerrada, los instrumentos combinados indicarán que la puerta correspondiente no está bien cerrada.

Atención

- Si la función de bloqueo activo inteligente está activada, el usuario permanece con la llave a menos de 3 metros del vehículo durante más de 2 minutos, el vehículo confirmará que la llave no está en el vehículo y luego se bloqueará automáticamente; cuando exceda 4 minutos, la función de entrada inteligente se apagará.

¡ Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Bloqueo activo inteligente".
- Una vez que el bloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea una vez y la bocina suena una vez.
- Si alguna puerta no está bien cerrada, los instrumentos combinados indicarán que la puerta correspondiente no está bien cerrada.

4. Sistema operativo y equipo

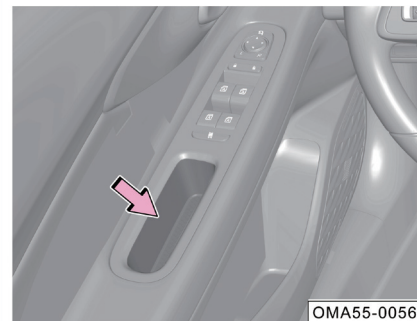
La función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando ocurra alguna de las siguientes situaciones:

- Hay una llave de control a distancia inteligente en el vehículo.
- La alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON".
- La llave de control a distancia inteligente no se detecta a 2 m del vehículo.
- La llave de control a distancia inteligente se lanza al vehículo desde la ventanilla.
- La llave del control a distancia inteligente está demasiado cerca del vehículo.
- Una de las puertas (incluida el capó delantero, la tapa del maletero) no está cerrada.
- El voltaje de la batería es bajo.
- Falla de la antena PEPS.

Atención

- La función de bloqueo activo inteligente no cierra automáticamente las ventanillas y el techo solar*, asegúrese de que todas las ventanillas y el techo solar* estén cerrados al salir del vehículo.
- Tenga cuidado de no dejar niños o personas discapacitadas en el vehículo cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente.

4.2.5 Puertas



- Cuando cierre la puerta en el vehículo, agárrese del reposabrazos y tírelo hacia el interior del vehículo.
- Al cerrar la puerta en el exterior, empújela hacia adentro directamente en el exterior de la puerta.

Atención

- Antes de abrir la puerta, debe prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo para evitar accidentes causados por colisiones al abrir la puerta.

Advertencia

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, pueden ocurrir accidentes o lesiones personales.
- La puerta debe abrirse o cerrarse con el vehículo parado.
- Al cerrar la puerta, no ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario, existe peligro de pellizcos.



Aviso

- Si la puerta no está bien cerrada, vuelva a abrirla y ciérrela de nuevo.
- Si la puerta no está bien cerrada, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de aviso; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido.

4.2.6 Tapa del maletero

Apertura de la tapa del maletero





1. Botones del tablero de instrumentos: Mantenga presionado el botón de apertura de la tapa del maletero  para abrir la tapa del maletero.
2. Use la llave de control a distancia: Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", haga doble clic en el botón  de la llave de control a distancia para abrir la tapa del maletero.

Apertura de la tapa del maletero por detección Easy Open*

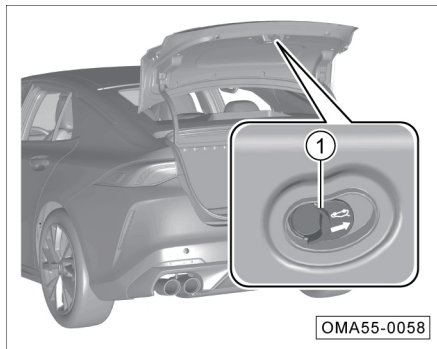
Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y las cuatro puertas están cerradas, el usuario lleva la llave inteligente e ingresa al área de apertura de inducción del maletero, y cuando la distancia desde el maletero es de aproximadamente 0,5 m, la bocina sonará una sonido (si se configura "sonido de aviso activado" en la pantalla del sistema de audio) y la luz de freno de posición alta comienza a parpadear. Si mantiene la misma posición o da un paso atrás en este momento, la tapa del maletero se desbloquea. Si sale del área del maletero mientras la luz de freno de posición alta está parpadeando, la tapa del maletero no se desbloqueará.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración → Accesorios de carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Apertura por detección del maletero".
- Lleve la llave inteligente al maletero durante aproximadamente 0,5 m, la luz de freno de alta posición parpadea 4 veces y el maletero se desbloquea después de 3,2 s. Si no abra el maletero, deje el área de maletero dentro de los 3,2 segundos o presione el botón de la llave inteligente  para detener temporalmente la función.
- Si desea volver a habilitar la función de detección de apertura del maletero después de detener la función de detección de apertura del maletero presionando el botón de la llave inteligente , debe abrir cualquier puerta y luego cerrarla.

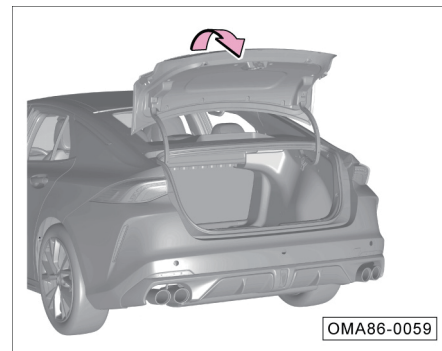
Apertura de emergencia de la tapa del maletero



Cuando la batería se agota o la tapa del maletero no se abre normalmente, puede intentar abrir la tapa del maletero en caso de emergencia desde el interior del vehículo:

- Pulse el botón de apertura de emergencia **1** para abrir la tapa del maletero.

Cierre de la tapa del maletero



- Baje la tapa del maletero cerca de la cubierta del parachoques trasero y presione ligeramente con firmeza para cerrarlo.

Aviso

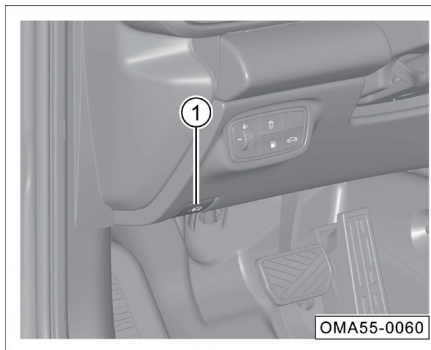
Si la tapa del maletero no está bien cerrada, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de alarma; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido.

Atención

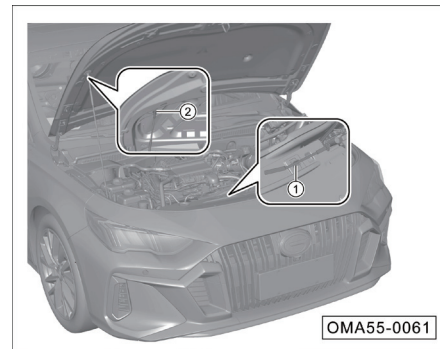
- Tenga cuidado al cerrar la tapa del maletero para asegurarse de que no haya nadie dentro del rango de oscilación de la tapa del maletero.
- Después de cerrar la tapa del maletero, debe asegurarse de que esté bloqueada para evitar que el vehículo se abra repentinamente y provoque un accidente.
- Al cerrar la tapa del maletero, verifique que la llave de control a distancia inteligente no se quede en el maletero. Para evitar que la llave se bloquee accidentalmente en el maletero, si la llave se deja en el maletero y la tapa del maletero está cerrada, la tapa del maletero se abrirá automáticamente después de cerrarse.

4.2.7 Capó de la cabina delantera

Apertura del capó



- Tire de la manija de apertura del capó del comportamiento delantero debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor ① por primera vez, el capó se abre ligeramente y entra en estado semidesbloqueado.
- Tire de la manija de apertura del capó ① por segunda vez, el capó de la cabina delantera se levantará ligeramente y entrará en el estado completamente abierto. En este momento, puede abrir el capó de la cabina delantera fuera del vehículo.



- Levante el capó delantero hasta la posición límite, saque la barra de apoyo del soporte de la barra de apoyo ① y fije la barra de apoyo en el orificio de fijación ② para sostener el capó delantero en la posición límite.

Cierre del capó

- Saque la barra de apoyo del orificio de fijación ② y colóquela en el soporte de la barra de apoyo ①; baje el capó delantero a una altura de unos 30 cm desde el cuerpo de la cerradura, luego suelte la mano y deje que el capó delantero caiga libremente y bloquee.

4. Sistema operativo y equipo

Advertencia

- **Antes de conducir, asegúrese de que el capó delantero esté cerrado y bloqueado, de lo contrario, el capó delantero puede abrirse repentinamente mientras conduce y provocar un accidente peligroso.**
- **Si el capó delantero no se cierra correctamente, la pantalla del instrumento combinado mostrará un mensaje de alarma; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h, sonará un zumbador. Deje de conducir inmediatamente y cierre y bloquee correctamente el capó del comportamiento delantero.**

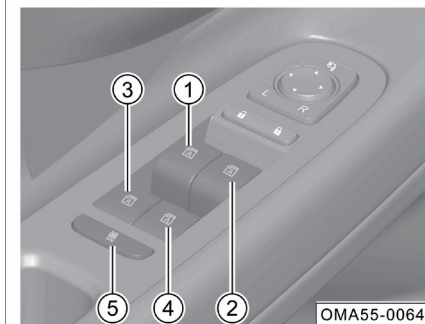
4.2.8 Ventanillas eléctricas

Los elevavinas eléctricos se pueden operar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON"; se puede operar dentro de los 30 segundos después de que la alimentación del vehículo se cambie de la marcha "ON" a la marcha "ACC" o "OFF"; Si la puerta se abre dentro de los 30 s, las ventanillas eléctricas no se pueden operar.

Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanillas.
- Tenga cuidado al cerrar la ventanilla del vehículo y no ponga las manos en el borde de la ventanilla, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Botón de ventanilla del lado de conductor



- ① Botón del elevavinas eléctrico delantero izquierdo
- ② Botón de elevavinas eléctrico delantero derecho
- ③ Botón de ventanilla eléctrica trasera izquierda
- ④ Botón de ventanilla eléctrica trasera derecha
- ⑤ Botón de bloqueo de la ventanilla del pasajero

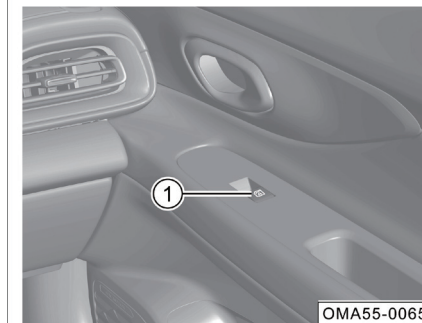
- Levante el botón ① hasta la primera posición de parada, y el elevalunas eléctrico se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o el elevalunas eléctrico suba a la posición más alta.
- Levante el botón ① hasta la posición límite y el elevalunas eléctrico subirá automáticamente hasta la posición más alta.
- Presione el botón ① hasta la primera posición de parada, el elevalunas eléctrico se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o el elevalunas eléctrico se baje a la posición más baja.
- Presione el botón ① hasta la posición límite, el elevalunas eléctrico descenderá automáticamente a la posición más baja.
- Presione el botón de bloqueo de la ventanilla del pasajero ⑤, la luz indicadora del botón se ilumina y el botón del elevalunas eléctrico del lado del pasajero no puede operar de manera efectiva la ventanilla correspondiente. Para desbloquear, presione el botón nuevamente y la luz indicadora del botón se apagará.

i Aviso

Durante el proceso de elevación automática, si desea detener la ventanilla, puede presionar/levantar el botón ① para detenerla.

- El método de operación de los botones ②, ③ y ④ es el mismo que el del botón ①, solo se pueden operar las ventanillas correspondientes a las puertas.

Botón de ventanilla del lado de pasajero



- Consulte el botón del elevalunas del lado del conductor para conocer el método de uso del botón del elevalunas ① del lado del pasajero.

4. Sistema operativo y equipo

Inicialización de la función anti-pinzamiento

Si se encuentra que el elevallunas no tiene una función de elevación de un solo botón, la función anti-pinzamiento falla o se activa varias veces en un período corto de tiempo, lo que hace que el estado de inicialización falle automáticamente, y debe inicializarse nuevamente.

1. Levante el botón del elevallunas y la ventanilla aumentará hasta que esté completamente cerrada.
2. Una vez que la ventanilla esté completamente cerrada, continúe levantando el botón del elevallunas y manténgalo presionado durante 2 a 3 s para completar la inicialización.



Advertencia

- Durante el proceso de aprendizaje de inicialización, la ventanilla del vehículo no tiene función anti-pinzamiento. No utilice ninguna parte de su cuerpo u otros objetos para impedir el cierre de la ventanilla, de lo contrario, causará daños y afectará el resultado del aprendizaje de inicialización.
- Si el sistema del elevallunas falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC MOTOR oportunamente para el mantenimiento.

Función de cierre automático de ventanillas con bloqueo de vehículo

Si cierra la puerta y bloquee el vehículo (bloqueo remoto, bloqueo remoto inteligente, bloqueo Bluetooth) cuando la ventanilla no esté cerrada, el sistema cerrará automáticamente todas las ventanillas para evitar que el vehículo se dañe por olvidarse de cerrar la ventanilla. Esta función se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema→Accesorios de carrocería→Otros accesorios→Bloqueo automático con el bloqueo del vehículo".

Cierre automático de techo solar en lluvia*

Cuando apague el motor, cierre la puerta o deje el vehículo sin cerrar las ventanillas, el sistema detectará el entorno exterior en tiempo real y cerrará automáticamente todas las ventanillas cuando llueva para evitar daños en el vehículo causados por olvidarse de cerrar las ventanillas.

i Aviso

Esta función solo está disponible en modelos equipados con limpiaparabrisas delanteros con detección automática.

4.2.9 Techo solar eléctrico*

El techo solar eléctrico se pueden operar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON"; se puede operar dentro de los 30 segundos después de que la alimentación del vehículo se cambie de la marcha "ON" a la marcha "ACC" o "OFF"; Si la puerta se abre dentro de los 30 s, no se pueden operar.

Aviso

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y la puerta del conductor está abierta sin que el techo solar eléctrico esté cerrado, el instrumento combinado mostrará el texto "Techo solar no cerrado" y sonará un zumbador. Debe verificar si el techo solar se cierra a tiempo.

Atención

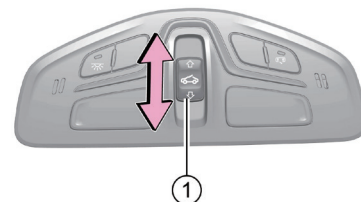
Cierre el techo solar, de lo contrario existe el peligro de que entre agua cuando llueve.

Visor*



- Apertura automática del visor: Cuando el techo solar se abre, el visor se abre automáticamente con él.
- Apertura manual del visor: Empuje el visor hacia atrás para abrirlo.
- Cierre manual del visor: Después de cerrar el techo solar eléctrico, empuje el visor hacia adelante para cerrarlo.

Apertura o cierre del techo solar



- Si desea abrir un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia atrás brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia adelante brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea abrir completamente el techo solar, empuje el interruptor del techo solar ① hacia atrás y manténgalo presionado durante un cierto período de tiempo, el techo solar se moverá automáticamente al estado completamente abierto (techo solar normal*).

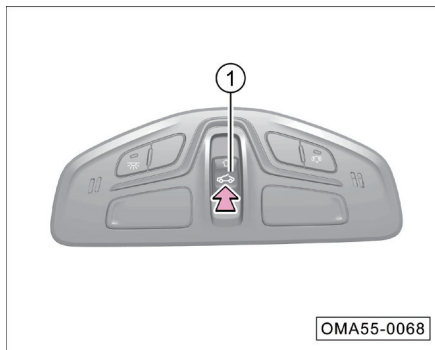
4. Sistema operativo y equipo

- Si desea cerrar completamente el techo solar, presione el interruptor del techo solar ① hacia adelante y manténgalo presionado durante un cierto período de tiempo, el techo solar se moverá automáticamente al estado completamente cerrado.

i Aviso

- Durante la apertura o cierre automático del techo solar, presione el interruptor del techo solar ① nuevamente y el techo solar se detendrá en la posición actual.

Inclinación de techo solar



- Cuando el techo solar esté en estado completamente cerrado, abra manualmente el visor y presione la posición de la flecha hacia arriba del interruptor del techo solar ①, se respingará hacia afuera. Para cerrarlo, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante.

Operación de control a distancia

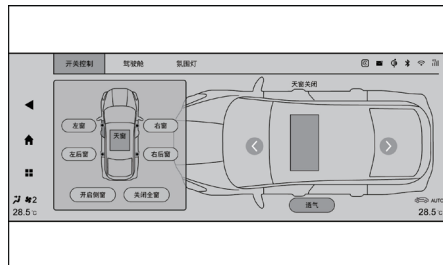
Cambie la alimentación del vehículo a la posición "OFF", mantenga presionado el botón de la llave de control a distancia, el techo solar se cerrará de forma remota, suelte el botón, el techo solar dejará de cerrarse.

Cambie la alimentación del vehículo a la posición "OFF", y presione y mantenga presionado el botón de la llave del control remoto, el techo solar se levantará de forma remota. Durante el proceso de levantamiento, no es necesario seguir presionando el botón, y el techo solar se detendrá cuando esté completamente.

i Aviso

La función de control remoto solo tiene funciones de levantamiento de control remoto y cierre de control remoto. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF" y el techo solar está abierto, mantenga presionado el botón de la llave de control a distancia, y el techo solar no se abrirá.

Control de "interruptor suave" del panel de la consola central



En la pantalla de la consola central, el techo solar se puede abrir o cerrar a través de los botones de "interruptor suave" como "Ventilación" y "Deslizamiento" en "Mi coche" o el modelo de vehículo en 3D.

Operación por voz

La operación por voz puede realizar la apertura, cierre e respingo del techo solar:

- Con la voz "Abra el techo solar", se abrirá automáticamente a la posición completamente abierta, y el visor será abierto por la estructura mecánica durante el proceso de apertura.
- Con la voz "Cierre el techo solar", se cerrará automáticamente a la posición completamente cerrada. El visor debe cerrarse manualmente.
- Con la voz "Quiero tomar un poco de aire \ el techo solar* se levanta", el techo solar se abrirá automáticamente (con el objetivo de empujar el visor) antes de realizar el cierre y finalmente se respinga.

Función de anti-pinzamiento del techo solar*

Al cerrar el techo solar, ambos tienen una función anti-pinzamiento:

- Cuando el techo solar se desliza para cerrarse, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo corredizo se moverá una cierta distancia en la dirección de apertura y luego se detendrá.
- Al cerrar el techo solar en el estado de levantamiento, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo solar se moverá en la dirección de levantamiento hasta la posición de inclinación máxima.

Atención

No opere el techo solar cuando la temperatura sea inferior a -20°C . En tal ambiente, la función anti-pinzamiento del techo solar puede no estar activada, resultando en accidentes. Además, la baja temperatura también causará un cierto grado de daño al motor.

4. Sistema operativo y equipo

Advertencia

- La función anti-pinzamiento del techo solar no puede evitar que se sujeten objetos delgados o pequeños.
- Tenga cuidado al cerrar el techo solar y asegúrese de que nadie esté en el rango de movimiento cuando el techo solar esté cerrado para evitar pellizcos.
- El techo solar puede dejar de monitorear obstáculos cuando esté a punto de cerrarse por completo, en este momento, no tiene la función anti-pinzamiento.
- No intente activar la función anti-pinzamiento con la mano o cualquier parte de su cuerpo, de lo contrario existe el riesgo de pinzamiento.

Cierre automáticamente del techo solar con bloqueo de vehículo

Si cierre la puerta y bloquee el vehículo (bloqueo remoto, bloqueo remoto inteligente, bloqueo Bluetooth) cuando el techo solar no esté cerrado, el sistema cerrará automáticamente el techo solar para evitar daños al vehículo causados por olvidar cerrar el techo solar. Esta función se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Bloqueo automático con el bloqueo del vehículo".

Cierre automático del techo solar en lluvia*

Cuando apague el motor, cierre la puerta o deje el vehículo sin cerrar el techo solar, el sistema detectará el entorno exterior en tiempo real y cerrará automáticamente el techo solar cuando llueva para evitar daños en el vehículo causados por olvidarse de cerrar el techo solar.

Aviso

Esta función solo está disponible en modelos equipados con limpiaparabrisas delanteros con detección automática.

Inicialización manual del techo solar



- Presione el botón del techo solar ① ➡ en la dirección de -flecha- para hacer que el techo solar se desplace hasta la posición completamente cerrada.
- Continúe presionando y manteniendo presionado el botón del techo solar ① ➡ a lo largo de la dirección de la -flecha-, el techo solar ejecutará "levantar → abrir → cerrar", suelte el botón del techo solar y complete el autoaprendizaje del techo solar.

Atención

Si el techo solar falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC MOTOR lo antes posible para el mantenimiento.

4.2.10 Operación básica de antirrobo de la carrocería

Antirrobo de la carrocería - desbloqueo

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y el vehículo está en estado de defensa, acérquese a la puerta con la llave de control a distancia inteligente, presione el botón de desbloqueo de la llave de control a distancia, la puerta se desbloquea y se libera el antirrobo, y el intermitente parpadea dos veces.

Antirrobo de la carrocería - bloqueo

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y las cuatro puertas, el capó del comportamiento delantero y la tapa del maletero estén cerrados, deje el vehículo con la llave de control a distancia inteligente, presione el botón de bloqueo de la llave de control a distancia, la puerta se bloquea y entra en el estado de defensa, y el intermitente parpadea una vez.

Active el antirrobo de la carrocería

La alimentación del vehículo está en la posición "OFF", y el vehículo está en estado de defensa, cuando se usa la llave ilegal o se abre a la fuerza la cerradura de la puerta, el sistema antirrobo se activa, suena la bocina antirrobo y parpadean los intermitentes durante aproximadamente 30 segundos.

Cuando el vehículo está bloqueado por control remoto, si la puerta del conductor se desbloquea con la llave mecánica de emergencia y la puerta del conductor está abierta, el sistema antirrobo activará la bocina y la alarma de los intermitentes después de unos segundos.

Aviso

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, presione el botón de desbloqueo de la llave de control a distancia o cambie la alimentación del vehículo completo a la marcha "ON", la alarma antirrobo se puede cancelar y el vehículo entra en el estado desarmado; en un ciclo de alarma, la alarma se activa hasta 10 veces.

4. Sistema operativo y equipo

Antirrobo del motor

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado y la llave legal está en el vehículo, cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON", si el sistema antirrobo del motor pasa la verificación, el sistema liberará el sistema antirrobo del motor.

Si falla la verificación del sistema de antirrobo del motor, el motor no se puede arrancar y se activa la alarma antirrobo.

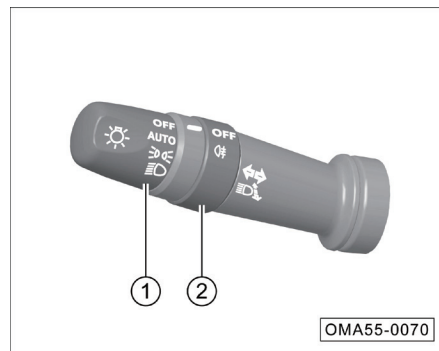
Descripción de mantenimiento antirrobo de la carrocería

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la tienda autorizada de GAC MOTOR.

4.3 Luces del vehículo y visión

4.3.1 Luz de iluminación exterior del vehículo

Interruptor combinado de luces

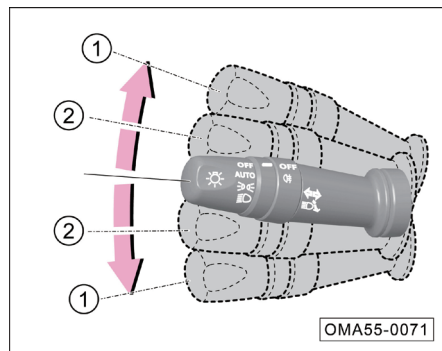


- ① Interruptor de luz
- ② Interruptor de luz antiniebla

i Aviso

- Bajo ciertas condiciones de uso (como alta humedad o lavado de vehículos, pero no limitado a las condiciones anteriores), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces, que es similar al empañamiento en las ventanillas cuando conducir bajo la lluvia. No se trata de una falla.
- Estacionar el vehículo en un ambiente seco, encender las luces y conducir el vehículo ayudará a que la niebla se disipe, pero el fenómeno de empañamiento puede repetirse.
- Si hay muchas gotas de agua o agua en la lámpara, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para la inspección.

Intermitente



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", mueva el interruptor de luces combinadas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición límite ① para encender los intermitentes derecho o izquierdo. La luz indicadora correspondiente ➡ o ⬅ en el tablero de instrumentos parpadea.

Señal de cambio de carril

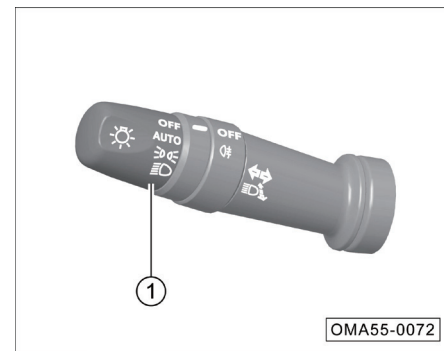
- Al cambiar de carril o adelantar, mueva rápidamente hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de luces a la posición ②, suéltelo y déjelo regresar, la luz del Intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en los instrumentos combinados parpadean 3 veces.

- Si mueve el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo a la posición ② y mantiene presionado, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en los instrumentos combinados continuarán parpadeando, suéltelo y déjelo regresar a la posición para dejar de parpadear.

Atención

Si la frecuencia de parpadeo de las luces indicadoras correspondientes ➡ o ⬅ en el tablero de instrumentos se duplica, significa que cierta intermitente del vehículo no es válida. Diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Interruptor de luces del vehículo



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", al girar el interruptor de la luz ① se puede controlar para encender o apagar AUTO (luz automática) *, ② (luz de posición), ③ (luz de cruce).

Cuando el interruptor de las luces del vehículo se gira a la posición "OFF", todas las luces se apagan.

4. Sistema operativo y equipo

AUTO (luces automáticas) *

- Gire el interruptor de luz a la posición AUTO para activar las luces automáticas.

Aviso

- Después de encender las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará automáticamente las luces de acuerdo con la luz ambiental. Cuando la luz ambiental externa del vehículo se oscurece gradualmente, encienda la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo; cuando la luz ambiental externa del vehículo se vuelve brillante gradualmente, apague la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo.



Atención

- Si la pantalla de los instrumentos combinados muestra "Sensor falla, controle manualmente las luces" y, por razones de seguridad, el sistema mantendrá encendidas las luces de cruce. En este momento, debe controlar manualmente las luces y dirigirse a la tienda autorizada de GAC MOTOR para el mantenimiento.
- En el entorno de neblina, afectará la iluminación automática, controle la iluminación manualmente.

Luz diurna*

- Cuando se arranca el motor y la luz de posición no está encendida, la luz diurna se enciende automáticamente; cuando se enciende la luz de cruce o se apaga el motor, la luz diurna se apaga automáticamente.

Luz de posición

- Gire el interruptor de la luz a la posición  para encender la luz de posición trasera, la luz del tablero de instrumentos, la luz de matrícula y otras luces, y al mismo tiempo se enciende la luz indicadora  correspondiente en el instrumento combinado.


Aviso

Para ahorrar energía de la batería, si olvida apagar la luz de posición, cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo no está bloqueado, la luz de posición continuará encendiéndose durante 15 minutos y luego se apagará automáticamente. Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y el vehículo está bloqueado, la luz de posición se apaga inmediatamente.


Advertencia

- **Al conducir de noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, no solo encienda la luz de posición, de lo contrario, es muy fácil provocar accidentes.**
- **Cuando apague el motor por la noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad y deténgase temporalmente, y necesite la luz para indicar la posición del vehículo, debido a que la luz de posición tiene una función de ahorro de energía, no use la luz de posición como luz de estacionamiento, y encienda la luz de advertencia de peligro para advertencia.**

Luz de cruz

- Gire el interruptor de la luz a la posición  para encender la luz de cruce.


Luz de carretera

- Después de encender la luz de cruce, empuje el interruptor combinado de luces hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite, encienda las luces de carretera y la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se iluminará.
- Luego, tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo a la posición original para apagar las luces de carretera.

Parpadeo de las luces de carretera

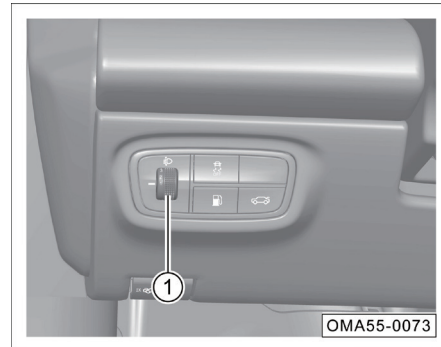
- Tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y se encenderán las luces de carretera.
- Después de soltarlo, el interruptor de luces combinadas regresa automáticamente y las luces de carretera se apagan.

Aviso

- La luz de carretera deslumbrará al conductor de otros vehículos en la distancia, lo que es fácil de causar un accidente, utilícelo razonablemente.
- Cuando todas las luces estén apagadas, siga tirando del interruptor de combinación de luces hacia la parte trasera del vehículo, las luces de carretera siempre estarán encendidas y la luz indicadora correspondiente  en el instrumento combinado se encenderá.

4. Sistema operativo y equipo

Ajuste manual de altura de faro delantero



Gire la perilla ① para ajustar manualmente el rango de iluminación de los faros (luz de cruce), y las posiciones de ajuste son "0, 1, 2, 3". La altura de la luz disminuirá a medida que aumente el valor de ajuste.

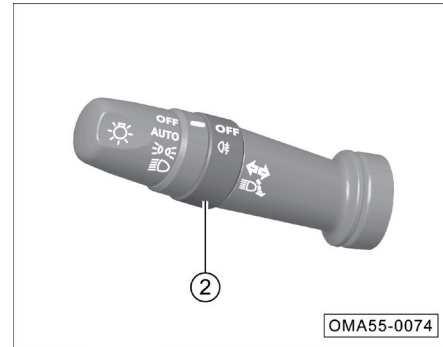
Advertencia de luz de posición no apagada


Después de que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", cuando se abre la puerta del conductor, el sistema emitirá un pitido de alarma si la luz de posición está encendida. Al mismo tiempo, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje de advertencia "Luz no apagada".


Función de apagado retardado de los faros delanteros (acompañarme a casa)

Dentro de los 10 minutos posteriores a que la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF", si el interruptor de luz se gira de la posición OFF a otra posición y luego vuelve a la posición OFF dentro de los 2 segundos, se activará la función de cierre retardado de los faros. Las luces de cruce se encenderán durante 30 s. Si se abre alguna puerta (incluidas las cuatro puertas, el capó y la tapa del maletero) dentro de estos 30 s, se volverá a cronometrar y las luces de cruce se encenderán durante 80 s. Si las puertas se cierran dentro de estos 80 s, se volverá a cronometrar otra vez, las luces de cruce se iluminarán durante 30 s y se repetirá.

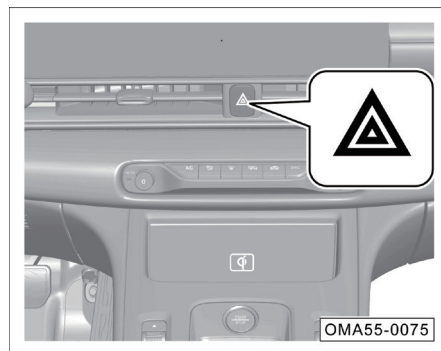
Interruptor de la luz antiniebla






Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", y la luz de cruce está encendida, gire el interruptor de la luz antiniebla ② para encender o apagar  (luz antiniebla trasera).

- Gire el interruptor de la luz antiniebla ② a la posición , suéltelo y vuelva a la posición OFF, la luz antiniebla trasera se encenderá. Gire el interruptor de la luz antiniebla ② nuevamente para apagar la luz antiniebla trasera.

Luz de advertencia de peligro



Cuando la alimentación del vehículo esté en cualquier posición, presione el interruptor  , la luz de fondo roja del interruptor parpadeará y la luz de advertencia de peligro se encenderá. Presione el interruptor nuevamente para apagarla.

Una vez que se enciende la luz de advertencia de peligro, todos los intermitentes y las luces indicadoras  y  de los instrumentos combinados parpadearán simultáneamente.

Para llamar la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico, la luz de advertencia de peligro debe encenderse en las siguientes situaciones:

- En caso de falla del vehículo.
- Cuando hay atascos, el vehículo está al final del flujo de tráfico.
- Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
- En un entorno de poca visibilidad, cuando es necesario detenerse temporalmente para advertir de los vehículos que se aproximan.



Aviso

- El uso de luz de advertencia de peligro consumirá energía de la batería; apáguela cuando no esté en uso.
- Cuando use luz de advertencia de peligro, asegúrese de cumplir estrictamente con las regulaciones pertinentes.
- En caso de emergencia, cuando la luz de advertencia de peligro no funciona, se deben tomar otros métodos que cumplan con las leyes y regulaciones de tránsito pertinentes para atraer la atención de otras personas en la carretera.


Luz de advertencia de frenado de emergencia

- Cuando el vehículo se mueve a alta velocidad y se frena de emergencia, las luces de freno se encienden y los intermitentes parpadearán al mismo tiempo.

Iluminación de recogida segura

- Dentro del rango efectivo, presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia y la luz de posición se iluminará durante 25 s. Presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia nuevamente, la luz de posición puede retrasar 25 s. Cuando la alimentación de vehículo se cambia a la posición "ON", la luz de posición se apaga.

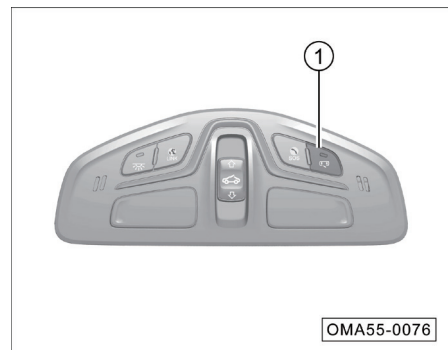
Iluminación de búsqueda de vehículo

- Presione el botón de bloqueo  en la llave de control a distancia 2 veces en 0,5 s, la luz de posición se iluminará durante 8 s y el intermitente parpadeará 3 veces, lo cual es conveniente para que usted determine la ubicación específica del vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

4.3.2 Luces de iluminación interiores del vehículo

Función de encendido automático de las luces de iluminación del techo



- Presione el interruptor ①, la luz del botón se encenderá y la función de apertura automática de la luz de iluminación del techo se activará; presione el interruptor ① nuevamente, la luz del botón se apagará y la función de apertura automática de la luz de iluminación del techo se desactivará.

Función de retardo de las luces interiores

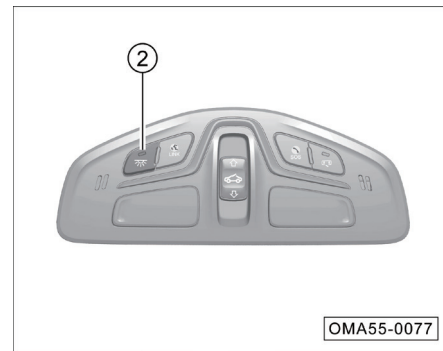
Cuando las luces de iluminación del techo están apagadas, en condiciones de que la función de encendido automático de las luces del techo esté encendida:

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición de "OFF", abra cualquier puerta y las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente; se apagan durante unos 30 s después de cerrar la puerta.
- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", la puerta se desbloquea con el control remoto y las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y luego se apagan después de unos 30 s.
- Cuando la alimentación del vehículo se cambia de la posición "ON" a la posición "OFF", las luces de iluminación del techo se encienden automáticamente y luego se apagan después de unos 30 s.

i Aviso

Cuando todas las puertas están cerradas y las luces de iluminación del techo se encienden a través de las condiciones anteriores, se bloquea por el control remoto o la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", las luces de iluminación del techo se apagan automáticamente.

Luces de iluminación del techo

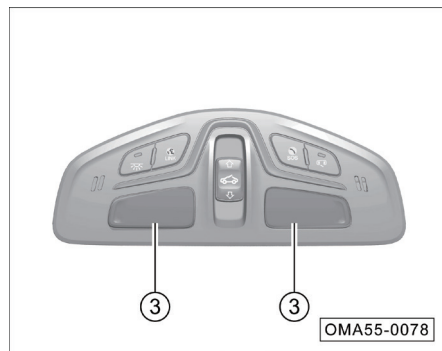


- Cuando la luz de iluminación del techo esté apagada, presione el interruptor ②, la luz del botón está encendida y todas las luces de iluminación del techo están encendidas; presione el interruptor ② nuevamente, todas las luces de iluminación del techo están apagadas.

i Aviso

Cuando la luz de iluminación del techo delantera no se encienden con el interruptor ②, presionar el interruptor ② no es válido.

Luz de iluminación de techo delantero



- Cuando la luz de iluminación del techo de la fila delantera esté apagada, presione la luz de iluminación del techo delantero ③ una vez, la luz de iluminación del techo delantero del lado correspondiente se encenderá; presione la luz de iluminación del techo delantero ③ nuevamente, la luz de iluminación del techo delantero del lado correspondiente se apagará.

i Aviso

Cuando la luz de iluminación del techo delantero no se enciende presionando la luz de iluminación del techo delantero ③, presionar la luz de iluminación del techo delantero ③ no tiene efecto.

Luz de iluminación del techo trasera *



- Cuando la luz de iluminación del techo trasera esté apagada, presione ☞ para encender la luz de iluminación del techo trasera y presione ○ para apagar la luz de iluminación del techo trasera.
- Cuando el interruptor de la luz de iluminación de techo de la fila trasera está plano, es decir, en la posición ☞, se puede encender abriendo la puerta o presionando el interruptor de luz de iluminación de techo de la fila delantera.

Luz de iluminación del maletero

- Abra la tapa del maletero y la luz del maletero se enciende automáticamente.
- Cierre la tapa del maletero, la luz del maletero se apaga automáticamente.

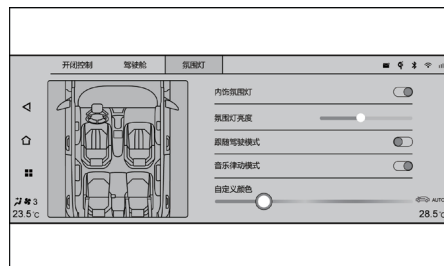
Luz de iluminación del espejo de cortesía *

- Cuando se abre la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se apaga automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo

Luz ambiental inteligente*

Descripción de la interfaz de operación:



Interruptor de función de luz de ambiente

- Haga clic en el botón programable de luz de ambiente interior para activar o desactivar la función de luz de ambiente.
- No se pueden ajustar otros parámetros cuando la función de luz ambiental está desactivada.

Ajuste del brillo de la luz de ambiente

- Los usuarios pueden hacer clic o deslizar la barra de progreso del brillo de la luz de ambiente para ajustar el brillo de la luz de ambiente según sus necesidades personales.

Modo de conducción de seguimiento

- Cuando el modo de conducción de seguimiento está habilitado, el color de la luz ambiental y el estado del ritmo de la música se asocian con el modo de conducción. Los usuarios pueden configurar el color de la luz ambiental y el estado del ritmo de la música correspondiente a cada modo de conducción en la interfaz 4+X.


Modo de ritmo musical

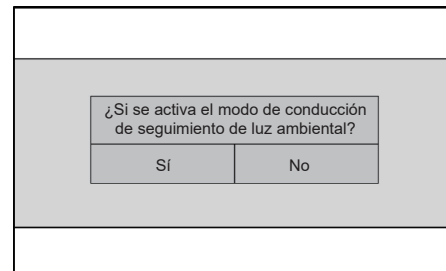
- Cuando el modo de ritmo de música está activado, al reproducir música, el brillo de la luz de ambiente rítmicará con el ritmo de la música.

Color de luz de ambiente

- Los usuarios pueden arrastrar o hacer clic en la barra de colores para personalizar el color de la luz de ambiente.

Configuración de luz ambiental

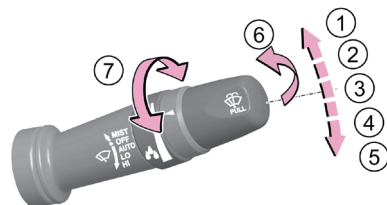
Ingrese a la interfaz de la unidad principal de audio "Mi coche → Luz ambiental → Modo de conducción de seguimiento" y haga clic en el botón suave  para activarlo/desactivarlo.



- Después de que se apaga el modo de conducción de seguimiento, cuando el usuario ajusta el modo de ritmo de la música o el color de la luz ambiental en la interfaz 4+X, un cuadro emergente le recordará al usuario "Si se activa el modo de conducción de seguimiento de luz ambiental".
- Después de activar el modo de conducción de seguimiento, el usuario puede personalizar el color de la luz ambiental y el cambio de ritmo de la música en el modo de conducción actual.
- Cuando el usuario ajusta la temperatura del aire acondicionado para que aumente, la luz ambiental del panel de instrumentos se resaltarán en rojo durante 2 s y luego volverá al estado original; cuando el usuario ajuste la temperatura del aire acondicionado para que disminuya, la luz ambiental del panel de instrumentos se resaltarán en azul durante 2 s y luego volverá al estado original.

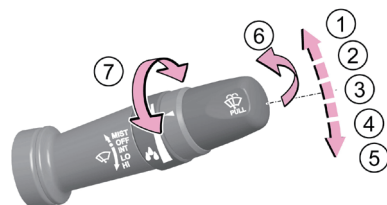
4.3.3 Interruptor combinado del limpiaparabrisas

Tipo de AUTO



OMA55-0080

Tipo INT



OMA55-0081

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el interruptor combinado del limpiaparabrisas se puede operar:

- ① MIST: Limpieza continua
- ② OFF: Apagado del limpiaparabrisas del parabrisas delantero
- ③ AUTO: Limpieza automática *
- INT: Limpieza intermitente *
- ④ LO: Limpieza lenta
- ⑤ HI: Limpieza rápida
- ⑥ Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero
- ⑦ Perilla de ajuste:
 - Ajuste de la sensibilidad de limpieza automática (AUTO) *
 - Ajuste del intervalo de limpieza (INT) *

MIST: Limpieza continua

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ① MIST y el limpiaparabrisas delantero limpiará continuamente.
- Afloje el interruptor combinado de limpiaparabrisas para que vuelva automáticamente a la posición límite ② OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

OFF: Apagado del limpiaparabrisas

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ② OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

AUTO: Limpieza automática *

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ AUTO para activar la función de limpieza automática. El sistema de limpiaparabrisas ajusta la velocidad de limpieza de acuerdo con la lluvia actual y la velocidad del vehículo en tiempo real.
- La función de limpiaparabrisas automático se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Función de limpiaparabrisas automático". Cuando está apagado, la función del limpiaparabrisas en la marcha AUTO es equivalente a la marcha INT.

4. Sistema operativo y equipo

- Gire la perilla ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas.

Atención

- Cuando la pantalla del instrumento combinado indique "Falla del sensor, controle el limpiaparabrisas manualmente", por razones de seguridad, el limpiaparabrisas debe controlarse manualmente en este momento y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- Antes de usar la limpieza automática en invierno, confirme si la escobilla está congelada.
- Se recomienda apagar la limpieza automática al limpiar el vehículo, en clima arenoso y sin lluvia, para evitar que el limpiaparabrisas limpie accidentalmente y cause daños o lesiones personales.
- La limpieza automática es una función auxiliar. El conductor debe operar manualmente el limpiaparabrisas cuando sea necesario de acuerdo con la situación de conducción para garantizar la seguridad de conducción.

INT: Limpieza intermitente *

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ INT, y el limpiaparabrisas delantero hará la limpieza automática en un cierto intervalo.
- Para los modelos de limpiaparabrisas automáticos, cambie al modo de limpieza a intervalos a través de la configuración del sistema de audio "Configuración del sistema→Accesorios de carrocería→Otros accesorios→Función de limpiaparabrisas automático".
- Gire la perilla ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar la velocidad de limpieza a intervalos.

LO: Limpieza lenta

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ④ LO, y el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad más lenta.

HI: Limpieza rápida

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI, el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad más rápida.

Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero

- Jale el interruptor combinado de limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑥, el depurador delantero comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas delantero limpia después.
- Suelte el interruptor combinado del limpiaparabrisas y déjelo volver a la posición original, el sistema de lavado del parabrisas delantero se apaga, espere 6 segundos y luego límpielo una vez.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de limpiar durante 6 s, volverá a limpiar para eliminar las marcas de agua restantes en el vidrio.

Mantenimiento de limpiaparabrisas delantero

- Dentro de 10 s después de que la alimentación del vehículo se cambia a la marcha "OFF", mueva la palanca del interruptor combinado de limpiaparabrisas a la marcha de limpiaparabrisas continuo MIST y luego vuelva rápidamente a la posición. El limpiaparabrisas delantero se mueve a la posición más alta y luego se detiene.

4.3.4 Parabrisas



Parabrisas

El parabrisas delantero adopta un vidrio* de aislamiento acústico verde y laminado a prueba de dispersión, que puede reducir eficazmente el grado de lesiones por accidente.

Advertencia

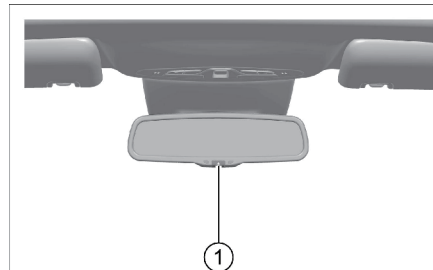
- Mantenga la superficie del vidrio limpia en todo momento.
- Pegue los certificados necesarios de acuerdo con las normas de tráfico locales. No pegue papel ni cuelgue objetos en la superficie del parabrisas delantero, de lo contrario, la línea de visión adelante se bloqueará y se producirán accidentes de tráfico con facilidad.

4. Sistema operativo y equipo

4.3.5 Espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior

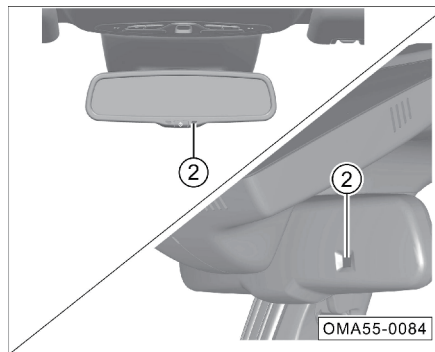
Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático*



OMA55-0083

El sensor de luz del espejo retrovisor interior antideslumbrante automático puede monitorear la luz antes y después del vehículo, debilitar la luz fuerte reflejada desde la parte trasera al espejo y hacer que la visión trasera esté en el mejor estado de observación.

- Cuando la alimentación está en la posición "ON", la función antideslumbrante automática se activa automáticamente y la luz indicadora del interruptor se ilumina. Presione el interruptor ① para activarlo o desactivarlo manualmente, y la luz indicadora del interruptor se apaga cuando se desactiva.



OMA55-0084

CAUTION

Para garantizar el funcionamiento normal del sensor de luz, no cubra el sensor de luz ②.

i Aviso

Cuando la temperatura dentro del vehículo es baja, el tiempo para que el espejo retrovisor antideslumbrante debilite la respuesta de luz fuerte puede ser un poco más largo.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual*



OMA55-0085

El ajuste manual del espejo retrovisor interior antideslumbrante manual puede reducir el reflejo de la parte trasera, y hacer que la visión trasera esté en el mejor estado de observación.

- Como se muestra en la figura, cuando la lengüeta esté en la vista atrás, muévala hacia adelante para compensar la luz reflejada desde la parte trasera y lograr la función antideslumbrante.
- Tire de la lengüeta hacia atrás nuevamente para volver al ángulo retrovisor normal.

Espejo retrovisor exterior

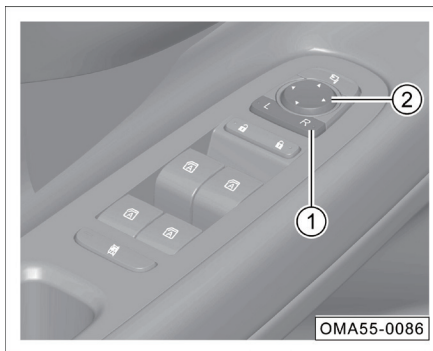
⚠ Advertencia

Aunque los espejos retrovisores curvos (convexos y esféricos) pueden expandir el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña y más lejana que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, no use la imagen del objeto reflejado para calcular la distancia del vehículo detrás. De lo contrario, pueden producirse accidentes debido a errores de juicio.

i Aviso

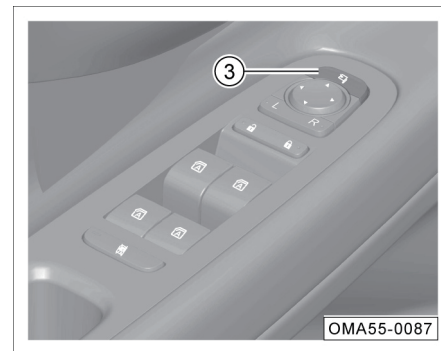
Si falla la función de los espejos retrovisores exteriores, diríjase a la tienda autorizada de GAC MOTOR para el mantenimiento.

Ajuste eléctrico



- Presione el extremo "L" o el extremo "R" del botón de selección ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Presione el botón de ajuste ② para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado a un ángulo retrovisor adecuado.
- Después de ajustar el retrovisor exterior, restablezca el botón de selección ① al estado plano.

Plegado eléctrico *



- Presione el botón de plegado ③ y los espejos retrovisores exteriores se plegarán eléctricamente.
- Presione el botón de plegado ③ nuevamente y los espejos retrovisores exteriores se expandirán eléctricamente.

Plegado automático *

- Bloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se expandirán automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

Se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración de sistema → Accesorios de carrocería → Otros accesorios → Plegado automático de espejos retrovisores exteriores".

Atención

- Si el propio espejo retrovisor exterior no está equipado con la función de plegado eléctrico o la función de plegado eléctrico falla, se puede plegar manualmente, después del plegado manual, restáurelo manualmente. Al restaurar manualmente, puede escuchar un sonido de "clic".
- Tenga cuidado al operar la función de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para evitar que ellos y su base pellizquen los dedos.

Abatido hacia abajo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores*

La función de volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores consiste en voltear automáticamente el espejo retrovisor exterior hasta cierto ángulo al dar marcha atrás, para facilitar al conductor observar la situación detrás.

Método de almacenamiento de la posición del espejo en el volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores:

- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON", ingrese el sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Otros accesorios", y haga clic en el botón suave "Configuración" de volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores.
- Ajuste las superficies de los espejos de los espejos retrovisores exteriores en ambos lados a la posición adecuada del volteo en la marcha atrás. Después del ajuste, haga clic en "Aceptar", la posición se almacenará como la posición de volteo en la marcha atrás.

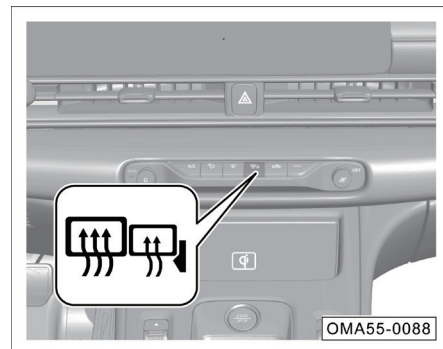
Función de volteo en la marcha atrás activada


- Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", ingrese al sistema de audio "Configuración de sistema → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" y active la función "volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores al dar marcha atrás".
- Presione el pedal del freno y cambie a "R".
- Los espejos retrovisores exteriores en ambos lados voltean automáticamente a la posición almacenada al mismo tiempo.

Aviso


Si la marcha se cambia fuera de "R", o la velocidad del vehículo supera los 5 km/h, o la alimentación se cambia a OFF/ACC, o la función de volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores se configura como desactivar, el espejo volverá automáticamente a la posición antes del volteo.

Funciones de descongelación y desempañado*

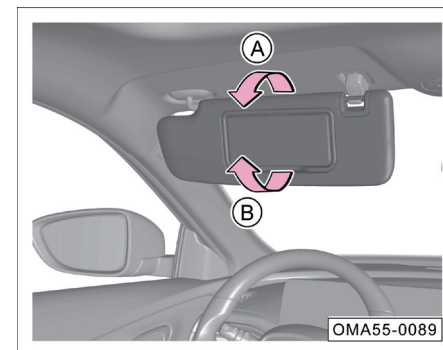


- Presione el botón , la luz indicadora del botón se enciende y se encienden las funciones de descongelación y desempañado, que pueden eliminar la niebla o la escarcha del espejo retrovisor exterior y el parabrisas trasero.
- Después de unos 15 min, esta función se apagará automáticamente o durante el trabajo, presione el botón nuevamente para apagarla manualmente; después de apagar la función de calefacción, la luz indicadora del botón se apagará.

Atención

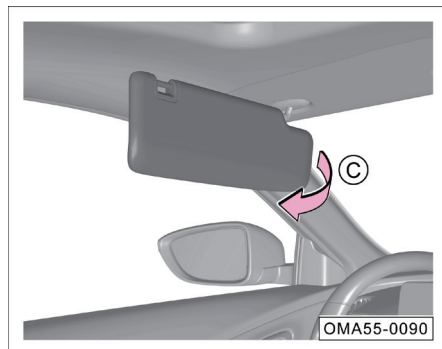
- Después de que las funciones de descongelación y desempañado se apaguen automáticamente, si aún necesita eliminar la niebla o la escarcha, presione el botón  nuevamente.
- No utilice la función de descongelación y desempañamiento continuamente durante mucho tiempo, de lo contrario, el calentador podría sobrecalentarse y dañarse.
- Si no necesita usar la función de descongelación y desempañamiento, desactive esta función para evitar desperdiciar energía de la batería.

4.3.6 Visor



- Baje el visor del lado del conductor o del pasajero delantero en la dirección de la -flecha A- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.
- Si necesita usar el espejo de cortesía, baje el visor y levante la cubierta del espejo de cortesía en la dirección de -flecha B-, y su luz de iluminación se encenderá automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo



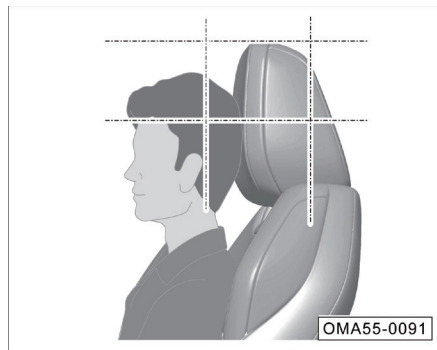
- Después de bajar el visor del lado del conductor o del pasajero delantero, sáquela del soporte móvil de un lado en la dirección de la flecha C- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.

i Aviso

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición de "OFF" o el vehículo está bloqueado durante unos minutos, la luz del espejo de cortesía se apagará automáticamente.

4.4 Instalaciones de asientos y almacenamiento

4.4.1 Reposacabezas



El ajuste correcto del reposacabezas es esencial para proteger al conductor y los pasajeros y reducir la tasa de accidentes.

El conductor y los pasajeros deben ajustar el reposacabezas a la posición correcta (como se muestra en la figura) de acuerdo con la forma de su cuerpo.

⚠ Advertencia

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe observar estrictamente lo siguiente:

- No ajuste el reposacabezas mientras conduce.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición de montaje. Si conduce en caso de que se quita el reposacabezas o si se monta incorrectamente, el conductor y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves en un accidente.

Ajuste la altura del reposacabezas del asiento delantero



- Para bajar: Presione el reposacabezas hacia abajo a la posición deseada manteniendo pulsado el botón de bloqueo ①.
- Para levantar: Levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.

¡ Aviso

El método de ajuste de otros reposacabezas del asiento es el mismo.

4.4.2 Asientos delanteros

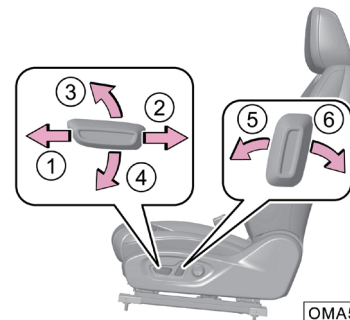
¡ Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición delantera y trasera del asiento debe ajustarse a la mitad del riel deslizante, y el respaldo del asiento debe ajustarse al estado de uso normal (25°).

⚠ Advertencia

- **No coloque objetos debajo de los asientos delanteros. Los objetos pueden quedar atrapados entre el asiento y el riel, evitando que el asiento se bloquee.**
- **No ajuste el asiento cuando el vehículo esté en marcha, ya que esto puede provocar fácilmente víctimas. Por lo tanto, los asientos delanteros solo se pueden ajustar cuando el vehículo está parado.**
- **Después de que la alimentación del vehículo está en la posición "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico seguirá funcionando. No deje a los niños solos en el vehículo para evitar que operen incorrectamente el asiento eléctrico y provoquen un accidente.**

Asiento eléctrico *



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Empuje el interruptor en la dirección de -flecha ①- o -flecha ②- para ajustar el asiento para deslizar hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de subida y bajada del asiento:

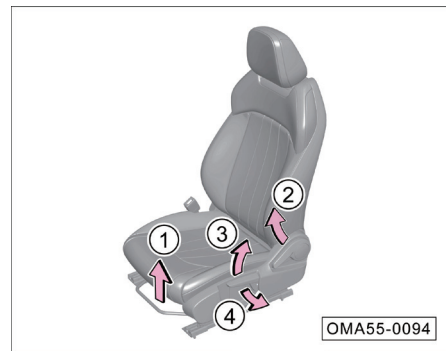
- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④- para subir o bajar el asiento.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ⑤- o -flecha ⑥- para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

4. Sistema operativo y equipo

Asiento manual *



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Tire hacia arriba de la manija de ajuste en la dirección de la -flecha ①-, para ajustar el asiento para deslizar hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la manija de ajuste, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás ligeramente hasta que quede bloqueado firmemente.

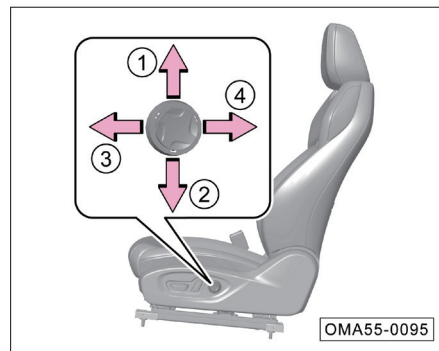
Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Tire hacia arriba de la manija de ajuste en la dirección de -flecha ②- para ajustar el respaldo a la posición adecuada y suelte la manija.

Ajuste del asiento hacia arriba y hacia abajo (sólo el asiento del conductor) *:

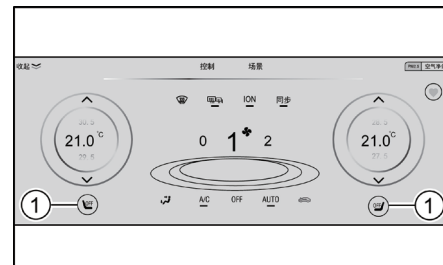
- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④- para subir o bajar el asiento.

Ajuste de respaldo lumbar del asiento del conductor *

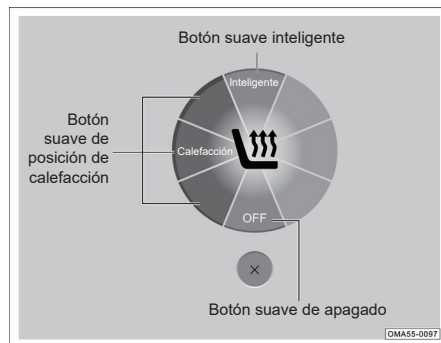


- Presione el interruptor en la dirección de -flecha ①-, o -flecha ②-, o -flecha ③-, o -flecha ④- para habilitar el soporte hacia arriba, la contracción hacia abajo, el soporte hacia adelante y la contracción hacia atrás, respectivamente.

Calefacción del asiento*



- La alimentación de vehículo se cambia a la posición "ON",
- Cambie el sistema de audio a la interfaz de control de aire acondicionado, haga clic en el botón suave o ① para ingresar a la página siguiente para seleccionar la posición de calefacción del asiento o apagar la función de calefacción del asiento.



- Haga clic en el botón suave de la posición del área de calefacción del asiento para activar la función de calefacción del asiento.
- Haga clic en el botón suave "Inteligente" para activar la función de calefacción inteligente del asiento y configure la posición de calefacción según la temperatura actual.
- Haga clic en el botón suave "Apagar" para apagar la función de calefacción del asiento.

Hay tres marcha calefactores para la calefacción del asiento, correspondientes a tres temperaturas diferentes de la superficie del asiento. La tercera marcha tiene la temperatura más alta, la segunda es la media y la primera marcha tiene una temperatura más baja.

Si hace clic en cualquier botón suave durante el proceso de calefacción inteligente, saldrá del modo de calefacción inteligente.

i Aviso

- El interruptor de la calefacción del asiento no tiene un botón físico y no se muestra en la interfaz principal del sistema de audio. Debe hacer clic en el área de visualización del estado del aire acondicionado en la esquina izquierda/inferior derecha de la interfaz del sistema de audio para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado para el ajuste
- La función de calefacción del asiento también se puede controlar mediante la voz o la APP de <GAC MOTOR>.

⚠ Advertencia

Si es sensible al cambio de temperatura de la función de calefacción del asiento, no la utilice para evitar las quemaduras por el calentador.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodille sobre el asiento ni ejerza presión en un punto determinado del cojín y el respaldo del asiento.
- Si no siente que la temperatura del asiento cambia o se siente caliente después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar la calefacción del asiento inmediatamente y dirigirse a la tienda autorizada de GAC MOTOR para el mantenimiento.

Función de entrada/salida fácil para el conductor*

Esta función se puede activar o desactivar a través de la configuración del sistema de audio "Configuración del sistema → Asientos con aire acondicionado → Asientos → Función de acceso conveniente del conductor principal". Cuando esta función está configurada como Activar:

- Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y se abre la puerta del conductor, el asiento se moverá automáticamente hacia atrás a la posición de fácil acceso del conductor.
- Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición "ON", el asiento volverá automáticamente a su posición original.

Atención

Si el asiento se mueve hacia atrás a la posición de fácil acceso del conductor y la posición del asiento se cambia manualmente, el asiento no se moverá la próxima vez que suba al vehículo y cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON".

Función de memoria/extracción asociada a la cuenta GAC*

Diferentes conductores pueden obtener automáticamente la posición asociada del asiento y el espejo del espejo retrovisor exterior al iniciar sesión en la cuenta GAC MOTOR, para lograr una experiencia de usuario inteligente que se adapte a los hábitos del conductor.

1. Memoria asociada a la cuenta
 - Después de que el usuario inicie sesión en la cuenta, ajuste manualmente el asiento/espejo exterior, y la interfaz de unidad principal de audio mostrará un cuadro emergente para indicarle al usuario si desea guardar la posición actual del conductor. El usuario hace clic en Guardar para guardar la posición actual en el cuenta correspondiente.
2. Extracción asociada a la cuenta
 - Cuando el usuario inicia sesión en la cuenta, el asiento/espejo retrovisor exterior se ajusta automáticamente a la posición de memoria correspondiente a la cuenta de inicio de sesión.
 - Cuando el usuario hace clic en el botón de Restaurar en el cuadro emergente, el asiento/espejo retrovisor exterior se ajusta automáticamente a la posición de memoria correspondiente a la cuenta de inicio de sesión.

Modo de siesta*

Cuando la alimentación del vehículo se cambia a la posición ON y la caja de cambios está en la marcha P, el conductor puede establecer y guardar la posición de la siesta a través del "Menú desplegable → Modo de siesta", y luego descansar y relajarse.

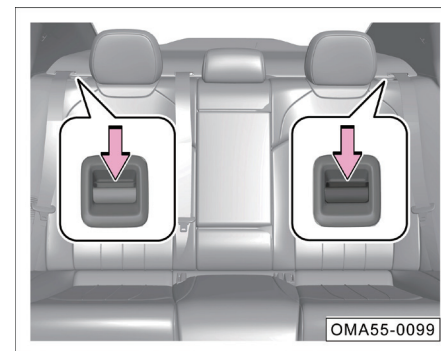
- Al ingresar al modo de siesta por primera vez, debe configurar y guardar la posición de la siesta. Después de ajustar la posición del asiento, haga clic en "Guardar posición y activar" para mantener la posición actual para el modo de siesta.
- Después de que el modo de siesta tenga una posición memorizada, al ingresar nuevamente al modo de siesta, haga clic en "Activar" para ingresar al modo de siesta y haga clic en "Cancelar" para salir del modo de siesta y volver a la posición anterior.
- Después de ingresar al modo de siesta, si se ajusta la posición del asiento, la unidad principal solicitará "Activar" la nueva posición o "Desactivar el modo".
- Después de que el modo de siesta tenga una posición memorizada, cuando el usuario cambie fuera de P, el usuario saldrá del modo de siesta y el asiento no se moverá; cuando la alimentación del vehículo sale de la posición ACC/OFF, sale del modo de siesta mediante el voz, o hace clic en "Salir" del modo de siesta en la consola central. El sistema sale del modo de siesta y el asiento vuelve a su posición anterior.

Atención

- El sistema está en el estado de configuración del modo de siesta: Si algún motor de asiento no está en un estado estático cuando hace clic en "Guardar posición y activar", el sistema ignora la señal de solicitud de memoria, sale del estado de configuración del modo de siesta y ejecuta la acción de recuperación del modo de siesta.
- El sistema está en estado de modo de siesta: Si algún motor de asiento no está en un estado estático cuando se hace clic en "Guardar", el sistema ignorará la señal de solicitud de memoria y mantendrá el modo de siesta.

4.4.3 Asientos traseros

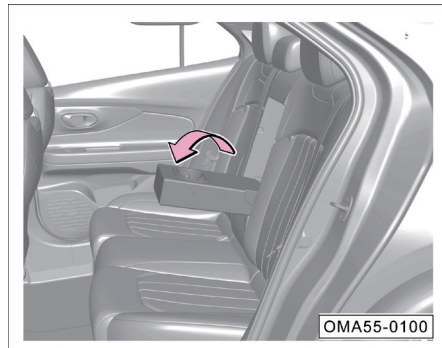
Incline el respaldo del asiento trasero



- Para inclinar: Presione el interruptor del respaldo del asiento trasero en la dirección -flecha- para bajar el respaldo del asiento trasero.
- Para restaurar: Empuje el respaldo del asiento trasero directamente hacia atrás hasta que se bloquee.

4. Sistema operativo y equipo

Reposabrazos central trasero *



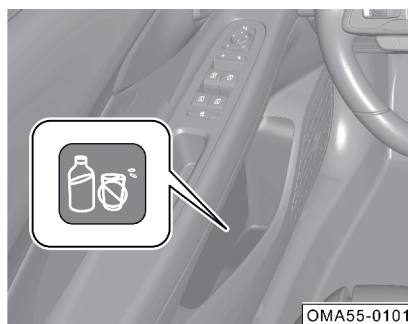
- Gírelo hacia adelante para usar el reposabrazos central.

i Aviso

El reposabrazos central no se puede usar como asiento. Si el asiento del medio trasero necesita ser usado para pasajeros, el reposabrazos central debe volver a colocarse en el respaldo.

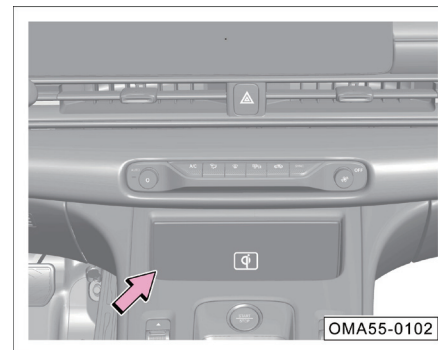
4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

Ranura de almacenamiento del panel de decoración interior de la puerta



- Puede colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros objetos.

Ranura de almacenamiento delantera en el tablero de instrumentos

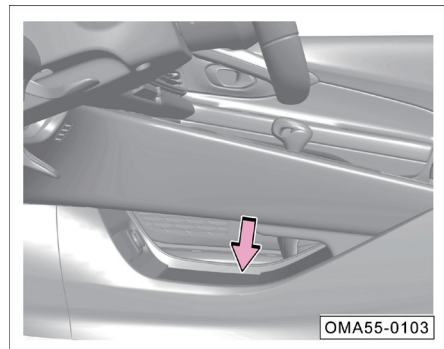


- Se pueden colocar objetos pequeños.

i Aviso

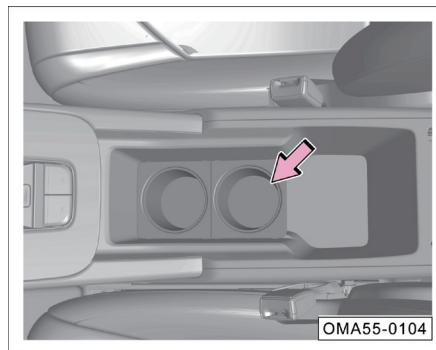
Para los modelos del vehículo equipados con la función de carga inalámbrica del teléfono celular*, esta área se utiliza como área de carga inalámbrica del teléfono celular. Debe apagar la función de carga inalámbrica del teléfono celular antes de colocar objetos. => Consulte página 122

Ranura de almacenamiento bajo el tablero de instrumentos



- Puede colocar libros, ipads y otros artículos.

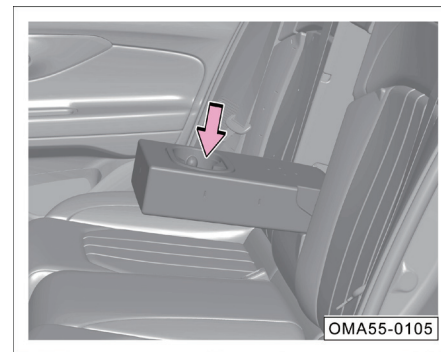
Portavasos



- Portavasos delantero Puede colocar botellas de bebidas, vasos de agua, etc.

i Aviso

Los portavasos delanteros deben ser estables cuando se colocan bebidas para que no salpiquen cerca de los botones, lo que podría dañar los componentes electrónicos internos.



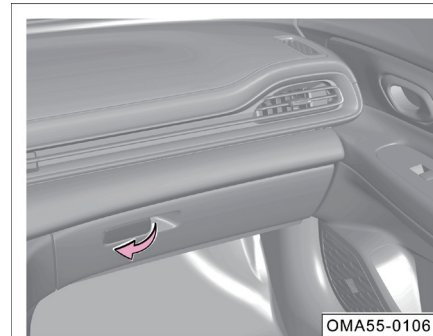
- Portavasos trasero*: Voltee hacia abajo el reposabrazos central hacia adelante para acomodar botellas de bebidas.

⚠ Advertencia

No coloque bebidas calientes en los portavasos, de lo contrario, las bebidas calientes pueden derramarse mientras conduce y quemar al conductor y los pasajeros.

4. Sistema operativo y equipo

Guantera del lado del pasajero delantero

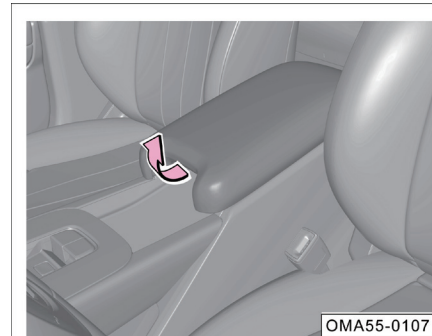


- Tire del tirador para abrir la guantera y podrá colocar bolsas de papel y otros objetos.
- Empuje la guantera hacia atrás hasta que escuche un "clic" y se cierra.

Advertencia

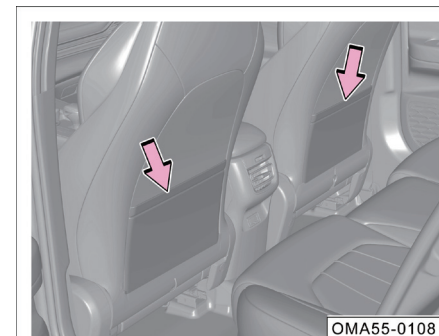
Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos en la guantera pueden salir disparado y lesionar al pasajero.

Caja de reposabrazos central delantero



- La cubierta de la caja del reposabrazos central delantero está abierta hacia arriba y se pueden colocar carteras y otros objetos.

Bolsa de almacenamiento en el respaldo de los asientos delanteros



- Tire de la bolsa de almacenamiento hacia atrás para guardar libros, paraguas plegables y otros objetos.

4.4.5 Advertencia de batería baja

Introducción de funciones:

El vehículo monitorea continuamente el estado de la batería. Cuando se detecta que la energía de la batería es baja, todo el vehículo corre el riesgo de perder energía, y se le recordará al usuario que arranque el motor para cargar la batería a través de la pantalla multimedia, el instrumento combinado, la APP y el SMS, mejorando así la rendimiento inicial del vehículo y prolongación de la vida útil de la batería.

i Aviso

- La función de recordatorio de batería baja solo recuerda el estado de batería baja y no significa que la batería esté dañada.
- La función de recordatorio de batería baja no puede evitar que el vehículo pierda energía, y el usuario aún necesita arrancar el motor a tiempo y cargar la batería.
- El uso de una batería incompatible, o el desmantelamiento o modificación irregular del equipo eléctrico del vehículo puede hacer que la función de recordatorio de batería baja se active incorrectamente o no se active.

Información que debes saber:

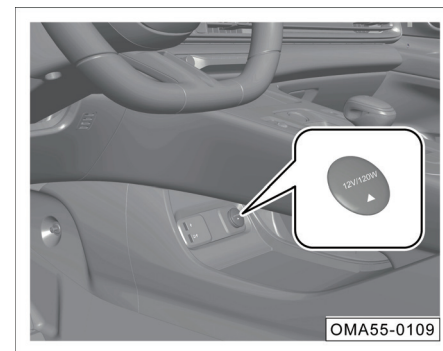
Cuando el motor no arranca, porque no se puede cargar, el uso de equipos eléctricos del vehículo (como radio, luces, etc.) consumirá directamente la energía de la batería y la energía de la batería disminuirá rápidamente. Si el equipo eléctrico del vehículo se va a utilizar durante mucho tiempo, el motor debe arrancarse al mismo tiempo.

Para distancias cortas, se recomienda mantener el motor encendido por un tiempo debido al corto tiempo de carga de la batería.

Si su vehículo está estacionado por un período prolongado de tiempo, encienda periódicamente el motor del vehículo durante un período de tiempo para recargar la batería.

4.4.6 Interfaz USB/toma de corriente

Toma de corriente de la fila delantera



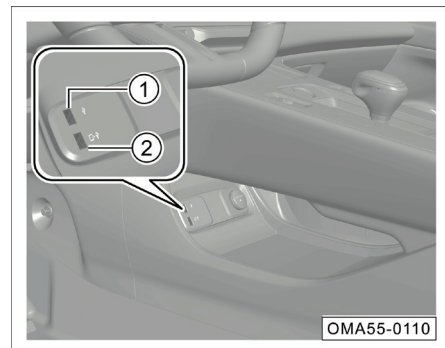
- Cuando la fuente de alimentación del vehículo esté en la marcha "ACC" o "ON", abra la tapa del enchufe de la fila delantera y conecte el dispositivo de carga para usarlo.

i Aviso

Puede admitir dispositivos de hasta 12 V / 120 W.

4. Sistema operativo y equipo

Interfaz USB de la fila delantera



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede usar conectando el dispositivo móvil.

i Aviso

- La interfaz USB1 ① admite carga y reproducción multimedia.
- La interfaz USB2 ② admite funciones de carga, reproducción multimedia y OTG.

Interfaz USB de la fila trasera*

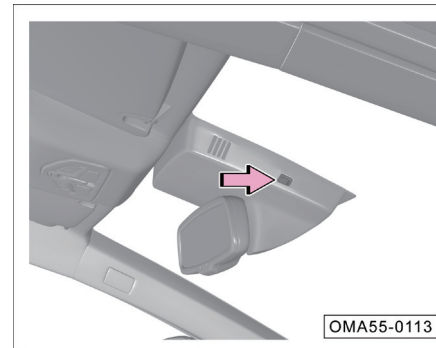


- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar el dispositivo de carga.

i Aviso

La interfaz USB de la fila trasera solo se usa para cargar.

Interfaz USB del espejo retrovisor interior*



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ACC" o "ON", se puede conectar al dispositivo directamente.

i Aviso

La interfaz USB del espejo retrovisor interior se utiliza principalmente para alimentar la grabadora de conducción.

👁 Atención

- Para evitar dañar el sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte equipos generadores de energía a un toma de corriente
- Utilice únicamente equipos eléctricos que cumplan con las normas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar el vehículo, desconecte el dispositivo de carga conectado a la toma de corriente, para daños a los equipos eléctricos debido a las fluctuaciones de voltaje.

⚠ Advertencia

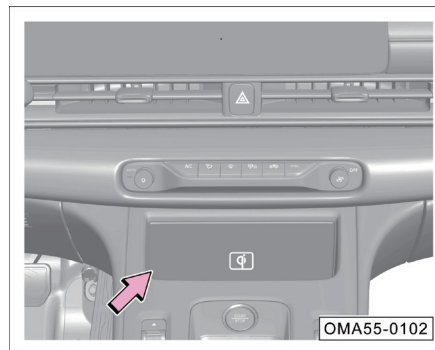
- **No utilice tomas de corriente cuando no haya nadie en el vehículo. El uso inadecuado de las tomas de corriente puede provocar fácilmente un incendio.**
- **No permita que los niños operen.**
- **Está prohibido el uso de equipos eléctricos de alta potencia.**

4.4.7 Sistema de carga inalámbrica de teléfonos celulares*

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos celulares utiliza inducción electromagnética para permitir que el teléfono celular realice una carga inalámbrica sin conexión por cable.

👁 Atención

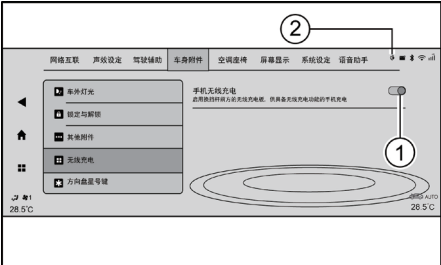
El sistema de carga inalámbrica de teléfonos celulares no es adecuado para todos los teléfonos celulares, sino solo para teléfonos celulares que hayan pasado la certificación "Qi". Si hay algún accidente causado por el uso de teléfonos celulares u otros receptores de carga inalámbrica que no hayan pasado la certificación "Qi", la empresa no se hace responsable de esta responsabilidad y pérdida.



El área efectiva de carga inalámbrica se encuentra en la ranura de almacenamiento frente a la palanca de cambios. Al cargar, alinee la bobina de carga del teléfono celular con la marca "Qi" para garantizar la carga normal del teléfono celular.

4. Sistema operativo y equipo

Interruptor de carga inalámbrico para teléfonos celulares



Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", ingrese el sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Carga inalámbrica del teléfono celular":

- Haga clic en el botón programable ① para encender o apagar el sistema de carga inalámbrica del teléfono celular.
- La carga inalámbrica del teléfono celular está habilitada de forma predeterminada.

¡ Aviso

Después de activar el sistema de carga inalámbrica del teléfono celular, se mostrará un icono en la barra de estado de la interfaz ②. El estado del icono cambiará según el uso del sistema de carga inalámbrica del teléfono celular. Después de hacer clic en el icono, aparecerá la información de texto correspondiente.

Estado del símbolo

| Símbolo | Color | Estado | Aviso |
|---------|--------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Blanco | Standby | La función de carga inalámbrica del teléfono celular está habilitada, utilice un dispositivo certificado por Qi |
| | Verde | Cargando / completamente cargado | — |
| | Rojo | Falla de carga | Consulte la tabla "Causas y consejos para la carga inalámbrica de teléfonos celulares" |

Falla de carga inalámbrica para teléfonos celulares

| Causa | Contenido de aviso |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La temperatura interna del módulo de carga inalámbrico es demasiado alta | La temperatura es demasiado alta, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde |
| Hay objetos extraños de metal en el área de colocación del módulo de carga inalámbrica o el teléfono celular está desalineado | Hay objetos extraños de metal o el teléfono celular está desalineado, retire los objetos extraños o vuelva a colocar el teléfono celular |
| El voltaje de la fuente de alimentación del módulo de carga inalámbrico es demasiado bajo o demasiado alto | El voltaje es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde |
| La potencia de carga solicitada por el teléfono celular es demasiado grande o la potencia de transmisión del módulo de carga inalámbrica es demasiado grande | La potencia es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde |
| El estado del teléfono celular es anormal | Se interrumpió la carga, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde |

Advertencia

- **No coloque ningún objeto entre el teléfono y la placa de carga durante la carga. Los objetos no metálicos provocarán una disminución en el rendimiento de la carga. Los objetos como tarjetas magnéticas o tarjetas con chip pueden dañarse. Los objetos metálicos extraños, como llaves y monedas, pueden calentarse, provocando peligros ocultos para la seguridad de la conducción.**
- **Si desea colocar objetos extraños de metal en el área de carga inalámbrica del teléfono celular, apague primero la función de carga inalámbrica a través del menú del sistema de audio para evitar que el metal se caliente en el área de carga, lo que traerá riesgos de seguridad.**
- **Cuando el conductor no esté en el vehículo, no coloque el teléfono celular para cargarlo en el vehículo para evitar incidentes de seguridad innecesarios.**
- **Mientras conduce, no compruebe el estado de carga de su teléfono celular durante mucho tiempo para evitar accidentes de tráfico.**

Aviso

- La empresa no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por un uso anormal (como bobinas de carga inalámbricas externas, etc.), si el producto ha sido desmontado o modificado, el servicio de garantía gratuito finalizará.
- Solo se puede cargar un teléfono a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica de teléfonos celulares puede detener la carga de forma intermitente y reanudar la carga. Si el teléfono celular se desvía del área de carga y deja de cargarse, el teléfono celular debe volver a moverse al área de carga.
- La función de carga inalámbrica del teléfono celular requiere la participación conjunta del vehículo y el teléfono celular. Si el vehículo o el teléfono celular fallan, la carga puede fallar.
- La carga del teléfono puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y continuará cargándose cuando la temperatura baje.

4. Sistema operativo y equipo

Atención

- No derrame agua en la caja de almacenamiento para evitar que entre agua en el módulo de carga inalámbrica y cause daños a los dispositivos electrónicos.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el sistema de carga inalámbrica para teléfonos celulares.
- Si el producto tiene fallas y no se puede usar normalmente, deje de usarlo y diríjase a la tienda autorizada de GAC MOTOR para el mantenimiento.
- Cuando el teléfono celular se carga de forma inalámbrica, si hay un objeto extraño de metal entre el teléfono celular y el área de carga, no retire inmediatamente el objeto extraño con la mano para evitar quemaduras. La función de carga inalámbrica debe apagarse inmediatamente y el objeto extraño debe retirarse después de enfriarse.

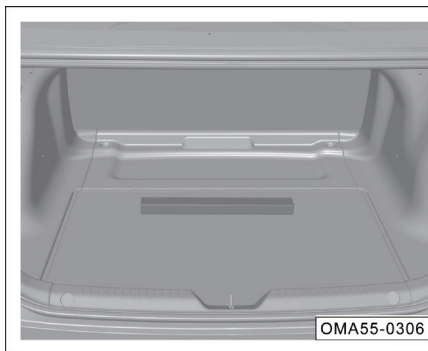
4.4.8 Maletero

Para garantizar la estabilidad del manejo del vehículo, al cargar el equipaje, los objetos deben colocarse de la manera más uniforme posible y los objetos pesados deben colocarse en la parte delantera del maletero.

Advertencia

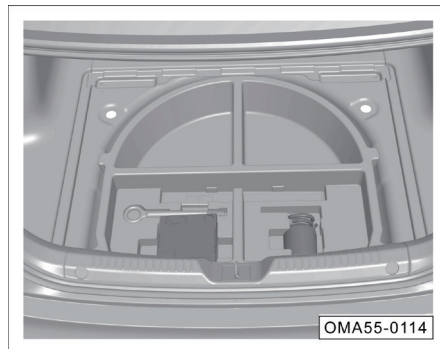
- **Al transportar objetos pesados, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si los objetos pesados en el maletero se deslizan repentinamente, se producirán cambios en la estabilidad del manejo del vehículo.**
- **Los objetos en el maletero deben estar fijos, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidentes, pueden volar hacia adelante y causar lesiones a los pasajeros en el vehículo.**
- **Está prohibido colocar peligros frágiles, inflamables y explosivos en el maletero.**

Objetos acompañantes del maletero



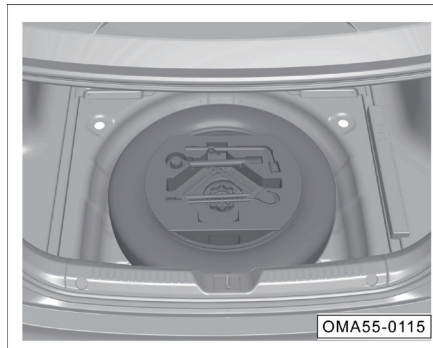
- Abra la tapa del maletero, hay un triángulo de advertencia en el interior.

Modelos con máquina de reparación de neumáticos*:



- Saque la alfombra del maletero, en el que contiene la bomba de aire, el sellador de neumáticos, el gancho de remolque y el triángulo de advertencia.

Modelos con neumáticos de repuesto*:



- Retire la alfombra del maletero, en el que contiene las herramientas con el vehículo y los neumáticos de repuesto.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.9 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de fábrica, las etiquetas de datos y los rótulos se colocan en la tapa cubierta del tanque de combustible, el marco de bloqueo del capó y otros componentes del vehículo, que están marcados con datos e información importantes sobre el uso del vehículo. No retire ni dañe las etiquetas y rótulos, y mantenga siempre los datos y la información en ellos claramente legibles.

La empresa utiliza la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo para garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características de este vehículo, consulte la tienda autorizada de GAC MOTOR antes de montar accesorios o reemplazar piezas y componentes.

Se recomienda que utilice siempre accesorios y piezas y componentes aprobados por nuestra empresa. Si monta piezas y componentes que no son de nuestra empresa, no asumirá la garantía de calidad.



Advertencia

El montaje de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo pueden afectar la estabilidad del manejo y otros rendimientos del vehículo, y pueden provocar graves lesiones o la muerte.

Si desea montar teléfonos en el vehículo, dispositivos de alarma, equipos de comunicación por radio de doble propósito y sistema de audio de baja potencia, asegúrese de que no interfieran con el sistema de control de la computadora en el vehículo, como el sistema de frenado antibloqueo (ABS) y el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).

Antes de montar cualquier accesorio, debe prestar atención a:

1. Asegúrese de que los accesorios no provoquen ninguna atenuación de las luces, ni afecten la operación normal o el rendimiento del vehículo.
2. En vehículos equipados con airbags de cortina lateral*, no monte accesorios en el pilar B ni a través de la ventanilla de la puerta trasera. Porque el montaje de accesorios en estas áreas dificultará el funcionamiento normal de los airbags de cortina lateral.



Aviso

Al instalar productos premium (como reposacabezas, fundas de asientos, esteras de pies, alfombrillas de protección solar, etc.), los productos de calidad inferior pueden tener VOC que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales que pueden afectar la calidad del aire en el vehículo. Se recomienda elegir productos originales de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción cómodo.

Modificación de vehículos

El desmontaje de piezas y componentes del vehículo o el reemplazo de piezas y componentes originales por los de modelos del vehículo no GAC MOTOR dañará gravemente la estabilidad del manejo y la confiabilidad del vehículo. Como los siguientes:

- La instalación de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento adecuado del sistema de frenos antibloqueo (ABS) del vehículo y otros sistemas.
- La modificación del volante y otras instalaciones de seguridad pueden causar fallas en el sistema.

Advertencia

- **La modificación incorrecta del vehículo o el montaje de accesorios inapropiados pueden provocar fácilmente fallas y accidentes. Se recomienda utilizar siempre los accesorios y piezas y componentes aprobados por la empresa, ya que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de los accesorios y piezas y componentes antes mencionados han sido estrictamente verificados por la empresa.**

Advertencia

- **La modificación o el mantenimiento incorrectos de este vehículo pueden debilitar la función protectora del airbag, causar fallas en el sistema y provocar accidentes fatales. Los accesorios como portavasos para bebidas, porta teléfonos, etc. no deben montarse ni conectarse a la cubierta del componente del airbag o dentro de su alcance.**
- **La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación del motor, sistema de frenado o componentes que afectan el desempeño de las ruedas y neumáticos) afectará la función del sistema de airbag y causará graves lesiones o la muerte.**
- **No monte ruedas y neumáticos que no estén aprobados por la empresa.**
- **Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en el compartimento delantero pueden debilitar el desempeño de protección de peatones del vehículo y violar las leyes de conducción en carretera.**

4. Sistema operativo y equipo

4.5 Sistema del aire acondicionado

4.5.1 Descripción general

El filtro de aire acondicionado puede filtrar el polen y el polvo traídos desde el exterior por la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con la "Tabla de mantenimiento regular" del "Manual de garantía".

Si el vehículo viaja a menudo en áreas con mala calidad del aire, el ciclo de reemplazo del filtro de aire acondicionado debe acortarse. Si el flujo de aire de la salida de aire del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, puede deberse a que el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio y obstruido, debe limpiarse o reemplazarse lo antes posible.



Advertencia

Si el aire en el vehículo está turbio, el conductor es propenso a la fatiga, la falta de energía y la distracción, lo que fácilmente puede causar accidentes y causar lesiones o la muerte. El modo de circulación de aire debe usarse de acuerdo con la situación real.



Atención

Si el sistema de aire acondicionado falla (por ejemplo, sin refrigeración, olor, etc.), diríjase a la tienda autorizada de GAC MOTOR para el mantenimiento.

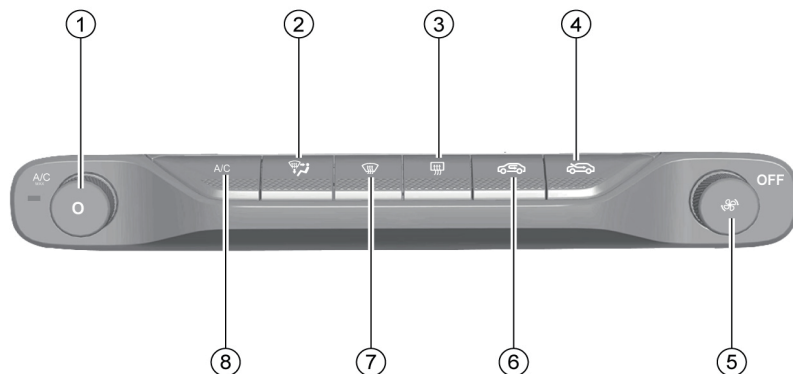


Aviso

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", se puede operar el sistema de aire acondicionado.
- Cuando la refrigeración del aire acondicionado está encendida, habrá agua goteando en la parte inferior del vehículo. Estacionarse y encender el aire acondicionado durante mucho tiempo hará que el agua se acumule en la parte inferior del vehículo, lo cual es normal.
- Limpie regularmente la nieve, el hielo y las hojas de la cubierta del limpiaparabrisas delantero para evitar el bloqueo de la entrada de aire del aire acondicionado y garantizar la entrada de aire normal del sistema de aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado solo puede ejercer su efecto máximo después de que las ventanillas y los techos solares estén cerrados. Sin embargo, cuando la temperatura en el vehículo es alta bajo el sol abrasador, las ventanillas deben abrirse brevemente para permitir que el aire caliente en el vehículo se disipe antes de usar el aire acondicionado para enfriar.

4.5.2 Sistema del aire acondicionado

Sistema de aire acondicionado manual *



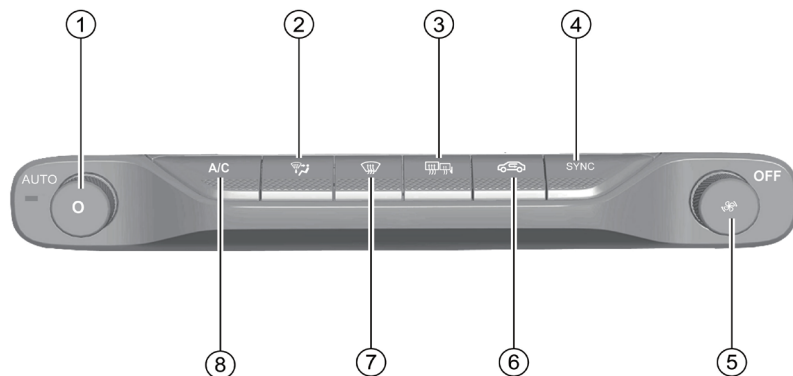
Sistema de aire acondicionado manual *

- ① Botón de enfriamiento máximo / perilla de ajuste de temperatura
- ② Botón de modo de escape
- ③ Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero
- ④ Botón de circulación externa de aire
- ⑤ Perilla de ajuste de velocidad del aire / botón de apagado OFF
- ⑥ Botón de circulación interna de aire
- ⑦ Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero
- ⑧ Botón de refrigeración de A/C

OMA55-0116

4. Sistema operativo y equipo

Sistema de aire acondicionado automático *



Sistema de aire acondicionado automático *


- ① Botón de aire acondicionado automático/perilla de ajuste de temperatura
- ② Botón de modo de escape
- ③ Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero y los espejos retrovisores exteriores
- ④ Botón de sincronización SYNC
- ⑤ Perilla de ajuste de velocidad del aire/botón de apagado OFF
- ⑥ Botón de circulación interna y externa
- ⑦ Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero
- ⑧ Botón de refrigeración de A/C

OMA55-0259

Aviso

- El sistema de aire acondicionado también puede cambiar a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado para controlar el aire acondicionado presionando la información del aire acondicionado en el escritorio de la pantalla de audio.
- Algunas funciones exclusivas del sistema de aire acondicionado se pueden configurar en la interfaz del sistema de audio "Configuración del sistema → Asientos con aire acondicionado → Aire acondicionado" (modelos con unidad principal AVNT).
- Algunas funciones únicas del sistema de aire acondicionado se pueden configurar en la interfaz del sistema de audio "Configuración del sistema → Ajuste de aire acondicionado → Configuración de aire acondicionado" (modelos con unidad principal AV).

Ajuste de temperatura

Gire MAX  en sentido horario o antihorario para aumentar/disminuir la temperatura, y el ajuste de temperatura es de 0,5 °C por cuadrícula.

En el modo automático (aire acondicionado automático)*, al ingresar LO / HI, el sistema seguirá funcionando en un estado de suministro de gran volumen de aire.

En el modo automático (aire acondicionado automático)*, para obtener la temperatura más ideal para el vehículo, la temperatura establecida recomendada es 25,0°C, y puede ajustar la temperatura usted mismo si es necesario.



Botón de refrigeración de A/C

Pulse el botón de refrigeración del A/C, la luz del botón se encenderá y el sistema de aire acondicionado iniciará la función de refrigeración.

Presione el botón de refrigeración del A/C nuevamente, la luz del botón se apaga y el sistema de aire acondicionado apaga la función de enfriamiento.

Modo automático (aire acondicionado automático)*


Presione el botón AUTO, la luz del botón se encenderá y el sistema de aire acondicionado se encenderá en modo automático.


Opere la perilla  o el botón  para salir del modo automático del sistema de aire acondicionado.

Modo de refrigeración máxima*







- Presione el botón A/C_{MAX}, la luz del botón se encenderá y el sistema de aire acondicionado se encenderá en el modo de enfriamiento máximo.
- Presione el botón A/C_{MAX} nuevamente, la luz del botón se apaga, el sistema de aire acondicionado sale del modo de enfriamiento máximo y vuelve al estado anterior al encendido del enfriamiento máximo.

Ajuste de la velocidad del viento

Gire la perilla  en sentido horario o antihorario para aumentar o disminuir la velocidad del aire, y el ajuste del volumen de aire cambia a 1 posición por cuadrícula. La pantalla del sistema de audio muestra el nivel de velocidad del viento correspondiente.

En el modo automático (aire acondicionado automático)*, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la velocidad del viento para que la temperatura del vehículo alcance el valor objetivo. Opere la perilla  para salir del modo automático del sistema de aire acondicionado.


Apague el aire acondicionado

Presione el botón OFF para apagar el sistema de aire acondicionado. Después de apagar el sistema de aire acondicionado, los botones , ,  y  /  pueden operarse efectivamente sin encender el sistema de aire acondicionado; la operación del botón AUTO*, el botón A/C, el botón A/C_{MAX}, el botón , la perilla de temperatura y la perilla de volumen de aire puede encender el sistema de aire acondicionado.

4. Sistema operativo y equipo


Circulación de aire (aire acondicionado automático) *

Circulación interna

Presione el botón , cuando la luz indicadora del botón está encendida, la circulación de aire entra en el modo de circulación interna.


Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es mala, use este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre y haga que el aire dentro forme una circulación interna.

Circulación externa

Presione el botón , cuando la luz indicadora del botón se apaga, la circulación de aire ingresa al modo de circulación externa.


Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para permitir que el aire fuera del vehículo entre y mantenga fresco el aire dentro.

Circulación de aire interna (aire acondicionado manual) *

Presione el botón , cuando la luz del botón está encendida, la circulación de aire entra en el modo de circulación interna.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es mala, use este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre y haga que el aire dentro forme una circulación interna.

Circulación de aire externa (aire acondicionado manual)

Presione el botón , cuando la luz del botón está encendida, la circulación de aire entra en el modo de circulación externa.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para permitir que el aire fuera del vehículo entre y mantenga fresco el aire dentro.

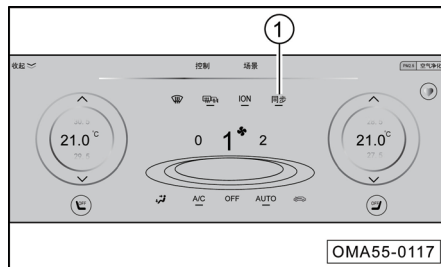
Atención

- El uso a largo plazo de la circulación interna hará que se acumule dióxido de carbono en el vehículo, lo que no favorece la capacidad del conductor para permanecer despierto.
- El uso de la circulación interna en el vehículo en un clima frío o lluvioso puede causar fácilmente que las ventanillas del vehículo se empañen y afectar la visión del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.

Modo de zona dual (Aire acondicionado automático)*


Presione el botón SYNC, la luz indicadora del botón se ilumina y el sistema de aire acondicionado ingresa al modo de control de zona única. La perilla de temperatura en el panel del aire acondicionado puede controlar la temperatura en ambos lados del conductor y del copiloto.


Luego haga clic en el botón SYNC, la luz indicadora del botón se apaga, el aire acondicionado ingresa al modo de control de zona dual y la temperatura del área izquierda y del área derecha se controlan de forma independiente.



- Haga clic en el botón suave "Sincronizar" ①, la luz del botón suave se apaga, lo que indica que el sistema de aire acondicionado ingresa al modo de control de zona dual. La temperatura del área izquierda y del área derecha se controlan de forma independiente.
- Haga clic en el botón suave "Sincronizar" ①, la luz del botón suave está encendida, lo que indica que el sistema de aire acondicionado sale del modo de control de zona dual y entra en el modo de control de zona única, y la temperatura de toda el área del vehículo se controla al mismo tiempo.

Descongelación, desempañamiento del parabrisas delantero

Presione el botón , la luz del botón se iluminará y las funciones de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero se encenderán.



Presione el botón  nuevamente, la luz del botón se apagará, las funciones de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero se apagará y volverá al estado anterior a la acción de descongelación y desempañamiento; o presione el botón AUTO * para ingresar al modo automático, y también puede apagar las funciones de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero.



Atención

- Cuando la temperatura se establece en la más fría, el uso de la función de descongelación y desempañamiento puede causar empañamiento en el exterior del parabrisas, afectando la visión del conductor, lo que puede causar accidentes graves. Cuando utilice las funciones de descongelación y desempañamiento, configure la temperatura para que esté cerca de la temperatura ambiente fuera del vehículo.
- Al utilizar las funciones de descongelación y desempañamiento, si la función de refrigeración del aire acondicionado se apaga manualmente, se empañará el parabrisas delantero y afectará la vista del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.
- Al usar las funciones de descongelación y desempañamiento, para descongelar y desempañar rápidamente, el volumen de aire predeterminado es más del nivel 5, y el ruido en la salida de aire es relativamente alto. Si desea reducir el ruido, puede reducir manualmente el volumen de aire mientras asegura la vista del conductor.

4. Sistema operativo y equipo

Descongelación y desempañado del parabrisas trasero


Presione el botón  / , la luz del botón se encenderá y las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas trasero se encenderán, y el parabrisas trasero y los espejos exteriores* se calentarán eléctricamente.





Presione el botón  /  nuevamente, la luz del botón se apagará y las funciones de descongelación y desempañado del parabrisas trasero se desactivarán. Si no apaga manualmente la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero, la función se apagará automáticamente después de 15 min de funcionamiento continuo.


Aviso

El uso prolongado de la función de desempañado y descongelación del parabrisas trasero sin arrancar el motor puede hacer que el voltaje de la batería sea demasiado bajo, haciendo imposible arrancar el vehículo.

Modo de salida de aire e

Presione los botones  para cambiar cíclicamente el modo de salida de aire de las siguientes maneras:

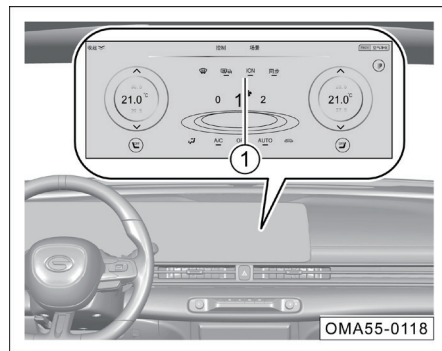
-  Modo de soplado de cara: Sale aire por la salida de aire del tablero de instrumentos.
-  Modo de soplado de cara y pies: Sale aire por la salida de aire del tablero de instrumentos y del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de pies: Sale aire por la salida de aire del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de pies y ventanillas delanteras: Sale aire por la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero y del espacio para los pies.

En modo automático (aire acondicionado automático)*, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el modo de salida de aire. Cuando la temperatura de salida de aire requerida es alta, la mayor parte del aire se soplará a los pies; cuando la temperatura de salida de aire es relativamente baja, se soplará a la cara. Opere el botón , el sistema de aire acondicionado sale del modo automático.

Aviso

- Para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado pueda controlar de forma eficaz y automática todos los modos de salida de aire, ponga todas las salidas de aire del vehículo en estado abierto.
- Con el arranque en frío en invierno, el modo automático controla el modo de salida de aire desde el modo de soplado a la ventana delantera e comienza

Purificador de aire de plasma*

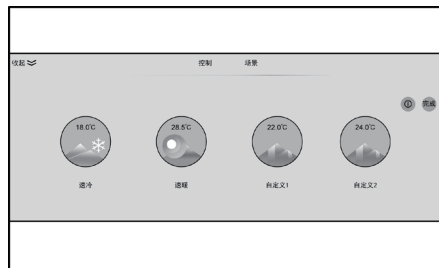


Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón programable ION ①, la luz del botón programable se enciende y el sistema de aire acondicionado enciende el purificador de aire de plasma. Puede generar iones negativos, descomponer eficazmente gases nocivos como el formaldehído y el benceno en el vehículo y purificar el aire del vehículo.

Haga clic de nuevo en el botón suave ION ①, la luz del botón suave se apaga y el sistema de aire acondicionado apaga el purificador de aire de plasma.

La operación del botón suave ION y el botón AUTO habilitan la función del purificador de aire por plasma.

Escena de aire acondicionado*



Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado y haga clic en el botón programable “Escena” para ingresar a la interfaz de escena del aire acondicionado.

1. Escena preestablecida 1
 - Enfriamiento rápido: 18°C, AUTO: Encendido, aire frío, la curva de aire acondicionado es rápida, enfriamiento rápido hasta que se alcanza la temperatura objetivo.
2. Escena preestablecida 2
 - Calentamiento rápido: 28°C, AUTO: Encendido, la curva de aire acondicionado es rápida, calentamiento rápido y manteniendo la máxima potencia hasta alcanzar la temperatura objetivo.

3. Personalización de escena
 - Los usuarios pueden agregar el estado actual del aire acondicionado o el estado personalizado del aire acondicionado como una escena personalizada según sea necesario.

4. Sistema operativo y equipo

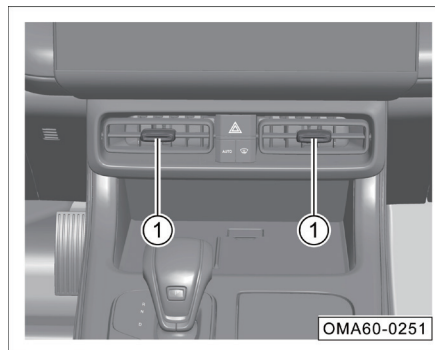
4.5.3 Salida de aire del aire acondicionado

Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



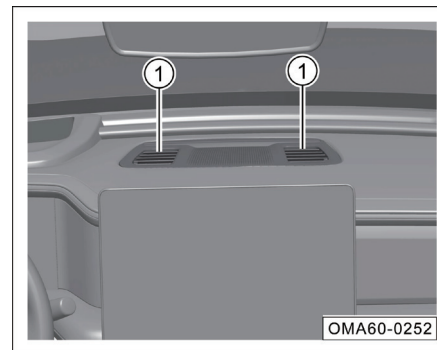
- Mueva la lengüeta ① hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección longitudinal del aire.
- Mueva la lengüeta hacia la izquierda y hacia la derecha ① para ajustar la dirección lateral del aire y el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

Salida de aire central del tablero de instrumentos



- Mueva la lengüeta ① hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección del viento.
- Mueva la lengüeta hacia la izquierda y hacia la derecha ① para ajustar el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

Salida de aire trasera*



- Mueva la lengüeta ① hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

4.6 Sistema de audio

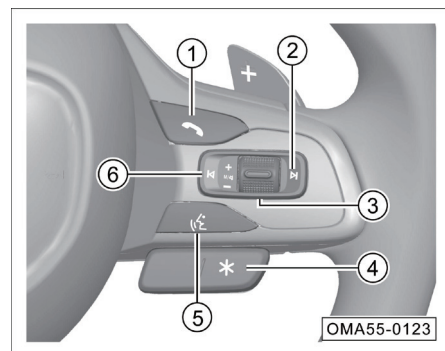
4.6.1 Botones de control de audio del tablero de instrumentos secundario



1. Botón de ajuste de volumen/apagado de pantalla
 - La alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el volumen se puede ajustar girando el rodillo hacia arriba y hacia abajo.
 - Presione brevemente este botón para ingresar al protector de pantalla en la pantalla táctil multifunción, y presione brevemente este botón nuevamente para cancelar el protector de pantalla.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.2 Botones de control en el lado derecho del volante*



① Botón de responder/terminar llamada

- Cuando hay una llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar brevemente este botón para cogerla.
- Cuando hay una llamada entrante del sistema de llamadas Bluetooth, puede mantener presionada este botón para colgar.
- Cuando no hay ninguna llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar este botón para ingresar a la interfaz de marcación Bluetooth.
- Cuando no haya ninguna llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth y Bluetooth no esté conectado, presione este botón para ingresar a la interfaz de ajustes de Bluetooth.

② Botón de canción siguiente/cambio de canal

- En el modo de reproductor de radio, la estación de radio busca automáticamente las frecuencias altas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.

- Cuando se esté reproduciendo la fuente de medios, presione brevemente este botón para cambiar a la canción siguiente.

③ Botón de cambio de fuente de audio/Botón de ajuste de volumen/Botón de silencio

- Presione brevemente este botón continuamente para cambiar de la siguiente manera: F M → A M → Radio en línea → USB1 → USB2 → Música Bluetooth → Música en línea → FM.

- Mantenga presionado este botón para silenciar la fuente de medios y luego presione este botón para cancelar el silencio.

- Marque este botón hacia arriba / abajo para ajustar el volumen.

④ Botón personalizado del volante*

- Establezca la función correspondiente presionando prolongadamente o presionando brevemente el botón, consulte para detalles => Consulte página 139.

⑤ Botón de voz

- Presione brevemente este botón para iniciar o finalizar la voz local.

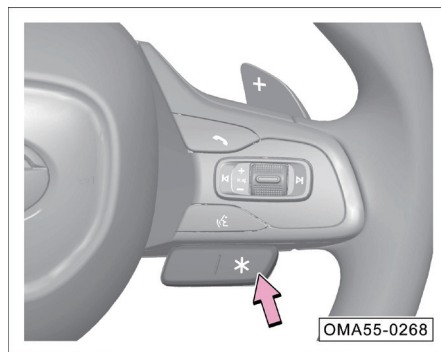
- Después de conectar el teléfono a la unidad principal y activar la función CarPlay/CarLife, pulse brevemente este botón para iniciar o finalizar la voz CarPlay/CarLife.

⑥ Botón de canción anterior/cambio de canal

- En el modo de reproductor de radio, presione brevemente el botón la estación de radio busca automáticamente las frecuencias bajas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.

- Cuando se esté reproduciendo la fuente de medios, presione brevemente este botón para cambiar a la canción anterior.

4.6.3 Botón de personalización en el volante*

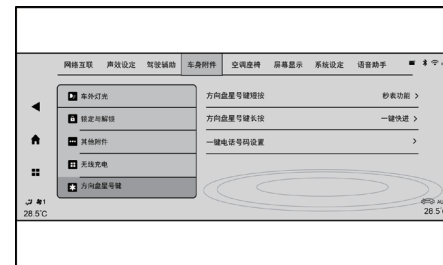


Hay un botón con el símbolo * en el lado derecho del volante. Este botón tiene dos estados funcionales: pulsación larga y pulsación corta. Los usuarios pueden configurar la función correspondiente a la pulsación larga y la pulsación corta en la consola central del vehículo.

Funciones principales:

- Cronómetro con un botón
- Volver a la interfaz principal
- Música con un botón
- Radio con un botón
- Avance rápido de la música
- Ir a casa con un botón
- Empresa con un botón
- Teléfono con un botón
- Vídeo con un botón etc

Método de configuración de botón personalizado

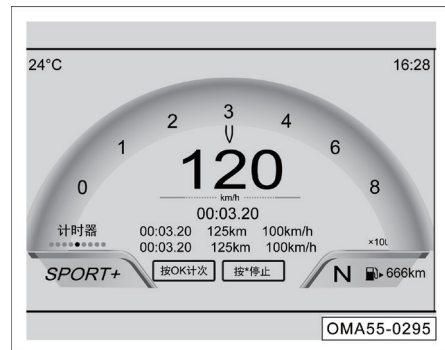


- En la pantalla de consola central, haga clic en "Configuración del vehículo - Accesorios de carrocería - Botón personalizado" para abrir la página de configuración del botón personalizado.
- Los usuarios pueden configurar las funciones de pulsación corta y pulsación larga respectivamente.
- Antes de usar la función de teléfono con un botón, debe configurar el número de teléfono del contacto; asegúrese de que el teléfono de Bluetooth esté conectado cuando lo use.

4. Sistema operativo y equipo

Introducción a la función principal y guía de uso

① Función de cronómetro con un botón:



El cronómetro se puede usar para cronometrar una determinada sección de la carretera, y se registrarán y mostrarán el valor más reciente (último tiempo) y el valor más corto (mejor tiempo) de cada resultado de cronometraje.

Método de operación:

- Cuando la función de pulsación corta del botón personalizado está configurada como cronómetro, el usuario presiona el botón personalizado para activar la función de cronometraje del cronómetro.
- Siga las indicaciones de operación en el medidor y presione el botón ***** en el lado derecho del volante para comenzar a cronometrar.

- Presione el botón "OK" en el lado izquierdo del volante para contar las rondas, es decir, el cronometraje de esta ronda termina y el cronometraje de siguiente ronda se inicia al mismo tiempo, y el resultado se muestra como el valor más reciente. Puede presionar el botón "OK" varias veces para lograr el cronometraje de varias rondas.
- Presione el botón ***** en el lado derecho del volante para pausar el cronometraje de esta ronda; presione el botón ***** nuevamente para iniciar un cronometraje de nueva ronda; o presione el botón "OK" para restablecer el cronometraje del cronómetro.
- Presione el "paleta arriba/abajo" en el lado izquierdo del volante para cambiar a la página de información de manejo para salir de la función de cronometraje del cronómetro.

② Función de música con un botón

- La función de música con un botón se utiliza para saltar a los favoritos de música y reproducir las canciones en los favoritos.
- Función de música con un botón, después de presionar prolongadamente o presionar brevemente el botón personalizado, se llamará a los favoritos de música del usuario y se reproducirán las canciones en la lista de reproducción; cuando no haya ninguna canción en los favoritos de música, aparece la interfaz principal de reproducción de música, esperando que el usuario reproduzca música.

③ Función de radio con un botón

- La función de radio con un botón se usa para saltar a los favoritos de radio y reproducir los radios en los favoritos.

- Función de radio con un botón, después de presionar prolongadamente o presionar brevemente el botón personalizado, para el modelo AV/NT, es una función de radio por Internet o radio local con un botón, que puede llamar a los favoritos de radio del usuario y reproducir el radio en la lista de radios; Para el modelo AV, es una función de radio local con un botón, llame al radio local y reproduzca el radio en los favoritos.

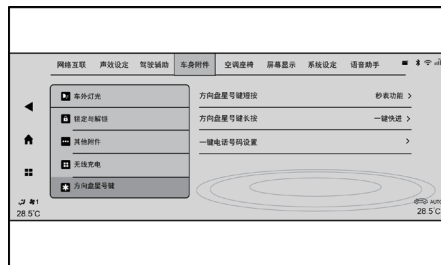
④ Función de avance rápido de música

- La función de avance rápido de la música se utiliza cuando se escucha una canción para avanzar rápidamente esa canción o vídeo con este botón.
- Cuando el avance rápido de música se configura como una pulsación larga del personalizado, al mantener presionada el botón ***** avanzará rápidamente la música o el vídeo que se está reproduciendo actualmente a 2x velocidad.


⑤ Función de navegación con un botón:

- La función de navegación con un botón se utiliza para utilizar rápidamente un destino preestablecido como destino de navegación y recomendar una ruta para iniciar la navegación.
- La función de navegación con un botón se puede configurar para navegar a la casa, la empresa y otras ubicaciones en los favoritos, o el usuario puede seleccionar un punto en el mapa como el destino de navegación con un botón; cuando la función personalizada (pulsación corta o pulsación larga) está configurado como la navegación con un botón, si no hay un destino actual, el vehículo le recordará al usuario que establezca el destino.

⑥ Función de teléfono con un botón



El teléfono con un botón se puede marcar rápidamente a contactos preestablecidos. El método de operación es el siguiente:

- Configure la función personalizada como teléfono con un botón. (Configuración del vehículo → Accesorios de carrocería → Botón personalizado → Pulsación corta o pulsación larga → Teléfono con un botón).
- Configure el teléfono del contacto en "Configuración de número de teléfono con un botón".
- Conecte la función Bluetooth de la pantalla de consola central para asegurarse de que la conexión del teléfono Bluetooth sea exitosa.
- Pulse el botón personalizado  del volante para llamar a un contacto preestablecido.

- Puede colgar el teléfono utilizando el "botón de teléfono" situado en la parte superior derecha del volante o utilizando el icono de colgar en la pantalla de consola central.

⑦ Función de imagen panorámica:

- La imagen panorámica se utiliza para llamar y salir de la imagen panorámica del vehículo.
- La imagen con un botón se puede configurar en la operación de pulsación larga o corta del botón personalizado. Cuando el botón personalizado (pulsación larga o corta) está configurado para la función de imagen con un botón, haga clic en el botón para abrir la imagen panorámica en el lado del vehículo y, a continuación, sale de la imagen panorámica cuando haga clic en el botón de nuevo y se cumplan las condiciones de salida.

Atención

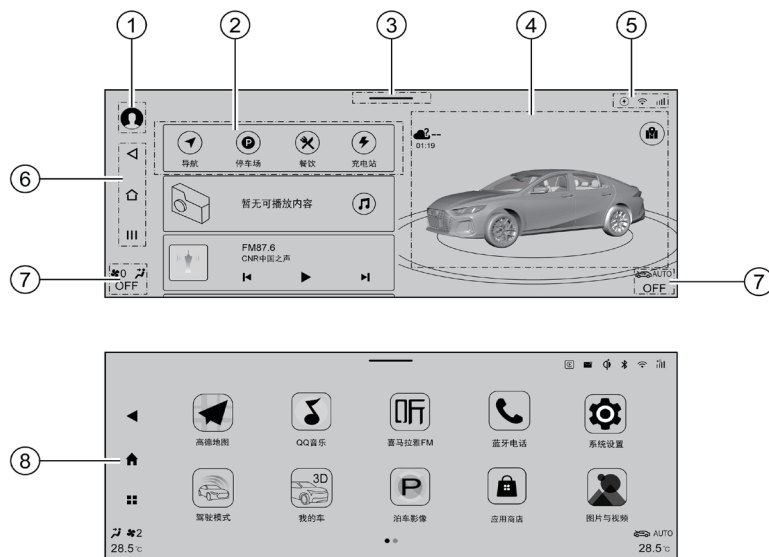
- Las funciones de control del botón personalizado se ajustan según la configuración del vehículo (por ejemplo: Se requiere la función de navegación para ir a casa con un botón).
- Cuando utilice la función de teléfono con un botón, debe conectar un teléfono Bluetooth y configurar el número de teléfono del contacto.
- Para activar la función de pulsación larga, debe mantener pulsado el botón personalizado durante más de 3 segundos.

Advertencia

Durante el proceso de configuración, asegure la seguridad del vehículo y del personal, e intente evitar que el conductor opere esta función mientras el vehículo está en marcha, para evitar accidentes de tráfico.

4. Sistema operativo y equipo


4.6.4 Operación básica



OMA55-0125

Descripción del área de función de la interfaz principal del host AVNT:

- ① Portal de cuentas personales
 - Haga clic para ir a la pantalla de configuración del Centro Personal.
- ② Área de tarjeta inteligente
 - Haga clic en la tarjeta para ingresar rápidamente a la interfaz de función correspondiente.
 - Se pueden agregar tarjetas adicionales y ordenarlas por personalización.
- ③ Área de menú desplegable
 - Deslice hacia abajo para ingresar a la interfaz de control de la barra de menú desplegable.
- ④ Área de escena inteligente
 - Haga clic en el botón de cambio de escena para cambiar la visualización entre la carrocería de la escena y el mapa de navegación de la escena.
 - En la interfaz de la carrocería de la escena, deslice el dedo hacia la izquierda y hacia la derecha para arrastrar el modelo de vehículo 3D para rotarlo y haga clic para ingresar a la interfaz de la aplicación "Mi coche".
 - En la interfaz del mapa de navegación de escena, se puede realizar operaciones simples en la interfaz del mapa.

- ⑤ Barra de estado del sistema
 - Muestra el estado del sistema, como "carga inalámbrica" y "conexión de Bluetooth".
 - Haga clic en el icono para ingresar a la interfaz de función correspondiente.
- ⑥ Área de la barra de navegación del sistema
 - Botón suave de control del sistema.
- ⑦ Visualización de información del aire acondicionado/área de la barra de control
 - Muestra la información actual del aire acondicionado, haga clic para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado.
- ⑧ Interfaz del menú de la aplicación
 - Haga clic en el botón de menú  en la barra de navegación del sistema en el lado izquierdo del escritorio para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación detallada del sistema.

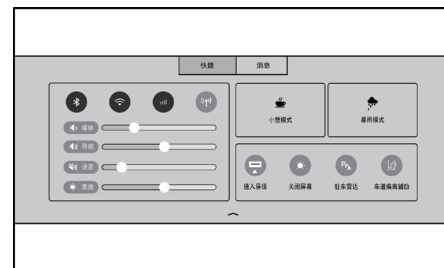
Aviso


La ilustración toma el equipo principal AVNT como ejemplo. El funcionamiento del equipo principal AV es similar. Consulte la configuración real del vehículo para funciones e interfaces específicas.

Configuración de hora

- Modelo del vehículo de equipo principal AVNT: Actualizará automáticamente la hora del GPS, sin necesidad de configurarlo usted mismo.
- Modelo del vehículo de equipo principal AV: Se configura a través del sistema de audio "Configuración del sistema→Ajuste del sistema→Configuración básica→Hora y fecha".

Barra de menú desplegable



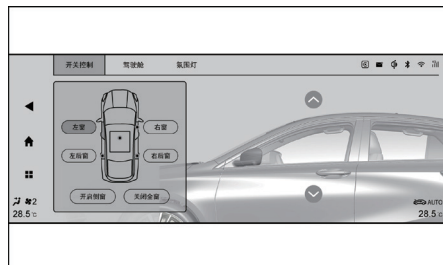
Deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla (el área de la barra desplegable) en cualquier interfaz excepto la interfaz de voz y aire acondicionado para abrir el menú desplegable. Puede hacer clic en  o deslizar hacia arriba para colapsar la barra del menú desplegable. En la interfaz de la barra de menú desplegable, si no hay ninguna operación, el menú de la barra desplegable se colapsará automáticamente después de 20 segundos.

Haga clic en los botones "Acceso directo" y "Mensaje" para cambiar a la interfaz desplegable de acceso directo y la interfaz desplegable de mensajes.

Haga clic en el botón de función en la barra de menú desplegable para habilitar/deshabilitar la función correspondiente, o ingrese a la interfaz de función correspondiente.

4. Sistema operativo y equipo

Mi coche



Después de que el sistema de audio esté encendido y funcione normalmente, haga clic en "Modelo de coche 3D en el área de escena inteligente" en la interfaz principal o en el botón programable "Mi Coche" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi Coche.

- Se puede controlar "Control de interruptores (techo solar, ventanilla)", "ajuste de la posición del asiento", "calefacción del asiento", "ajuste del espejo retrovisor", "ajuste de la luz ambiental".
- Haga clic en el botón suave para ingresar al sistema correspondiente para el ajuste.

HICAR*



El sistema de vehículo HiCar puede compartir llamadas de teléfonos celulares, navegación, música y otras funciones entre la pantalla del sistema de audio y los teléfonos celulares de Huawei.

- Cuando se conecta por primera vez, debe ingresar el código de conexión en el teléfono celular para verificarlo, y no necesita ingresarlo para conexiones posteriores. El código de conexión se muestra en la pantalla del sistema de audio. (Haga clic en el botón suave "HUAWEI HiCAR" en la interfaz del menú de la aplicación de la unidad principal de audio para ver el código de conexión.
- Una vez completada la conexión, la pantalla del sistema de audio ingresa automáticamente a la interfaz principal del sistema HUAWEI HiCar.

i Aviso

- Los modelos de teléfonos celulares Huawei compatibles específicos están sujetos a los modelos de teléfonos celulares compatibles anunciados en el sitio web oficial de Huawei. Actualmente, solo los teléfonos celulares Huawei EMUI10.1 y superior y Honor Magic UI 3.1 y superior admiten la conexión.
- Cuando conecte un teléfono celular Huawei usando HICAR, asegúrese de que la función Bluetooth del teléfono celular esté activada.

Interconexión de teléfonos celulares CarLife *

La interconexión del teléfono celular CarLife puede realizar las llamadas, navegación, música y otras funciones del teléfono celular en el sistema del vehículo.

i Aviso

- CarLife es un sistema de interconexión de teléfonos celulares desarrollado por Baidu. Solo es compatible con teléfonos Android 4.0 o posterior y Apple 8.0 o posterior. La lista de teléfonos celulares compatibles está sujeta al último anuncio en el sitio web oficial de Baidu. La interfaz de CarLife se actualizará con la actualización de la versión de la aplicación. Consulte la versión real de la interfaz específica.
- Cuando la conexión del teléfono celular CarLife es anormal, se recomienda restaurarla enchufando y desenchufando. Al mismo tiempo, se recomienda confirmar si el cable de conexión está en buenas condiciones. Si está dañado, se recomienda reemplazar con un cable original nuevo.

i Aviso

- Es posible que la función CarLife no esté disponible o que algunas funciones no se puedan utilizar después de actualizar el sistema del teléfono celular o el sistema operativo (Android / IOS). Esto se debe al hecho de que el protocolo interactivo original se ha cambiado después de que el sistema del teléfono celular o el funcionamiento no es compatible con el sistema o la versión que es compatible el CarLife afecta el uso de las funciones de interconexión del teléfono celular CarLife.
- Es posible que los teléfonos celulares con interconexión de teléfonos celulares no puedan lograr una interconexión normal con el sistema del vehículo debido a la diferente compatibilidad de las versiones del sistema de teléfono celular. Para obtener más información, consulte con su distribuidor de teléfonos celulares.



- Si la APP CarLife no está instalada en el teléfono celular, busque la APP CarLife Baidua través del navegador o la tienda de aplicaciones móviles Android para descargarla. Después de conectar el teléfono celular a la unidad principal a través del cable de datos USB, haga clic en el botón suave "CarLife" en la interfaz del menú de la aplicación.
- Cuando la interfaz muestra la pantalla como se muestra en la figura, haga clic en "Ayuda" para ingresar a la ayuda de conexión, y puede elegir el método de conexión de "teléfono Android" y "teléfono Apple" de acuerdo con su sistema de teléfono celular.

4. Sistema operativo y equipo

Apple CarPlay en el vehículo (solo para modelos con unidad principal AV)



Apple CarPlay del vehículo le permite usar la navegación, hacer llamadas, enviar y recibir mensajes y escuchar música mientras se concentra en conducir.

- Utiliza el cable USB para conectar el teléfono a la unidad principal. Si se selecciona CarLife, no se puede conectar Apple Carplay.
- Después de que la conexión sea exitosa, el sistema cambiará automáticamente a la interfaz principal de CarPlay y se resaltará el icono de CarPlay en la interfaz del sistema.


- En otras interfaces de funciones, puede ingresar al sistema del vehículo Apple CarPlay haciendo clic en CarPlay en la tarjetao en el icono de Apple Carplay en el menú de la aplicación.

i Aviso

- Las funciones y aplicaciones compatibles con CarPlay están sujetas a las anunciadas en el sitio web oficial de Apple. Según la información publicada por Apple en 2019, la función Apple CarPlay es compatible con iPhone 5 y superior.
- Cuando utilice CarPlay, asegúrese de que la función CarPlay en Configuración → General → Restricciones de acceso de iPhone esté activada; de lo contrario, el iPhone solo se utilizará como iPod y no podrá utilizar Apple CarPlay.
- Utilice el cable de datos original del iPhone, de lo contrario, puede provocar una falla en la conexión.

Voz

Una vez que el sistema de audio se enciende y funciona normalmente, el motor de voz debe activarse antes de que se emita el comando de voz que no es libre de activación, y la función de voz se puede activar de las siguientes maneras:

- Presione el botón  en el lado derecho del volante para iniciar el motor de voz.
- Haga clic en la imagen de voz en la "Tarjeta de voz" en la interfaz principal y en el icono "Voz" en la interfaz del menú de la aplicación para iniciar el motor de voz.
- Despiertar la función de voz a través de palabras: La palabra de activación predeterminada es "Hola, Xiaoqi", y puede definir otra palabra de activación.

Hay dos métodos de definición:

1. Despierte al asistente de voz a través de "Hola, Xiaoqi" y diga "Dale un nombre XXX" para completar la configuración de la segunda palabra de activación de voz.
2. Los usuarios pueden configurar la función de voz a través de Configuración del sistema → Asistente de voz.

Después de activar el sistema de voz, puede escuchar los comentarios del asistente de voz "Por favor hable", y el sistema muestra el estado de escucha antes de que pueda realizar operaciones de control de voz.

i Aviso

La tasa de éxito del reconocimiento de voz se verá afectada por factores objetivos, como las condiciones de ruido ambiental, las condiciones de la señal de la red, etc., y también por factores subjetivos, como los hábitos de uso, la pronunciación, etc. Consulte el vehículo real para conocer el efecto de uso específico.

Configuración de voz*



Ingresa a la interfaz "Asistente de voz" para configurar la función de voz.

1. Duración de libre de activación
 - Se puede configurar para apagar 15s/30s/60s/90s.
2. Personalizar - Modificar la palabra de activación
 - Puede modificar la palabra de activación del asistente de voz de acuerdo con sus propios hábitos y preferencias. Después de modificar la palabra de activación personalizada, aún puede activar la voz a través de "Hola, Xiaoqi" y "Xiaoqi, hola".

4. Sistema operativo y equipo

4.6.5 Cuenta personal*

Activar autenticación



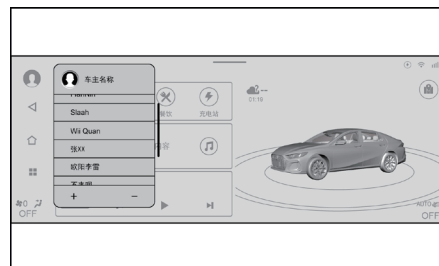
Cuando el usuario usa el vehículo por primera vez, se requiere la autenticación del nombre real del propietario del vehículo para activar el vehículo (la página no se puede omitir y el usuario no puede operar la interfaz de la unidad principal).

Paso I: Escanee el código QR o descargue la APP de <GAC Motor> de la tienda de aplicaciones.

Paso II: Registre una cuenta GAC en la APP de <GAC MOTOR>.

Paso III: Ingrese la información del vehículo en la APP de <GAC MOTOR> y escanee el código QR para activarlo. Después de autenticar al propietario, el inicio de sesión de la cuenta del propietario se completa automáticamente y se ingresa a la página principal.

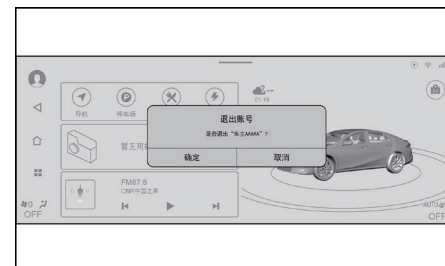
Acceso con la cuenta



Haga clic en el avatar en la esquina superior izquierda de la página de inicio y aparecerá la interfaz de la lista de cuentas. Seleccione el avatar de la cuenta para iniciar sesión o agregue una nueva cuenta para iniciar sesión. Después de registrar una cuenta de GAC en la APP de <GAC MOTOR> , puede iniciar sesión en la cuenta.

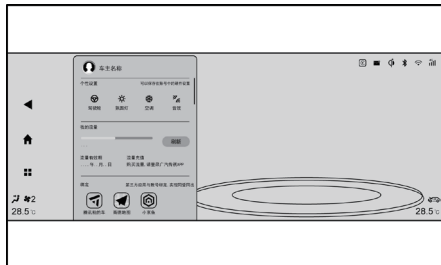
- Seleccione "Iniciar sesión con código de escaneo" o "Iniciar sesión con código de verificación" para iniciar sesión.

Cierre de sesión de la cuenta



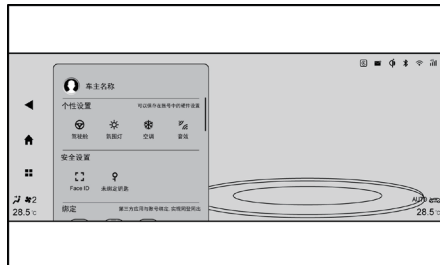
En la página del Centro personal, haga clic en Cerrar sesión y luego seleccione Aceptar para cerrar sesión en la cuenta actual.

Consulta de tráfico



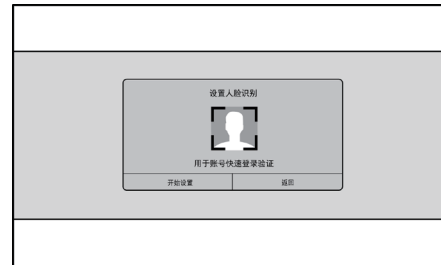
El usuario inicia una compra de tráfico en la página del centro personal, en el área "Mi tráfico".

Personalización



En el área de "Personalización", los usuarios pueden hacer clic en "Cabina", "Luz ambiental", "Aire acondicionado" y "Sonido" para entrar en la pantalla de personalización correspondiente y guardar la configuración en la cuenta actual.

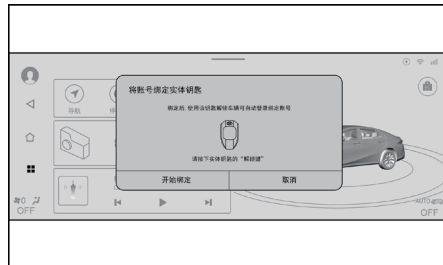
Reconocimiento facial



Haga clic en Face ID en el centro personal para ingresar a la interfaz de ingreso de rostros y el usuario puede ingresar el rostro de acuerdo con las indicaciones.

4. Sistema operativo y equipo

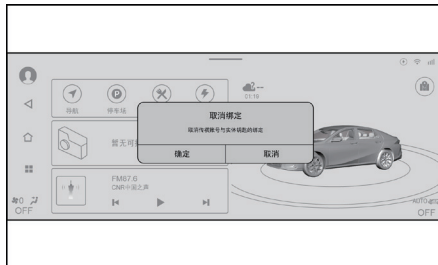
Vinculación de llave



El usuario hace clic en el botón suave "Vincular la llave" en el centro personal y vincula la identificación de la cuenta con la llave física después de la vinculación, y usa la llave para acercarse al vehículo desbloqueado para realizar una bienvenida personalizada e iniciar sesión automáticamente en la cuenta vinculada.

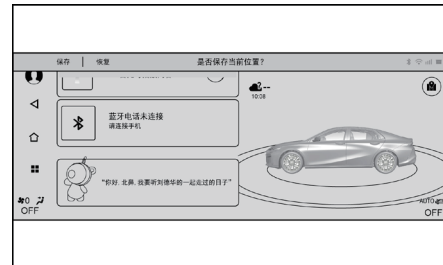
- Se pide al usuario que pulse el "botón de desbloqueo" de la llave física.
- La vinculación tiene éxito cuando se detecta una señal de desbloqueo de la llave física en un plazo de 6s.
- Si la señal de desbloqueo de la llave física no se detecta dentro de los 6 segundos, el enlace falla, y le indica que no se detecta ninguna señal, inténtelo de nuevo.

Desvinculación de llave



El usuario hace clic en el botón programable "Desvincular" en el centro personal y luego hace clic en el botón programable "Aceptar" para liberar la vinculación entre la llave y la cuenta.

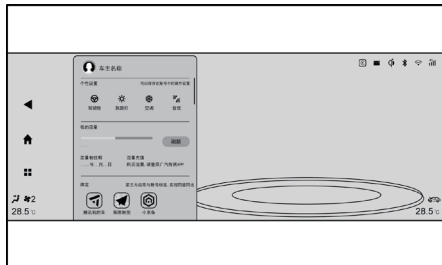
Guardado de posiciones de asiento/espejo



Si el usuario ajusta manualmente la posición del asiento o del espejo retrovisor cuando inicia sesión en la cuenta, una ventana emergente le pedirá que guarde la posición ajustada (solo para modelos con configuración de memoria de asiento/ memoria de espejo).

- El usuario hace clic en "Guardar" para guardar la posición ajustada en la cuenta actual.
- El usuario hace clic en "Restaurar" para restaurar la posición del asiento a la posición anterior al ajuste.
- Si el usuario no opera dentro de los 5 segundos, la cuenta no recordará la posición ajustada.

Vinculación de servicio de terceros



En la página del centro personal, los usuarios pueden hacer clic y seleccionar las cuentas personales de "Mi Coche de Tencent", "QQ Música", "Himalaya" y "Mapa de Gaode" en el área "Vincular" para vincular la cuenta actual del vehículo.

Después de la vinculación, los datos del usuario y los hábitos de uso en la APP anterior se sincronizan automáticamente.

4.6.6 Actualización OTA*

Ingresa a la interfaz de actualización del sistema presionando brevemente el botón suave "Actualización del sistema" de la tarjeta inteligente en la interfaz principal.

Recordatorio de actualización

Recordatorios de actualización disponibles

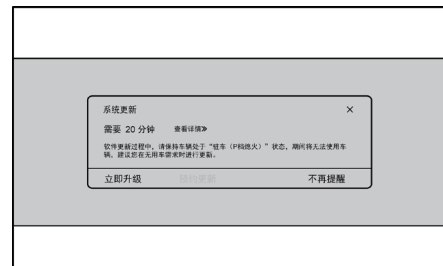
- Haga clic en "Actualización del sistema" para abrir la ventana de actualización del sistema; si la versión actual es la última versión, mostrará "La versión actual ya está actualizada".
- Cuando hay una actualización disponible, la ventana de actualización aparecerá automáticamente cuando el vehículo se apague a la posición "OFF".

Visualización de recordatorio de interfaz

- Cuando el sistema detecta que hay una nueva versión, la "Configuración del sistema" en la configuración del sistema muestra el logotipo de actualización.
- Haga clic para ingresar a "Configuración del sistema", cuando haya una nueva versión, la página "Información del sistema" mostrará el logotipo de actualización.

Operaciones de actualización

Actualizar ahora



Haga clic en "Actualizar ahora" para completar la confirmación de la actualización e ingresará a la cuenta regresiva de la actualización. En este momento, deje el vehículo, apague el motor y bloquee el vehículo. Una vez finalizada la cuenta regresiva, la actualización comenzará automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo

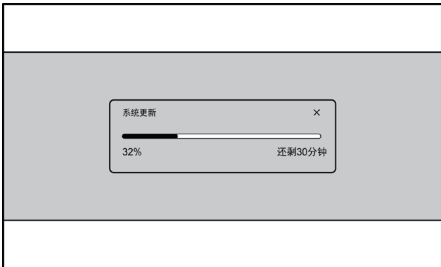
Proceso de actualización



- Durante la actualización oficial, ingrese a la página de cuenta regresiva de los 90 y, al mismo tiempo, solicite al usuario que apague el vehículo, salga y bloquee el vehículo. La actualización puede cancelarse antes de que termine la cuenta regresiva utilizando el botón "Salir de la actualización"; la actualización se iniciará cuando termine la cuenta regresiva.
- Si el vehículo no cumple con las condiciones de actualización (como no bloqueado, no en la posición OFF, batería baja, etc.), se le indicará al usuario que no se cumplen las condiciones de actualización. Si se cumplen las condiciones de actualización, se iniciará el proceso de actualización, y el proceso de actualización no se puede interrumpir una vez que comienza.

- Una vez que se inicie el proceso de actualización, el vehículo pasará a una pantalla negra y a un estado de silencio, mientras que el botón de arranque del vehículo, las puertas, las ventanillas y otras funciones pueden quedar deshabilitadas, lo que se restablecerá automáticamente una vez finalizada la actualización.

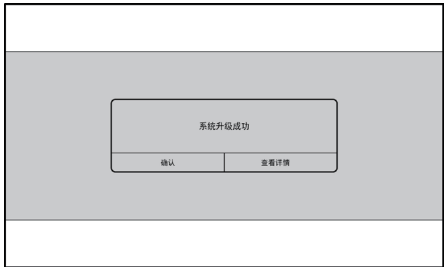
Descripción del estado del proceso de actualización



- Cuando la pantalla se ilumina durante el proceso de actualización, se muestra el progreso de la actualización y el tiempo estimado.

Aviso de resultado de actualización

Actualización exitosa



Si la actualización es exitosa, aparecerá una ventana emergente. Haga clic en "Ver detalles" para ver la información de la versión actual y el contenido de actualización.

Actualización fallida



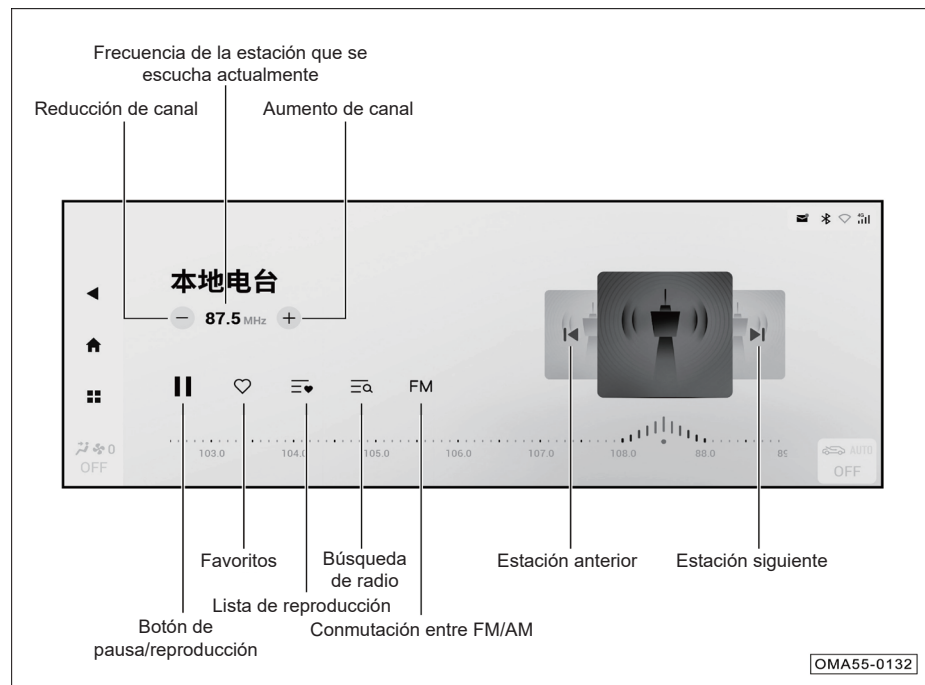
Si la actualización falla, aparecerá la ventana emergente de falla de actualización, comuníquese con la tienda autorizada de GAC MOTOR para una inspección.

i Aviso

- Al actualizar, siga las pautas para actualizar cuando el vehículo está apagado, bloqueado y dejado.
- Tenga paciencia durante el proceso de actualización y no use el vehículo hasta que se complete la actualización.
- Durante el proceso de actualización, las funciones del vehículo no estarán disponibles temporalmente.
- Para garantizar la seguridad, no conduzca el vehículo ni desconecte la batería con fuerza durante el proceso de actualización.
- Si encuentra problemas relacionados con la actualización, comuníquese con la tienda autorizada GAC Motor o llame a la línea directa de servicio: 400-813-6666.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.7 Radio



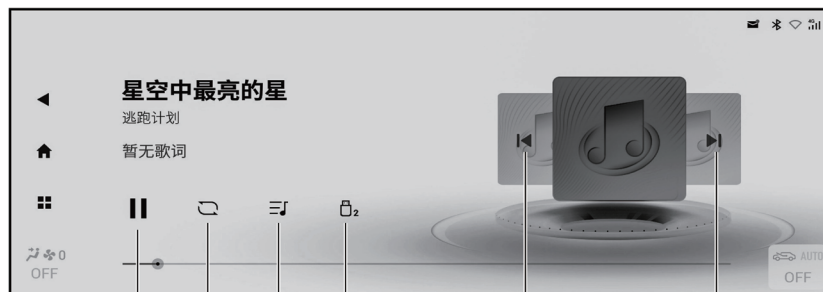
Ingresa a la interfaz de reproducción de radio de las siguientes maneras:

- Haga clic en "Tarjeta de radio" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.
- Presione brevemente el botón en el lado derecho del volante continuamente para cambiar a la interfaz de reproducción de radio.
- Haga clic en el botón programable "Radio local" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de reproducción de radio.

i Aviso

La radio se divide en dos modos: radio local y radio en línea, sólo se presenta la radio local.

4.6.8 Música local



Botón de
pausa/reproducción

Lista de
reproducción

Modo de
circulación

Selección de
fuente

Pista anterior

Pista siguiente

Ingresa a la interfaz de reproducción de música local de las siguientes maneras:

- Haga clic en “Tarjeta de música” en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de música local.
- Presione brevemente el botón en el lado derecho del volante continuamente para cambiar a la interfaz de música local.
- Haga clic en el botón programable “Música local” en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de música local



Aviso

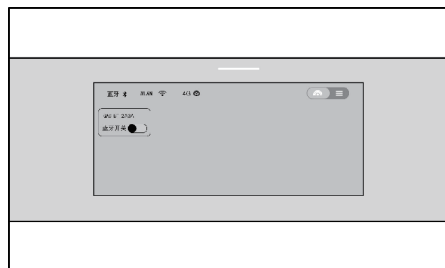
- Cuando la fuente de reproducción de música es música en línea, haga clic en “Tarjeta de música” en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de reproducción de música en línea y no ingresará a la interfaz de música local.
- La aplicación de música de equipo principal AVNT tiene dos funciones de “música en línea y música local”, y solo presenta música local.
- El sistema de audio solo admite el uso de dispositivos USB en FAT16/32.

4. Sistema operativo y equipo


4.6.9 Función Bluetooth

Ingresa al modo Bluetooth a través de las siguientes maneras:


- Ingresa a la interfaz del menú de la aplicación y haga clic en el botón programable “Teléfono Bluetooth” para ingresar al modo Bluetooth.
- En el modo que no se de llamada, presione brevemente el botón  en el lado derecho del volante para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en el botón programable  del menú desplegable para ingresar al modo Bluetooth.




- Si no hay un dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en el método anterior para ingresar a la interfaz de configuración Bluetooth.

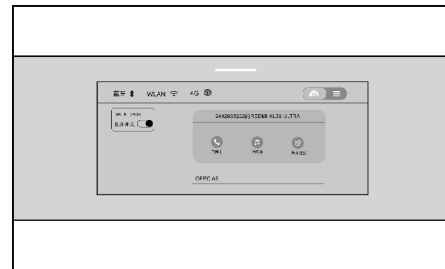
- Después de hacer clic en el botón programable “Interruptor Bluetooth”  para activar la función Bluetooth, el vehículo buscará automáticamente los dispositivos Bluetooth circundantes. La interfaz de conexión Bluetooth tiene dos modos de visualización: “Radar” y “Lista”.

Modo de visualización de radar




- Dispositivos Bluetooth: muestra los nombres de los dispositivos Bluetooth cercanos que se pueden conectar, seleccione el dispositivo que desea conectar y haga clic para conectarse.
- Cambiar el modo de visualización de la lista: Haga clic en el botón suave  para cambiar al modo de lista, y el número que se muestra en el modo de lista es el número de dispositivos Bluetooth que se pueden conectar.

Modo de visualización de lista

- Dispositivo Bluetooth: muestra los dispositivos Bluetooth que se pueden conectar y los muestra en un estilo de lista.
- Cambiar el modo de visualización del radar: Pulse el botón suave  para cambiar al modo de lista, que muestra el número de dispositivos Bluetooth que pueden conectarse en las proximidades.



Después de la conexión Bluetooth, el ícono de la barra de estado se resalta y el nombre del dispositivo Bluetooth conectado se muestra en la interfaz de conexión Bluetooth:

- Haga clic en el botón suave  para sincronizar el número de teléfono celular, la libreta de contactos y otra información.
- Haga clic en el botón programable  para sincronizar el nombre de la canción, la letra y otra información reproducida por la música de Bluetooth.
- Haga clic en el botón suave  para desconectar la conexión Bluetooth.

i Aviso


La ilustración toma el equipo principal AVNT como ejemplo. El funcionamiento del equipo principal AV es similar. Consulte la configuración real del vehículo para funciones e interfaces específicas.

Falla de conexión de Bluetooth

| Causas posibles | Solución |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| La configuración de Bluetooth del dispositivo es incorrecta | En la configuración de Bluetooth del dispositivo, configure como "visible para todos" o que se pueda buscar o abrir para detección |
| El dispositivo actual no es compatible con el sistema Bluetooth del vehículo | Confirme la compatibilidad de la versión Bluetooth del dispositivo, actualice el sistema del teléfono celular a la última versión e intente nuevamente |
| El Bluetooth del teléfono celular tiene otros registros de conexión del dispositivo | Se recomienda eliminar el dispositivo Bluetooth conectado original |

4. Sistema operativo y equipo

4.6.10 Configuración del sistema (aplicable a los modelos con unidad principal de AV)

Haga clic en "Configuración del sistema" en la interfaz de menú Más para ingresar a la interfaz de configuración del sistema. En la interfaz de configuración, haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el bloque deslizante  para activarlo o desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar.

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Conexión del dispositivo | Bluetooth | Nombre de bluetooth | / |
| | | Interruptor de Bluetooth | Encendido/Apagado |
| | | Conexión automática | Encendido/Apagado |
| | | Sincronización de contactos automática | Encendido/Apagado |
| | | Lista de los dispositivos emparejados | / |
| | Lista de dispositivos | Dispositivo HUAWEI HICAR | Agregar equipo nuevo |
| Ajuste de efecto de sonido | Efecto de sonido del sistema | Volumen de medio | / |
| | | Volumen de llamada | / |
| | | Configuración de sonido DTS | Apagado/conductor/todos los pasajeros |
| | | Modo de efecto de sonido | Sonido natural/Voz clara/Supergraves/Modo de descanso |
| | | Sonido según velocidad | Sin asociación/asociación débil/asociación general/asociación fuerte |
| | | Activar volumen | Constante/Adaptable |
| | | Sonido de desbloqueo/bloqueo | Encendido/Apagado |
| | | Sonido de advertencia de los medios de asistencia a la conducción | Silenciar/mantener sin cambios |
| | | Efectos de sonido prefabricados | Clásico/pop/jazz/rock/predeterminado/personalizado |
| | | Campo de sonido | Reiniciar |
| | Sonido interactivo | Sonido al tacto | Moderno/Vintage/Apagado |
| | | Efecto de sonido de la interfaz | Encendido/Apagado |

4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|----------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|
| Asistencia a la conducción | Consejos de conducción y memoria | Aviso de velocidad segura | Rango: 0~200 |
| | | Memoriza el modo de conducción actual | Encendido/Apagado |
| | Asistencia a la conducción longitudinal | Reconocimiento de señal de límite de velocidad* | Encendido/Apagado |
| | | Control de límite de velocidad inteligente* | Encendido/Apagado |
| | | Alerta de colisión frontal* | Encendido/Apagado |
| | | Distancia de advertencia de colisión frontal* | Lejos/Medio/Cerca |
| | | Asistencia de frenado activa* | Encendido/Apagado |
| | Asistencia a la conducción transversal | Asistencia de abandono de carril* | Encendido/Apagado |
| | | Modo de asistencia de abandono de carril* | Encendido/Apagado |
| | | Mantenimiento de carril de emergencia* | Encendido/Apagado |
| | Asistencia de aparcamiento inteligente | Sonido de alarma de radar de estacionamiento | Encendido/Apagado |

4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|--------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accesorios de carrocería | Luces exteriores | Luz de carretera inteligente* | Encendido/Apagado |
| | Desbloqueo y bloqueo | Bloqueo activo inteligente | Encendido/Apagado |
| | | Desbloqueo activo inteligente | Encendido/Apagado |
| | | Bloqueo con velocidad del vehículo | Encendido/Apagado |
| | | Activado de la apertura de inducción del maletero* | Apagado/Solo encendido/Sonido encendido de aviso |
| | Otros accesorios | Función de limpiaparabrisas automático* | Encendido/Apagado |
| | | Plegado automático de retrovisores exteriores* | Encendido/Apagado |
| | | Cerrar automáticamente las ventanillas al llover* | Encendido/Apagado |
| | | Al bloquear el vehículo, las ventanillas se cerrarán automáticamente | Encendido/Apagado |
| | | ETC* | Encendido/Apagado |
| | Botón de asterisco del volante* | Pulsación corta del botón de asterisco del volante | Cronómetro con un botón/reproducir música en línea en los favoritos con un botón/reproducir el radio local en los favoritos con un botón/reproducir el radio en línea en los favoritos con un botón/ir a casa con un botón/ir a empresa con un botón/llamada con un botón/vídeo con un botón |
| | | Pulsación larga del botón de asterisco del volante | Cronómetro con un botón/reproducir música en línea en los favoritos con un botón/reproducir el radio local en los favoritos con un botón/reproducir el radio en línea en los favoritos con un botón/ir a casa con un botón/ir a empresa con un botón/llamada con un botón/vídeo con un botón |
| | | Configuración de números de teléfono con un botón | / |


4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Ajuste de aire acondicionado | Aire acondicionado | Control inteligente de la circulación interior y exterior | Encendido/Apagado |
| | | Volumen máximo de aire en modo automático | Encendido/Apagado |
| | | Ajuste de sensibilidad de control inteligente de calidad del aire | Encendido/Apagado |
| | | Desbloqueo y ventilación | Encendido/Apagado |
| | | Secado automático de aire acondicionado | Encendido/Apagado |
| Visualización de la pantalla | Consola central | Brillo de la pantalla de control central | Rango: 0~100 |
| | | Tiempo de espera de la interfaz de aire acondicionado | 5s/10s/15s/30s |
| | Instrumentos | Volumen del instrumento | Bajo/medio/alto |
| | | Consumo de combustible / kilometraje | km, L/100km o km, km/L o mpg, mi o mpg |
| | | Unidad de temperatura | °C/°F |
| | | Unidad de presión | kPa/bar/psi |
| | | Luz de fondo del instrumento | Rango: 0~8 |
| | | Recordatorio del cinturón de seguridad de la fila trasera | Encendido/Apagado |
| | | Avisador del restablecimiento de mantenimiento | Reiniciar |
| | | Ciclo de aviso de mantenimiento | 5000km/7500km/10000km |
| | | Repetir los avisos | Encendido/Apagado |
| | | Configuración predeterminada | Restaurar |

4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|--------------------------|--------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
| Ajustes del sistema | Configuración básica | Hora y fecha | Configuración |
| | | Sistema de 24 horas | / |
| | Información del sistema | Versión del hardware | / |
| | | Versión del software | / |
| | | Idioma actual | Chino |
| | | Idiomas admitidos | Chino |
| | | Restaurar las configuraciones de fábrica | Restaurar |
| | Información del vehículo | Fabricantes | / |
| | | Modelo | / |
| | | No. de serie | / |
| | | Versión del hardware | / |
| | | Idioma actual | Chino/English |
| | | Idiomas admitidos | Chino/English |

4.6.11 Configuración del sistema (aplicable a los modelos con unidad principal de AVNT)

Haga clic en el botón suave "Configuración del sistema" en el menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de configuración del sistema. En la interfaz de configuración, haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el bloque deslizante  para activarlo o desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar.

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|--------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|
| Interconexión de redes | Bluetooth | Nombre de bluetooth | / |
| | | Interruptor de Bluetooth | Encendido/Apagado |
| | | Conexión automática | Encendido/Apagado |
| | | Sincronización de contactos automática | / |
| | | Lista de dispositivos conectables | / |
| | Red y punto de acceso | Internet móvil | Encendido/Apagado |
| | | Punto de acceso personal | Encendido/Apagado |
| | | Reiniciar el módulo de comunicación del vehículo | Reiniciar |
| | WLAN | Interruptor WLAN | Encendido/Apagado |
| | | Lista de redes conectables | / |

4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Ajuste de efecto de sonido | Efecto de sonido del sistema | Volumen multimedia | Rango: 0~39 |
| | | Volumen del teléfono Bluetooth | Rango: 0~10 |
| | | Volumen de voz inteligente | Rango: 0~10 |
| | | Volumen de anuncio de navegación | Rango: 0~10 |
| | | Configuración de sonido 3D | Apagado/conductor/todos los pasajeros |
| | | Modo de efecto de sonido | Sonido natural/Voz clara/Supergraves/Descanso silencioso |
| | | Campo de sonido* | Reiniciar |
| | | Sonido según velocidad | Sin asociación/asociación débil/asociación general/asociación fuerte |
| | | Volumen de encendido | Adaptativo/sin cambio |
| | | Sonido de advertencia de los medios de asistencia a la conducción | Constante/mudo |
| | | Desbloqueo/bloqueo del sonido de alerta | Encendido/Apagado |
| | Sonido interactivo | Sonido al tacto | Moderno/Vintage/Apagado |
| | | Efecto de sonido de la interfaz | Encendido/Apagado |
| | | Sonido de cambio de modo de conducción | Sprint/Persecución |

4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Asistencia a la conducción | Consejos de conducción y memoria | Aviso de velocidad segura | Rango: OFF~200 |
| | | Memoriza el modo de conducción actual | Encendido/Apagado |
| | Asistencia a la conducción longitudinal* | Reconocimiento de señal de límite de velocidad | Encendido/Apagado |
| | | Sonido de alarma de velocidad ocular electrónica* | Encendido/Apagado |
| | | Control de límite de velocidad inteligente* | Encendido/Apagado |
| | | Alerta de colisión frontal | Encendido/Apagado |
| | | Configuración de la distancia de alerta de colisión frontal | Lejos/Medio/Cerca |
| | | Asistencia de frenado activo | Encendido/Apagado |
| | Asistencia a la conducción transversal* | Asistencia de abandono de carril | Encendido/Apagado |
| | | Modo de asistencia de abandono de carril | Dirección/Advertencia/Dirección y advertencia |
| | Asistencia a la conducción de área ciega* | Monitoreo de área ciega* | Encendido/Apagado |
| | | Advertencia de apertura de puerta* | Encendido/Apagado |
| | | Asistencia al acercamiento de vehículos traseros* | Encendido/Apagado |
| | Asistencia de aparcamiento inteligente | Sonido de alarma de radar de estacionamiento | Encendido/Apagado |

4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Accesorios de carrocería | Luces exteriores* | Luz de carretera inteligente | Encendido/Apagado |
| | Desbloqueo y bloqueo | Desbloqueo de control a distancia | Todas las puertas/Solo la puerta de conductor |
| | | Desbloqueo automático | Encendido/Apagado |
| | | Bloqueo con velocidad del vehículo | Encendido/Apagado |
| | | Bloqueo activo inteligente | Encendido/Apagado |
| | | Desbloqueo activo inteligente | Encendido/Apagado |
| | | Activado de la apertura de inducción del maletero* | Apagado/Solo encendido/Sonido de aviso |
| | Otros accesorios | Plegado automático de retrovisores exteriores* | Encendido/Apagado |
| | | Abatido hacia abajo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores* | Encendido/Apagado |
| | | Función de limpiaparabrisas automático* | Encendido/Apagado |
| | | Al bloquear el vehículo, las ventanillas se cerrarán automáticamente | Encendido/Apagado |
| | | Cerrar automáticamente las ventanillas al llover* | Encendido/Apagado |
| | | ETC* | Encendido/Apagado |
| | Carga inalámbrica* | Carga inalámbrica para teléfonos celulares | Encendido/Apagado |
| | Botón de asterisco del volante* | Pulsación corta del botón de asterisco del volante | Cronómetro con un botón/reproducir música en línea en los favoritos con un botón/reproducir el radio local en los favoritos con un botón/reproducir el radio en línea en los favoritos con un botón/ir a casa con un botón/ir a empresa con un botón/llamada con un botón/vídeo con un botón |
| | | Pulsación larga del botón de asterisco del volante | Cronómetro con un botón/reproducir música en línea en los favoritos con un botón/reproducir el radio local en los favoritos con un botón/reproducir el radio en línea en los favoritos con un botón/ir a casa con un botón/ir a empresa con un botón/llamada con un botón/vídeo con un botón |
| | | Configuración de números de teléfono con un botón | / |

4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Asientos con aire acondicionado | Aire acondicionado | Control inteligente de la circulación interior y exterior | / |
| | | Volumen máximo de aire en modo automático | Bajo/medio/alto |
| | | Desbloqueo y ventilación | Encendido/Apagado |
| | | Secado automático de aire acondicionado | Encendido/Apagado |
| | Asiento* | Función de entrada/salida fácil para el conductor | Encendido/Apagado |
| Visualización de la pantalla | Visualización de consola | Brillo de la pantalla de control central | Rango: 0~100 |
| | | Tiempo de espera de la interfaz de aire acondicionado | 5s/10s/15s/30s |
| | | Cambio de escena inteligente | Automático/manual |
| | Pantalla de instrumentos | Volumen del instrumento | Bajo/medio/alto |
| | | Consumo de combustible / kilometraje | km, L/100km o km, km/L o mpg, mi o mpg |
| | | Unidad de temperatura | °C/°F |
| | | Unidad de presión | kPa/bar/psi |
| | | Luz de fondo del instrumento | Rango: 0~8 |
| | | Recordatorio del cinturón de seguridad de la fila trasera | Encendido/Apagado |
| | | Restablecer la configuración de mantenimiento | Reiniciar |
| | | Ciclo de aviso de mantenimiento | 5000km/7500km/10000km |
| | | Repetir los avisos | Encendido/Apagado |
| | | Configuración predeterminada | Restaurar |

4. Sistema operativo y equipo

| Grupo de configuraciones | Función | Función | Configuraciones disponibles |
|--------------------------|-----------------------------|------------------------------------------|-----------------------------|
| Ajustes del sistema | Configuración básica | Sistema de 24 horas | Encendido/Apagado |
| | | Inicio de sesión rápido | Encendido/Apagado |
| | | Recordatorio de empuje de mensaje | Encendido/Apagado |
| | Modo de señal de navegación | Modo de señal de navegación | GPS/Beidou/GPS + Beidou |
| | Información del sistema | Versión del sistema | / |
| | | Actualización de sistema | Actualización |
| | | Ver la información de la versión | / |
| | | Espacio de almacenamiento | / |
| | | Aceleración de limpieza | Abrir |
| | | Restaurar las configuraciones de fábrica | Restaurar |
| | Información del vehículo | Fabricantes | / |
| | | Modelo | / |
| | | No. de serie | / |
| | | Versión del hardware | / |
| | | Idioma actual | Chino/Inglés |
| | | Idiomas admitidos | Chino/Inglés |
| Asistente de voz | Configuración de voz | Palabra de activación personalizada | / |
| | | Duración de libre de activación | 15s/30s/60s/90s |
| | | Despertar por voz | / |
| | | Configuración de activación sin palabra | / |

4.7 Internet de vehículos de GAC Motor*

4.7.1 Descripción general

El Internet de vehículos de GAC Motor es un sistema inteligente de servicio a bordo para los vehículos de la serie GAC Motor.

El Internet de vehículos de GAC Motor utiliza la última generación del sistema electrónico de automoción de GAC, con dispositivos T-BOX de desarrollo propio, utilizando redes de comunicación móvil, importadas en la plataforma profesional TSP, apoyándose en el sistema de posicionamiento global por satélite. Los propietarios pueden disfrutar de autoserivicio de seguridad en tiempo real, control remoto, infoentretenimiento y otros servicios a través de los servicios de rescate de emergencia y la APP de <GAC MOTOR>. GAC MOTOR está plenamente comprometida con la construcción de una vida automovilística inteligente de alta calidad para usted, proporcionándole una experiencia de conducción inteligente, tranquilizadora y agradable.

El propósito de este capítulo es presentar la información del sistema de Internet de vehículos de GAC Motor, para que pueda comprender rápidamente el uso y la operación. Para obtener más información, lea el "Centro de ayuda" de la APP de <GAC MOTOR>.

Antes de usarlo por primera vez, asegúrese de leer detenidamente el contenido del "Acuerdo de servicio de Internet de vehículos" y el "Acuerdo de privacidad", y familiarícese con el método de uso y las reglamentaciones pertinentes del sistema de Internet de vehículos de GAC Motor.

Si tiene alguna pregunta, consulte la tienda autorizada de GAC Motor o llame a la línea directa de servicio: 400-813-6666.

Consejo

En cualquiera de las siguientes situaciones, los servicios de Internet de vehículos de GAC Motor estarán restringidos:

1. Debido a la terminación, postergación y retiro paulatino de la empresa de comunicación, no se podrá brindar el servicio de red del estándar de comunicación existente (4G), el fabricante principal no necesita asumir la responsabilidad correspondiente.
2. Reparación o modificación del terminal de Internet de vehículos de GAC Motor integrado con el equipo electrónico general del vehículo.
3. La fuente de alimentación del terminal se interrumpe debido a desastres naturales, colisiones graves, etc., o no se puede suministrar la fuente de alimentación debido a la fuga de la batería del vehículo.
4. Debido a satélites GPS anormales, interferencia externa de ondas de radio y ondas de radio limitadas en un área determinada, la posición del vehículo no se puede rastrear con precisión.

5. Los vehículos conducen en áreas donde los satélites GPS no pueden ubicar con precisión, como edificios altos, túneles, subterráneos y otras áreas que no pueden cubrir las señales 4G.
6. Debido al mantenimiento, reemplazo o falla del sistema central, o debido a desastres naturales, disturbios nacionales, fallas en los equipos o un fuerte aumento en el uso del servicio, todos o parte de los servicios pueden ser restringidos o cancelados.

4. Sistema operativo y equipo

Servicio de comunicación

Los servicios de comunicación se utilizarán en el curso de su uso del servicio de Internet de vehículos de GAC Motor. Durante el periodo de experiencia se prestan los siguientes servicios de fondo:

- El paquete de comunicación proporcionado por China Mobile se presentará en el vehículo equipado con el sistema de servicio en segundo plano. Para conocer el contenido específico del paquete, consulte la tienda autorizada GAC Motor.
- El paquete de comunicación contiene una cierta cantidad de tráfico y duración de la llamada. Después de que se exceda el uso del paquete, algunas funciones no estarán disponibles y los clientes deberán comprar paquetes de datos adicionales por su propia cuenta.

Atención

- El servicio de Internet de vehículos de GAC Motor puede brindarle servicios como control remoto, consulta remota, seguridad y protección, y realizar control remoto de personas y vehículos en cualquier momento y en cualquier lugar, y mejorar la comodidad del uso del vehículo. Debido a los costes de comunicación que implica el dispositivo de interconexión del vehículo, si no se activa durante mucho tiempo, puede existir el riesgo de que la tarjeta SIM se apague y el número sea cancelado por el operador. Si desea restaurar la función, debe reemplazar las piezas de ensamblaje de T-BOX en la tienda autorizada GAC Motor por su propia cuenta. Le recomendamos que abra una cuenta lo antes posible después de comprar un vehículo y complete la autenticación del nombre real, para experimentar la vida conectada conveniente de personas y vehículos que brinda el servicio de Internet de vehículos de GAC Motor.
- El dispositivo en el vehículo del servicio de Internet de vehículos de GAC Motor tiene una función de comunicación de la tarjeta SIM integrada en el interior, y el paquete de tráfico de entretenimiento de la tarjeta SIM se puede utilizar normalmente durante el periodo de garantía, después de que el periodo de garantía o el paquete básico se supera, el propietario puede escanear el código QR en la APP de <GAC Motor> o el sistema de audio para hacer una renovación de la compra.

4.7.2 Descarga de la APP móvil

Descarga de la APP móvil



Escanee el código QR de la imagen con su teléfono celular y descargue la APP de <GAC MOTOR>.

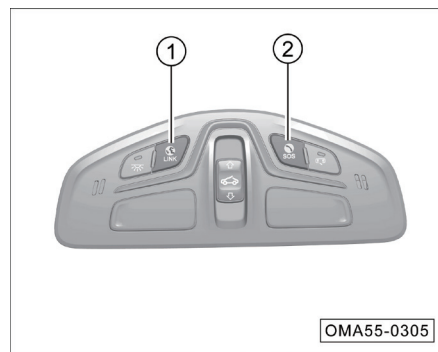
4.7.3 Rescate de emergencia*

Las funciones de rescate de emergencia incluyen solicitud de ayuda automática de colisión, rescate en carretera y solicitud de ayuda de emergencia manual. La solicitud de ayuda automática es una función que GAC Motor IoV activará automáticamente en determinadas circunstancias, mientras que la asistencia en carretera y la solicitud de ayuda de emergencia manual deben activarse presionando manualmente el botón de contacto de emergencia.

Tanto la función de solicitud de ayuda automática como la de solicitud de ayuda de emergencia manual pueden llamar a los contactos de emergencia.

- Solicitud de ayuda automática: si el vehículo choca inesperadamente y se despliega el airbag, GAC Motor IoV activará la función de solicitud de ayuda automática de colisión y llamará automáticamente al contacto de emergencia.
- Solicitud de ayuda manual: Cuando la solicitud de ayuda automática no funciona, presione manualmente el botón de contacto de emergencia para activar la función de solicitud de ayuda de emergencia manual y llame al contacto de emergencia.

Botón de contacto de emergencia



1. Botón LINK ①: Mantenga presionado (3s), el Internet de vehículos de GAC Motor activará la función de rescate en carretera y llamará a la tienda autorizada GAC MOTOR (escrita por la tienda autorizada cuando se vende el vehículo). Luego de realizada la llamada, el personal de rescate de la tienda autorizada GAC MOTOR le brindará servicios.
2. Botón SOS ②: Mantenga presionado (3s), el Internet de vehículos de GAC Motor comenzará a realizar la llamada de emergencia y llamará al contacto de emergencia.

¡ Aviso

- A través de la interfaz de menú del sistema de la unidad principal de audio, haga clic en el icono B-CALL, llame al teléfono de rescate en carretera e inicie la función de rescate en carretera.
- El número de teléfono de contacto de emergencia es el número de teléfono de contacto de emergencia especificado por usted cuando se vende el vehículo con su consentimiento.
- Si necesita cambiar el número de teléfono de contacto de emergencia, puede cambiarlo a través de la APP de <GAC MOTOR> o ir a la tienda autorizada de GAC MOTOR.

4. Sistema operativo y equipo

4.7.4 Lista de funciones

Puede obtener el servicio de GAC MOTOR presionando el botón de contacto de emergencia en el vehículo y utilizando la APP móvil.

| Categoría | Nombre del ítem de servicio | Introducción al servicio | Cómo usar el servicio | | | Método de notificación | | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|---------|------------------------|-----|------------------|
| | | | Página web | APP | Botones | Página web | APP | Mensaje de texto |
| Servicios de rescate de emergencia | Solicitud de ayuda automática en caso de colisión | En caso de rotura del airbag, el terminal de sensores inteligentes del vehículo activará la solicitud de ayuda automática y el botón llamará primero al contacto de emergencia. | Automático | | | | | ○ |
| | Rescate en carretera | Si tiene un problema con su vehículo, puede utilizar el botón "LINK" para solicitar rescate en carretera a la tienda autorizada GAC en primera instancia. | | | ○ | | | ○ |
| | Solicitud de ayuda manual de emergencia | En caso de emergencia, puede llamar a su contacto de emergencia preestablecido en la primera vez a través del botón "SOS". | | | ○ | | | ○ |
| Control remoto de vehículo | Posicionamiento del vehículo | En caso de que se pierda el vehículo, puede localizarlo a través de la APP de <GAC MOTOR>. | | ○ | | ○ | ○ | |
| | Bloqueo/desbloqueo remoto | Puede bloquear o desbloquear las puertas a través de la APP de <GAC MOTOR>. | | ○ | | | ○ | |
| | Silbato remoto | Puede controlar el silbato del vehículo a través de la APP de <GAC MOTOR>. | | ○ | | | ○ | |
| | Parpadeo de luz remoto | Puede controlar el parpadeo de luz del vehículo a través de la APP de <GAC MOTOR>. | | ○ | | | ○ | |
| | Arranque y parada del motor a distancia ¹ | Puedes arrancar o parar tu vehículo a través de la APP de <GAC MOTOR>. | | ○ | | | ○ | |
| | Calefacción remota del asiento ¹ | Puede controlar el asiento a través de la APP de <GAC MOTOR>. | | ○ | | | ○ | |
| | Apertura a distancia de la tapa del maletero | Puede abrir la tapa del maletero a través de la APP de <GAC MOTOR>. | | ○ | | | ○ | |
| | Encendido/apagado remoto del aire acondicionado ¹ | Puede controlar el aire acondicionado a través de la APP de <GAC MOTOR>, incluida la temperatura, la velocidad del viento y el modo. | | ○ | | | ○ | |

4. Sistema operativo y equipo

| Categoría | Nombre del ítem de servicio | Introducción al servicio | Cómo usar el servicio | | | Método de notificación | | |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|---------|------------------------|-----|------------------|
| | | | Página web | APP | Botones | Página web | APP | Mensaje de texto |
| Servicio de cuidado de vehículo | Consulta sobre el estado del vehículo ^{*1} | Puede consultar el estado del vehículo en tiempo real a través de la APP de <GAC MOTOR>, incluido el estado de la cerradura de la puerta, el estado de la presión de los neumáticos, etc. | ○ | ○ | | ○ | ○ | |
| | Autodiagnóstico ^{*1} | Puede diagnosticar la condición del vehículo en tiempo real a través de la APP de <GAC MOTOR> y avisar al usuario cuando ocurra una anomalía. | ○ | ○ | | ○ | ○ | |
| | Recordatorio de alarma de información anormal del vehículo | El terminal de detección inteligente de vehículo de Internet de vehículos de GAC Motor monitorea la condición del vehículo en tiempo real y carga automáticamente la información cuando hay una anomalía. De acuerdo con la información anormal, el especialista de servicio de GAC MOTOR se comunicará con usted para que regrese a la tienda para el trabajo de mantenimiento. | Automático | | | ○ | | ○ |
| Servicio de seguridad y protección | Recordatorio de alarma antirrobo y movimiento de vehículo | 1. Cuando se apaga el motor y la posición del vehículo se mueve de forma ilegal, como remolque, el Centro de servicio de GAC MOTOR le enviará un SMS para notificarle que el vehículo se ha movido de forma ilegal. | Automático | | | | | ○ |
| | | 2. Alarma de intrusión anormal: Cuando el vehículo sufre una intrusión cuando la puerta está bloqueada y el motor está apagado, el Centro de servicio de GAC MOTOR le enviará un SMS para notificarle que el vehículo ha sufrido una intrusión anormal. | | | | | | |

*1: Sólo puede ejecutarse cuando el vehículo se encuentra en situación fortificada.

5. Guía de conducción

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de arranque



Cuando se detecta la llave de control a distancia inteligente en el vehículo, se puede operar el interruptor de arranque (botón START STOP) para cambiar el estado de energía.

Cuando la palanca de cambios está en marcha "P" y se pisa el pedal de freno, la luz de fondo del interruptor de arranque es verde. Presione el interruptor de arranque para encender el motor.

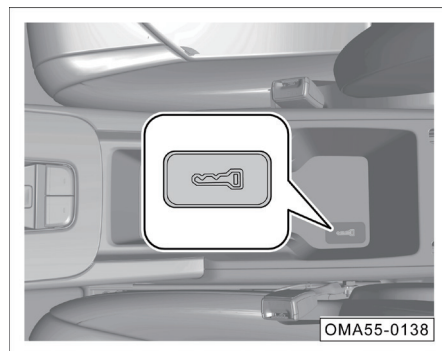
Cuando la palanca de cambios está en la marcha "P" y el pedal del freno no está pisado, presione el interruptor de arranque para cambiar en la secuencia de marchas "OFF→ACC→ON→OFF".

- OFF: El color de fondo del interruptor es rojo y el interruptor de arranque se apaga.
- ACC: El color de retroiluminación del interruptor es naranja y se pueden utilizar accesorios como la calefacción del asiento y las tomas de corriente.
- ON: El color de la luz de fondo del interruptor de arranque es naranja, la luz de fondo del instrumento combinado está encendida y se puede usar todo el equipo eléctrico.
- Arranque con éxito: El color de fondo del interruptor es rojo.

¡ Aviso

- Cuando el interruptor de arranque se cambia del "OFF" a "ACC" y permanece en el "ACC" durante una hora, ingresará al modo de ahorro de energía, y si la marcha está en "P", volverá automáticamente a "OFF".
- Si el interruptor de arranque está en la marcha "ON", la palanca de cambios de la transmisión está en una marcha diferente a la marcha "P" y el pedal del freno no está pisado, presione el interruptor de arranque, la secuencia de marchas será "ON→ACC" →ON", no volverá a la marcha "OFF". Por ejemplo, en la marcha "ACC", cuando la palanca de cambios de la transmisión cambia de velocidades distintas de la marcha "P" a la marcha "P", puede volver automáticamente a la marcha "OFF" sin pulsar el interruptor de encendido.

Modo Limphome



Si la batería de la llave de control a distancia inteligente está baja y la pantalla del instrumento combinado muestra "no se detectó ninguna llave", intente colocar la llave de control a distancia inteligente horizontalmente en la marca de llave en la parte inferior de la caja del reposabrazos, luego presione el interruptor de arranque para cambiar a la posición "ACC" u "ON", o pise el pedal del freno, después de que la luz de fondo del interruptor de arranque se vuelva verde, presione el interruptor de arranque para encender el motor.

Este método se trata de un arranque de emergencia temporal; reemplace la batería de la llave de control a distancia lo antes posible.

5.1.2 Arranque el motor

- Lleve la llave de control a distancia dentro del vehículo.
- Asegúrese de que la marcha está en "P" o "N".
- Pise el pedal de freno y asegúrese de que el color de fondo del interruptor de arranque sea verde.
- Presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

i Aviso

Si el motor se arranca en un estado frío, deje el motor funcionar a ralentí para calentarlos antes de conducir. Al mismo tiempo, debido a que la presión de la válvula tarda unos segundos en alcanzar el valor de trabajo normal, se puede generar ruido de funcionamiento, es un fenómeno normal.

ojo Atención

- El arranque del motor no puede exceder los 15s. Si el motor no arranca correctamente, espere unos 30 segundos y vuelva a intentarlo.
- No pise el pedal del acelerador repentinamente después de arrancar y hacer que el motor funcione a alta velocidad o sobrecargue, de lo contrario es fácil de dañar el motor.
- Si a la batería le falta carga y no se puede arrancar el motor, intente arrancar el motor con cable de puente. => Consulte página 335
- Queda prohibido arrancar el motor empujando o bajo tracción.

5. Guía de conducción

Advertencia

- No arranque el motor durante mucho tiempo en lugares con poca ventilación o en un entorno cerrado. Ya que los gases de escape del motor contienen gases nocivos, las personas pueden aturdirse e incluso morir.
- Nunca deje que el motor funcione a ralentí cuando esté desatendido.
- No instale un dispositivo auxiliar de arranque para arrancar el motor. De lo contrario, hará que el motor funcione fácilmente a alta velocidad o provocar explosión.

5.1.3 Apagado del motor

- Detenga el vehículo y active el frenado de estacionamiento.
- Cambie la marcha a P.
- Presione el interruptor de arranque para apagar el motor.

Aviso

Después de apagar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por un tiempo.

Apagado de emergencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, mantenga presionado el interruptor de arranque o presione rápida y continuamente el interruptor tres veces, el interruptor cambiará de la marcha "ON" a la marcha "ACC", y apagará el motor y aplicará una parada de emergencia.

El motor se puede volver a arrancar después de la parada de emergencia durante unos segundos y volver a arrancar el motor de la siguiente manera:

- Cambie la marcha a "P" o "N" y presione el interruptor de arranque para arrancar el vehículo.

Advertencia

Queda estrictamente prohibido usar el apagado de emergencia en condiciones normales de conducción, lo que puede provocar fácilmente daños al vehículo, afectar la protección de seguridad y fallas en la dirección asistida y accidentes de tráfico.

Precauciones de estacionamiento

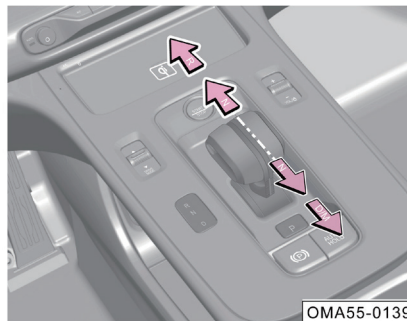
Al estacionar, cambie a "P" o "N" y preste atención a lo siguiente:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no rocíe los gases de escape a las plantas y dañe la franja divisoria.
- Es preferible aparcarse en una carretera recta y evite las pendientes pronunciadas.
- Al estacionar en una rampa, ya sea que el vehículo se encuentre orientado hacia la parte superior o inferior de la pendiente, las ruedas delanteras deben apuntarse hacia la acera.
- Se debe aplicar el freno de mano y apagar el motor, todas las luces y otros equipos eléctricos.
- Asegúrese de llevar objetos de valor y llaves del vehículo al salir del vehículo, y asegúrese de que el techo corredizo, las ventanillas, las puertas y la tapa de maletero se encuentren cerradas.

Advertencia

- Se debe apagar el motor, aplicar el freno de mano y llevar la llave del vehículo con usted al salir del vehículo.
- No deje personas en el vehículo, de lo contrario es fácil asfixiarse o incluso morir en el ambiente cerrado.
- No estacione vehículos cerca de materiales inflamables o explosivos.

5.1.4 Descripción del las posiciones de marchas



La palanca de cambios tiene las marchas "P, R, N, D, M*". Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el instrumento combinado muestra la información de la marcha correspondiente después de cambiar de marcha.

- Empuje la palanca de cambios hacia adelante, desde la marcha "D" a la marcha "R", habrá dos puntos de resistencia, el primer punto de resistencia es la posición "N" y el segundo punto de resistencia es la posición "R".

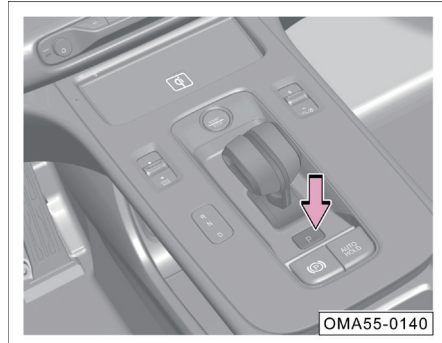
- Empuje la palanca de cambios hacia atrás, de "R" a "D", habrá dos puntos de resistencia, el primer punto de resistencia es la posición "N", y el segundo punto de resistencia es la posición "D".

Advertencia

Solo cuando el vehículo está completamente parado se puede cambiar a la marcha "R" o "P", de lo contrario la transmisión se dañará.

5. Guía de conducción

P: Posición de estacionamiento



- Después de que el vehículo se haya detenido por completo, presione este engranaje para estacionarlo.
- Al estacionar durante mucho tiempo, debe pisar el pedal del freno, cambiar la palanca de cambios a la marcha "N", levantar el botón de estacionamiento electrónico "EPB", soltar el pedal del freno y luego presionar el botón "P".

¡ Aviso

- Hay información de visualización de marcha actual en el instrumento, verifíquelo cuidadosamente.
- Cuando el motor no está arrancado, el accionamiento de la palanca de cambios no permite introducir las marchas "D" de marcha adelante y "R" de marcha atrás.
- Cuando el sistema de cambio de marcha está defectuoso y la marcha no se puede cambiar a la marcha "P", comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para un mantenimiento.

R: Posición de marcha atrás

- Cambie esta marcha al dar marcha atrás.
- Con el vehículo completamente parado, con la marcha en "P" o "N" o "D" o "M", presione el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el segundo punto de resistencia, la marcha cambiará a "R".

N: Punto muerto

- Cambie a esta velocidad cuando estacione temporalmente.
- Con la marcha en "P", pise el pedal de freno y empuje la palanca de cambios hacia delante o hacia atrás hasta la posición de primera resistencia, la marcha cambiará a "N".
- Con la marcha en "D" o "M", pise el pedal del freno, empuje la palanca de cambios hacia adelante hasta el primer punto de resistencia, la marcha cambiará a "N".
- Con la marcha en "R", empuje la palanca de cambios hacia atrás hasta el primer punto de resistencia, la marcha se cambiará a "N".



Advertencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, no se cambia en la marcha "N" para deslizar, de lo contrario, puede ocurrir accidentes fácilmente.

D: Marcha adelante

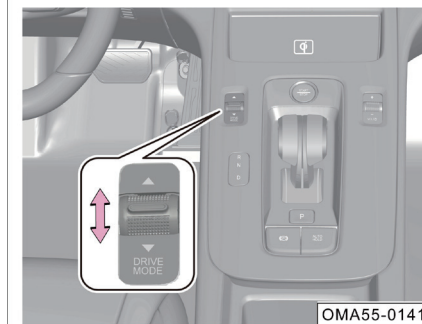
- Cambie a esta marcha durante la conducción normal.
- Para pasar de "P" a "D", presione el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia atrás hasta el segundo punto de resistencia.
- Para pasar de "N" a "D", presione el pedal del freno y empuje la palanca de cambios hacia atrás hasta el segundo punto de resistencia.
- Para pasar de "M" a "D", empuje la palanca de cambios hacia atrás hasta el segundo punto de resistencia.

M: Marcha de conducción manual*

- Cambie esta marcha para introducir la marcha de conducción manual,
- Cuando cambie de "D" a "M" solamente, empuje la palanca de cambios hacia atrás a la posición del segundo punto de resistencia, la marcha cambiará a "M".
- Después de cambiar a la marcha "M", la operación manual de las paletas de cambio en el volante puede lograr un cambio ascendente manual.

Modo de conducción

El sistema de cambios tiene modos de conducción ECO (Economía), COMFORT (Confort), SPORT (Deporte), SPORT+ (Velocidad extrema) y DIY (Personalizado), que se pueden cambiar con la paleta de modo de conducción.



Con la alimentación del vehículo en posición "ON", mueva la paleta de modo de conducción hacia arriba/abajo para cambiar el modo de conducción objetivo cíclicamente entre "ECO → COMFORT → SPORT → SPORT+ → DIY → ECO". Vea => [Consulte página 181](#)

5. Guía de conducción

Modo "ECO"

- El instrumento muestra ECO, lo que indica que el vehículo ingresa al modo económico.
- La respuesta de potencia de todo el vehículo es suave y el vehículo obtiene la mejor economía de combustible en este modo.

Modo "CONFORT"

- El instrumento muestra CONFORT, lo que indica que el vehículo ha entrado en el modo de confort.
- La respuesta de potencia de todo el vehículo es moderada y el vehículo es cómodo en este modo.

Modo "SPORT"

- El instrumento muestra SPORT, lo que indica que el vehículo ingresa al modo deportivo.
- La respuesta de potencia de todo el vehículo es rápida. En este modo, el vehículo tiene un mejor rendimiento de potencia y un cierto grado de comodidad.

Modo "SPORT+"

- El instrumento muestra SPORT+, lo que indica que el vehículo ha entrado en el modo de velocidad extrema.
- La respuesta de potencia de todo el vehículo es agresiva y la potencia del vehículo es violenta en este modo.

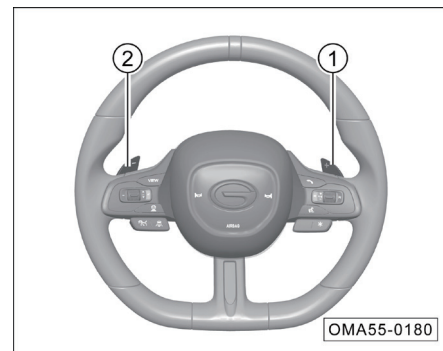
Modo "DIY"

- El instrumento muestra DIY, lo que indica que el vehículo ha entrado en la función ajustable del modo de conducción del vehículo DIY.
- Los usuarios pueden personalizar el modo de conducción que se adapte a sus hábitos y estilo de conducción, y pueden configurar las funciones de los sistemas relacionados con el vehículo con el instrumento.

Aviso

- Se puede ingresar al modo de conducción cuando la marcha del vehículo está en "P", "R", "N", "D".
- Cuando el vehículo ingresa al modo de conducción correspondiente, se enciende la luz indicadora correspondiente al instrumento combinado.
- El modo de conducción tiene una función de memoria, cuando el motor está apagado, cuando se reinicia, la transmisión todavía está en el modo de conducción correspondiente.

Instrucciones de las paletas de cambios*



Las paletas de cambio permiten cambiar a una marcha superior o inferior sin quitar las manos del volante.

- ① Paleta de cambio ascendente
- ② Palanca de cambio descendente

Instrucciones para entrar en modo manual:

- Solo ingrese el modo manual a largo plazo cuando el vehículo está en la marcha "M".
- Cambie manualmente hacia arriba presionando la paleta ① "+".
- Cambie manualmente hacia abajo presionando la paleta ② "-".

- Solo ingrese al modo manual a corto plazo cuando la marcha del vehículo esté en "D".

Instrucciones para salir del modo manual:

- Para salir del modo manual a largo plazo, empuje la palanca de cambios hacia atrás hasta el primer o segundo punto de resistencia, o mantenga presionada la paleta de cambios ① "+"1,5s.
- Para salir del modo manual a corto plazo, mantenga presionada la paleta de cambios ① "+" durante 1,5 s.

5.1.5 Modos de conducción 4+X

Modos de conducción seleccionables

| | | |
|----------------------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| Economía E | ECO | Característica de conducción súper eficiente y económica |
| Confort C | COMFORT | Característica de conducción confortable y silencioso, y económica |
| Deportivo S | SPORT | Característica de conducción potente y confortable |
| Velocidad extrema S+ | SPORT+ | Característica de conducción violenta y puramente mecánica |
| Personalizado | DIY | Combinación libre, configuración de preferencia personal |

Los "modos 4+X" son cuatro modos de conducción + modos de conducción definidos por el usuario, a saber, modos de conducción ECO (Economía), COMFORT (Confort), SPORT (Deporte), SPORT+ (Velocidad extrema) y DIY (Personalizado). Después de seleccionar el modo de conducción correspondiente, la información del modo de conducción se mostrará en los instrumentos combinados de forma sincronizada.

Según el modo de conducción seleccionado, cambiarán las siguientes características del vehículo:

- Sistema de accionamiento de potencia
- Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería de ESP
- Fuerza manual de dirección del volante

- Sonido del escape*
- Controles de aire acondicionado inteligentes
- Atmósfera y temas de la pantalla del instrumento
- Colores de la luz ambiental e interruptor de ritmo, etc.

Interruptor de memoria del modo de conducción

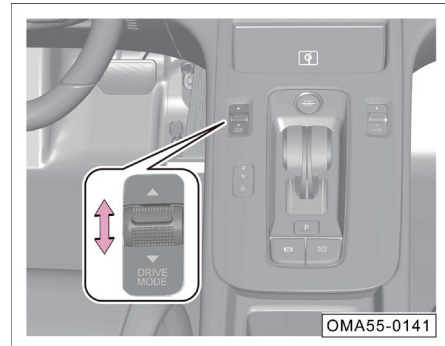


- Si el interruptor de la memoria del modo de conducción ① está desactivado, el modo de conducción ECO se activará al arrancar el motor.
- Si el interruptor de la memoria del modo de conducción ① está activado, el modo de conducción previamente seleccionado se activará al arrancar el motor.

5. Guía de conducción

Método de cambio de modo de conducción

Cambio por paleta físico en la consola central



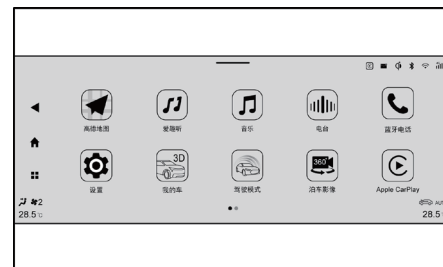
- Al mover la paleta hacia arriba/abajo, puede alternar entre "ECO → COMFORT → Sport → Sport+ → DIY" gradualmente para seleccionar el modo de conducción deseado.


i Aviso

Cuando marque la paleta de modo de conducción, aparecerá una ventana en la pantalla multifunción para mostrar la interfaz de cambio de modo de conducción y mostrar la información de parámetros de potencia, dirección y ESP en el modo actual.

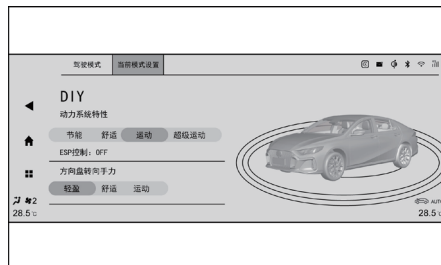
Cambio de interfaz de modo en la consola central

1. Vaya a la interfaz de la aplicación del modo de conducción a través de la "Tarjeta de modo de conducción" en el área de la tarjeta inteligente en el lado izquierdo de la unidad principal de audio y haga clic en el botón suave para seleccionar el modo de conducción.



2. Haga clic en los botones de menú  en la barra de navegación del sistema en el lado izquierdo del escritorio para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación detallada del sistema, haga clic en el icono del modo de conducción para ingresar la interfaz de la aplicación del modo de conducción y haga clic en el botón suave para seleccionar el modo de conducción establecido.

Configuración de parámetros del modo de conducción



Después de que el usuario ingrese a la interfaz del modo de conducción, haga clic en "Configuración del modo actual" para ingresar la configuración del modo de conducción y puede configurar varios parámetros del sistema en el modo de conducción actual:

- Características de la cadena cinemática
- Fuerza de dirección del volante
- Sonido del escape*
- Modo de visualización HMI
- Curva de confort del aire acondicionado
- Modo de ritmo musical
- Personalización de colores de luz ambiental

Atención

- Los parámetros del sistema que se pueden configurar en la página de configuración del modo de conducción se ajustan de acuerdo con la configuración del vehículo (como el sonido del escape, la luz ambiental, etc.).
- Todos los parámetros del sistema no se pueden configurar en el modo SPORT+.
- En el modo SPORT+ y cuando el modo de potencia están a velocidad extrema, el ESP (sistema de control de estabilidad del cuerpo) está en modo de velocidad extrema, lo que reducirá la intervención del ESP en el vehículo hasta cierto punto, y el conductor necesita ajustar el estado de conducción del vehículo a tiempo para evitar riesgos como el derrape del vehículo.
- Cuando se selecciona el "modo de visualización HMI" como no seguimiento, el tema del instrumento no cambiará con el cambio del modo de conducción.
- Si la luz ambiental está configurada para el modo de conducción de seguimiento en "Mi Coche", la luz ambiental cambiará con el modo de conducción; de lo contrario, la luz ambiental mostrará el efecto según el color personalizado.

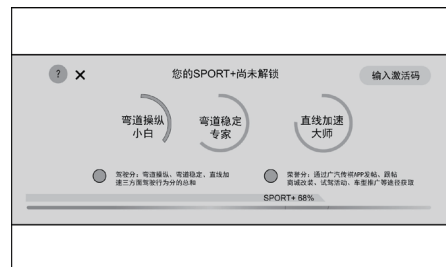
5.1.6 Desbloqueo del modo SPORT+ (velocidad extrema)

Después de desbloquear con éxito el modo de conducción de velocidad extrema SPORT+, puede experimentar la sensación mecánica puramente del vehículo en el modo de conducción SPORT+, y se producirán los siguientes cambios característicos en el vehículo:

- Modo de potencia extremadamente rápido
- Sonido de escape rugiente
- Control de eyección de torque superior
- Modo de control ESP extremadamente rápido
- Tema de velocidad extrema en la pantalla de instrumentos
- Ventana emergente de la instrumento quintuple de la pantalla del vehículo
- Sensación de dirección estable, etc.

5. Guía de conducción

El modo SPORT+ en el vehículo puede brindar una excelente experiencia de manejo, pero debe desbloquearse y experimentarse después de que el vehículo o la cuenta de usuario cumplan con las condiciones preestablecidas.



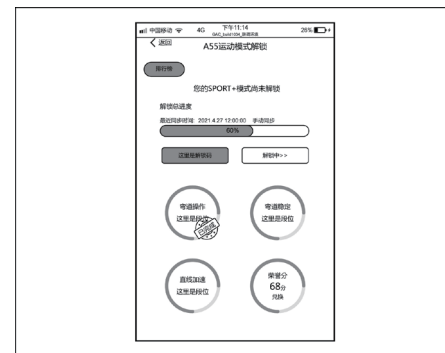
- Ingrese a la unidad principal de audio, la interfaz de configuración del modo de conducción, el botón suave "SPORT +" está atenuada antes de desbloquearse y no se puede usar.
- Haga clic en el ícono de candado en el ícono SPORT+ para ingresar a la interfaz de vista de progreso de desbloqueo; puede ver el progreso de desbloqueo del vehículo actual.

Código de activación de desbloqueo SPORT+

Adquisición del código de activación



- Cuando la suma de los puntos de conducción y los puntos de honor cumplan con las condiciones de desbloqueo, la APP de <GAC MOTOR> insertará sincrónicamente el código de activación del vehículo vinculado a la cuenta, lo ingresará en el cuadro de desbloqueo del código de activación en la pantalla de consola central, y desbloqueará permanentemente el modo SPORT+ de ese vehículo.



- El código de activación está ligado a vehículo, un código por vehículo; se puede ver en la sección SPORT+ de la APP de GAC Motor.
- Después de restablecer el desbloqueo de SPORT+, puede interrumpir el restablecimiento de desbloqueo de SPORT+ actual ingresando el código de activación, pero los resultados del desbloqueo no se incluirán en las estadísticas de la lista de batallas de velocidad extrema.

Introducción al desbloqueo de SPORT+

1. Funciones desbloqueables de SPORT+
SPORT+ puede ser desbloqueado con éxito para experimentar SPORT+ modo de conducción, características de potencia extrema y control de expulsión, control ESP del modo de velocidad extrema y el dial del vehículo emergente.
2. Cómo desbloquear SPORT+

Método de desbloqueo de la unidad principal AV:

El desbloqueo de SPORT+ se puede conseguir mediante puntos de conducción, código de activación, kilometraje total, etc.

- Desbloqueo por puntos de conducción: Al conducir el vehículo con seguridad en las curvas y al acelerar en línea recta, el vehículo calculará las puntuaciones según las condiciones de conducción de la maniobra en las curvas, la estabilidad en las curvas y la aceleración en línea recta, ganando así puntuación de conducción, y el desbloqueo de SPORT+ se puede lograr cuando se acumulan la puntuación de conducción especificados.
- Desbloqueo por código de activación: Puede usar la APP de <GAC MOTOR> para escanear el código QR en el vehículo, cuando la suma de los puntos de conducción y los puntos de honor canjeados por la APP de <GAC MOTOR> cumplen las condiciones de desbloqueo, la APP de <GAC MOTOR> enviará el código de activación al propietario del vehículo, que podrá introducirlo en

la casilla de desbloqueo del código de activación de la consola central para desbloquear el vehículo con SPORT+.

- Desbloqueo por el kilometraje total: Cuando el vehículo no cumple con el desbloqueo de puntos de conducción y puntos de honor, pero el kilometraje de conducción alcanza los 3.000 kilómetros, el vehículo desbloqueará automáticamente el modo SPORT+.

Atención

- El usuario debe vincular el vehículo en la APP de <GAC MOTOR> y actualizar la puntuación de conducción actual del vehículo de forma sincrónica escaneando el código QR cada vez.
- Cuando el vehículo no está vinculado en la APP de <GAC MOTOR>, la puntuación de conducción de la cuenta se restablecerá a cero y es necesario volver a vincular el vehículo para escanear el código y sincronizar los puntos de conducción.

Método de desbloqueo de la unidad principal AVNT:

SPORT+ se puede desbloquear a través del número de cuenta de GAC MOTOR, código de activación, kilometraje total, etc.

- Desbloqueo por la cuenta de GAC MOTOR. Inicie sesión en la cuenta de GAC MOTOR en el vehículo, y el vehículo sincronizará los puntos de conducción y los puntos de honor en la APP de <GAC MOTOR> con el modo SPORT+ del vehículo. Cuando la suma de los puntos de conducción y los puntos de honor cumpla los criterios de desbloqueo, se desbloqueará el modo SPORT+ para esa cuenta.
- Desbloqueo por el código de activación. Cuando la suma de los puntos de conducción y los puntos de honor cumplan con las condiciones de desbloqueo, la APP de <GAC MOTOR> enviará sincrónicamente el código de activación del vehículo vinculado a la cuenta, y el propietario podrá ingresarlo en el cuadro de desbloqueo del código de activación en la consola central, lo que desbloqueará permanentemente el modo SPORT+ del vehículo.
- Desbloqueo por el kilometraje total: Cuando la cuenta no cumple con los puntos de conducción y los puntos de honor para desbloqueo, pero el kilometraje del propietario alcanza los 3.000 kilómetros, se desbloqueará el modo SPORT+ del vehículo conectado con esta cuenta.

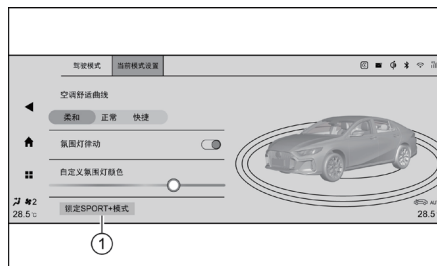
5. Guía de conducción

Atención

- El usuario debe asegurarse de que la cuenta de la unidad principal AVNT permanezca conectada, de modo que se puedan acumular los puntos de conducción y el kilometraje, y no se contarán todos los puntos de conducción y el kilometraje durante el período de cierre de sesión. El desbloqueo de 3.000 km se refiere a los kilómetros acumulados recorridos por la cuenta.
- Las cuentas que se han desbloqueado con éxito pueden iniciar sesión en diferentes vehículos para desbloquear SPORT+.

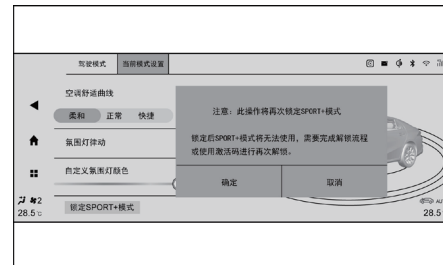
Restablecimiento del desbloqueo de SPORT+

Bloqueo del botón SPORT+



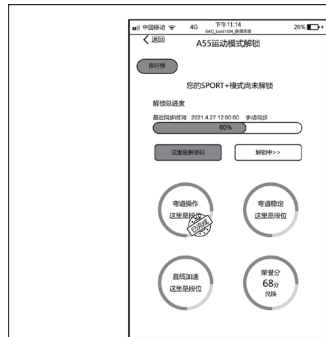
Después de que el SPORT+ se desbloquee con éxito, haga clic en el botón programable ① para restablecer el desbloqueo de SPORT+. Después de confirmar el restablecimiento, el modo SPORT+ se bloqueará nuevamente; solo los puntos de conducción (tres puntos de maniobra en curva, estabilidad en curva y aceleración en línea recta) se puede utilizar para desbloquear correctamente el modelo SPORT+.

Confirmación secundaria del bloqueo de SPORT+.



También puede ingresar el código de activación en el medio para interrumpir este restablecimiento de desbloqueo de SPORT+, pero los resultados de desbloqueo no se incluirán en las estadísticas de clasificación.

Área especial de SPORT+ de la APP de <GAC MOTOR>



- Después de vincular el vehículo, los usuarios pueden iniciar sesión en el área especial de SPORT+ de <Servicios> de la APP de <GAC MOTOR> para ver el progreso de desbloqueo de SPORT+ y la lista de velocidad extrema en línea.
- Cuando el SPORT+ se desbloquea por primera vez, la Lista de Velocidad Extrema SPORT+ mostrará la Lista Fenyun de Velocidad Extrema, y los puntos de conducción y los puntos de honor se incluirán juntos en la lista, y la lista no se puede repetir.
- Después de restablecer el despliegue de SPORT+, la Lista de Velocidad Extrema de SPORT+ mostrará la Lista de Batalla de Velocidad Extrema, y solo los puntos de conducción participarán en la clasificación de la Lista de Batalla, que se puede actualizar repetidamente.

Puntos de conducción

El modo SPORT+ se puede desbloquear una vez que se cumplen los puntos de conducción. Los puntos de conducción se componen de tres pequeños puntos: maniobra en curva, estabilidad en curva y aceleración en línea recta. Y no es necesario alcanzar los tres puntos para desbloquear el modo SPORT+.

- Puntos de maniobra en curva: Al conducir el vehículo dentro y fuera de una curva a una velocidad segura, el vehículo aumentará los puntos de maniobra en curva cuando el vehículo reconozca que las acciones del conductor favorecen el equilibrio de la adherencia longitudinal y lateral.
- Puntos de estabilidad en curva: Al conducir el vehículo por una curva a una velocidad segura, el vehículo aumentará los puntos de la estabilidad en curva cuando reconozca que las acciones del conductor están contribuyendo a la estabilidad en curva del vehículo.
- Puntos de aceleración lineal: Al conducir el vehículo a una velocidad segura, el vehículo aumentará los puntos de aceleración en línea recta cuando reconozca que el conductor está acelerando en condiciones seguras.

Puntos de honor

Los puntos de honor se obtienen a través de la publicación de la APP de <GAC MOTOR>, seguimiento, modificación del centro comercial, actividades de prueba de manejo, promoción de modelos, etc.

5.1.7 Arranque por eyección

El vehículo arranca en una superficie adecuada de alta adherencia y el arranque por eyección permite una aceleración óptima cuando el vehículo arranca desde parado.

Método de operación

1. Seleccione el modo de conducción sport o sport+ a través de la paleta físico de la consola central del modo de conducción o la interfaz de la aplicación del modo de conducción de la unidad principal de audio.
2. Presione profundamente el pedal de freno con el pie izquierdo, póngalo en D, presione con el pie derecho el acelerador a fondo y cuando el instrumento muestre "modo de eyección activado", suelte el pedal de freno rápidamente en 3s.
3. Después de cada operación de eyección, necesita enfriarse por un corto tiempo y luego comenzar la siguiente eyección.

5. Guía de conducción

¡ Aviso

- Después de activar el modo de eyección, si el pedal del freno no se suelta durante más de 3 s, la función de eyección sale y puede aparecer una indicación de alarma de "sobrecalentamiento del embrague" o "enfriamiento de la habilidad de eyección".
- No se recomienda hacer repetidamente los preparativos para el arranque de la eyección en el lugar (el vehículo no funciona después de pisar el pedal del acelerador y el pedal del freno), y puede aparecer el aviso de alarma de "sobrecalentamiento del embrague" o "enfriamiento de las habilidades de eyección".
- Cuando el instrumento indique "Sobrecalentamiento del embrague" o "Enfriamiento de habilidad de eyección", deténgase en un lugar seguro para refrescarse.
- Después de tirar del freno de mano electrónico EPB, el conductor debe abrocharse el cinturón de seguridad para arrancar (incluido el arranque de eyección), de lo contrario, el EPB no se desbloqueará automáticamente y la transmisión se dañará fácilmente.

⚠ Advertencia

- **El arranque de eyección está limitado a pistas profesionales, como campos de pruebas. No se recomienda su uso en vías públicas. Asegúrese de utilizar esta función cuando lo permitan las normas pertinentes y las condiciones del tráfico circundante sean seguras.**
- **Evite utilizar esta función en carreteras resbaladizas, de lo contrario, el vehículo podría perder el control y provocar un accidente.**

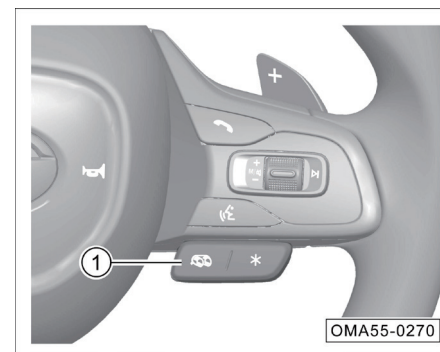
👁 Atención

En comparación con el arranque normal, el arranque por eyección aumentará la carga en los componentes relacionados del sistema de transmisión, agravará el desgaste y el deterioro. Para evitar afectar la vida útil del vehículo, no lo use con frecuencia.

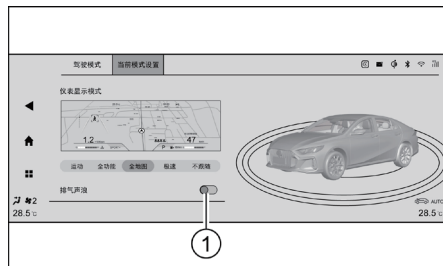
5.1.8 Sonido del escape*

El usuario puede cambiar el modo de escape a través de la interfaz interactiva y controlar la apertura de la válvula de ajuste de acuerdo con la velocidad del motor, la apertura del acelerador y la señal de marcha, para ajustar continuamente la acústica y la contrapresión del sistema de escape. Cuando se abre la válvula de sonido de escape, se puede escuchar un sonido de escape dinámico y agradable.

Activado y desactivado



A través del interruptor de botón de sonido de escape ① en el lado derecho del volante, puede elegir activar o desactivar el sonido de escape según los diferentes modos de conducción.



Ingrese al modo de conducción- configuración del modo actual a través del ícono de la interfaz del host de audio, y seleccione el botón suave ① para activar o desactivar el sonido del escape de acuerdo con los diferentes modos de conducción.

Método de operación:

- Cuando el modo de conducción del vehículo es ECO, el sonido del escape se activa y no se puede activar con un interruptor.
- Cuando el modo de conducción del vehículo es SPORT+, el sonido del escape se activa y no se puede desactivar con un interruptor.
- Cuando el modo de conducción del vehículo es CONFORT, SPORT o DIY, el sonido del escape se ejecuta primero de acuerdo con el estado de activación/desactivación en el modo de conducción. El usuario puede cambiar el estado del sonido del escape pulsando el interruptor de sonido del escape en el volante y guardar el nuevo estado en el modo de conducción actual.

- Cuando el sonido de escape está activado, el instrumento mostrará el ícono del sonido de escape; cuando el sonido de escape está desactivado, el ícono desaparece.

Atención

- Apague el sonido del escape cuando circule por vías en las que se requiera silencio (por ejemplo, escuelas, hospitales, etc.).
- Al arrancar el vehículo a baja temperatura en invierno, el tubo de escape trasero puede emitir un sonido de operación "dangdang", y el sonido desaparece después de calentar el vehículo. El sonido se genera por la acción de la válvula de onda sonora del tubo de escape trasero para eliminar el bloqueo de hielo, cuando la válvula se termina de romper el hielo o el hielo se derrita después de calentar el vehículo, el sonido se eliminará, es un fenómeno normal, utilícelo con confianza. Si la función de sonido del escape continúa sin funcionar normalmente, debe ir a la tienda autorizada de GAC MOTOR lo antes posible.

5.2 Sistema de frenado

5.2.1 Frenado de servicio

Bajo ciertas condiciones de manejo y condiciones climáticas, al pisar por primera vez o pisar ligeramente el pedal del freno, es posible que escuche chirriar u otros ruidos, o accidentalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente a los vehículos nuevos (frenos nuevos), este es un fenómeno normal y no significa que el sistema de frenos se encuentra defectuoso y lo que no afecta la seguridad y el rendimiento de los frenos.

Atención

- Si presenta un sonido de roce agudo entre el metal y metal, es posible que el revestimiento de fricción de freno esté cerca del límite de desgaste, y debe llevar a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.
- Si el vehículo presenta vibraciones continuas o traqueteo del volante durante el frenado, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

5. Guía de conducción

Aviso

- No apoye los pies en el pedal del freno cuando conduzca el vehículo, de lo contrario, la temperatura de los frenos aumentará de manera anormal, el forro y disco de freno se desgastarán excesivamente y aumentarán la distancia de frenado.
- Reduzca la transmisión a una marcha más baja (modo manual) y evite el uso continuo del freno al bajar una pendiente larga o empinada. Lo cual puede aprovechar al máximo el frenado del motor y reducir la carga del freno.
- El uso continuo del freno hará que el freno se sobrecaliente y cause una pérdida temporal del rendimiento de frenado.

Aviso

- En condiciones normales de conducción, debido el desgaste del forro de fricción los frenos y el polvo acumulado del forro de fricción en las ruedas, una pequeña cantidad de polvo es inevitable, no afectará el rendimiento de los frenos.
- Si el forro de fricción y el disco de freno no se usan o a baja frecuencia de uso, puede causar oxidación, el freno puede producir ruido durante el primer uso, lo cual es normal. Se recomienda seleccionar áreas seguras y condiciones de la carretera, y realizar frenadas múltiples para limpiar los forros de fricción y los discos de freno.

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión aplicada por el conductor sobre el pedal del freno, pero el servofreno solo funciona cuando el motor se encuentra en funcionamiento.

Si el servofreno no funciona normalmente debido a un mal funcionamiento o si el vehículo se encuentra remolcado, debe aumentar la fuerza al pisar el freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.



Advertencia

- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice por la inersia, de lo contrario, ¡Es muy fácil de causar un accidente! La distancia de frenado se alarga considerablemente cuando el servofreno no funciona.**
- **Si el servofreno no funciona (por ejemplo, cuando se remolca el vehículo), se deberá pisar el pedal del freno con mucha más fuerza de lo normal al frenar.**

Efecto y distancia de frenado

El efecto y la distancia de frenado serán afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Los forros de fricción de freno desgastados no pueden proporcionar un frenado eficiente. El desgaste del forro de fricción de freno depende principalmente de las condiciones de uso y el estilo de conducción del vehículo. Si el vehículo se conduce con frecuencia en zonas urbanas, o para distancias cortas, o se utiliza como coche de carreras, se recomienda aumentar la frecuencia de comprobación del grosor del forro de freno durante el período de mantenimiento especificado en el "Manual de garantía".

Después de vadear, lluvia fuerte o lavado del vehículo, el forro de fricción de freno puede humedecerse o congelarse (en invierno), lo que provoca una disminución del efecto de frenado. En este caso, el pedal del freno debe pisarse ligeramente para hacer que el freno se caliente y evaporar la humedad y recuperar el efecto original.

Advertencia

Los neumáticos nuevos y los forros de fricción nuevos que no han sido rodados no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción.

- Los neumáticos nuevos aún no cuentan con la mejor adherencia, por lo que debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes.
- En los primeros 200 a 300 km, los forros de fricción de freno nuevo no cuentan con las mejores características de fricción y el efecto de frenado queda ligeramente reducido, por lo que se debe realizar el rodaje. Se puede compensar el efecto de frenado aumentando la fuerza al pisar el pedal del freno. También se deberá realizar el rodaje luego del reemplazo del forro nuevo de fricción de freno.
- No acerque demasiado a otros vehículos o enfrente situaciones que se requiera frenados de emergencia frecuentes al conducir. ¡Tenga especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y forros de fricción nuevos que no hayan sido rodados, para evitar que ocurra lo anterior y causar accidentes!

Advertencia

Cuando el freno está húmedo o congelado, o el vehículo se encuentra en una carretera con sal, el frenado puede retrasarse, lo que resulta en una distancia de frenado más larga, así que tenga cuidado para evitar accidentes.

- Cuanto mayor sea la distancia de frenado y presencia de falla del sistema de frenado, son factores que aumentan la tasa de accidentes.
- Pise ligeramente el pedal y verifique el freno.
- Pise ligeramente el pedal para secar el freno o quitar el hielo o la sal antideslizante del freno.

5. Guía de conducción

Advertencia

¡El sobrecalentamiento del freno reducirá el efecto de frenado y aumentará la distancia del frenado!

- Tenga cuidado de no sobrecalentar el freno.
- La carga del freno aumenta cuando el vehículo marcha cuesta abajo y el freno tiende a sobrecalentarse.
- Se recomienda poner una marcha baja(modos manual) para reducir la velocidad antes de que el vehículo descienda una larga distancia por una pendiente pronunciada para aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor y reducir la carga de los frenos.
- No siga pisando el pedal para sobrecalentar el freno y aumentar la distancia de frenado. Se debe implementar el frenado discontinuo de acuerdo con el motivo y las condiciones de la carretera y del tráfico.

Advertencia

- El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante mucho tiempo, se puede generar resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que deteriorará seriamente el efecto de frenado y reducirá la seguridad de conducción, e incluso puede causar que el sistema de frenos falle y causar un accidente!
- La instalación de un alerón delantero no estándar y el daño del mismo obstaculizarán el flujo de aire de refrigeración al freno, lo que provocará que el freno se sobrecaliente y deteriore el efecto de frenado.

5.2.2 Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB)

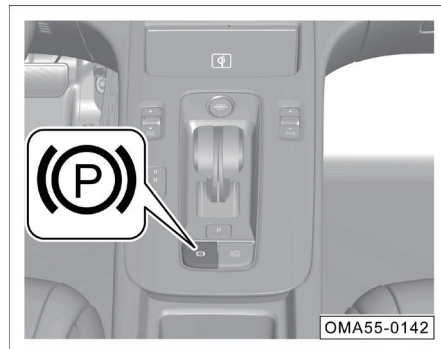
El conductor puede activar o desactivar el frenado de estacionamiento operando los botones del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. Se puede usar la función de arranque asistido cuando se encuentra en una rampa. Después de que se pisa el pedal del acelerador al estacionar, el estacionamiento electrónico se liberará automáticamente para brindar al conductor una conveniente asistencia para la conducción.

Atención

El sistema de frenado de estacionamiento electrónico utilizará una fuerza fija para estacionar el vehículo de acuerdo con la inclinación del pendiente. Si aparece:

- Si el vehículo se desliza hacia abajo después de estacionarse en una rampa, el frenado de estacionamiento electrónico aumentará automáticamente la fuerza de frenado.
- Si el vehículo continúa deslizándose después de que la fuerza de frenado aumenta automáticamente, frene usando el pedal de freno en este momento y conduzca el vehículo a una carretera plana hasta obtener una parada estable. Póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección y reparación.

Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- Cuando el vehículo se encuentra parado, levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico y la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el instrumento combinado se encienda, lo que indica que el frenado de estacionamiento electrónico se ha activado.
- El freno de estacionamiento electrónico se aplica automáticamente cuando se cambia de una marcha distinta de "P" a "P".

i Aviso

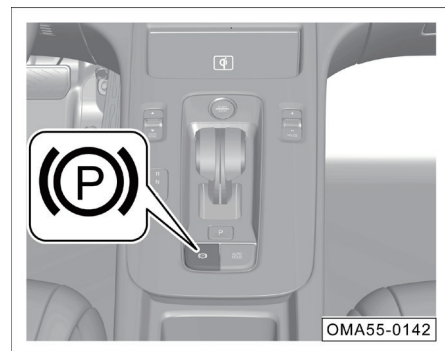
- El freno de estacionamiento electrónico también se puede aplicar cuando la alimentación del vehículo está en la posición "OFF".
- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico después de que el vehículo se haya detenido.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se aplica el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- Si hay un remolque o estacionado en una rampa grande, se puede levantar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico nuevamente después de activar por primera vez el freno de estacionamiento electrónico para asegurar la máxima fuerza de estacionamiento.
- Después 5 minutos que el EPB aplique fuerza por primera vez en una rampa del 17%~30%, volverá a sujetar. En este momento, se escuchará un ruido, lo cual es normal.

⚠ Advertencia

- **Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico al estacionar.**
- **El frenado de estacionamiento electrónico no debe usarse para reducir la velocidad del vehículo en situaciones no esenciales cuando el vehículo se encuentra en marcha debido a que el frenado de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que es fácil causar accidentes de tráfico.**

5. Guía de conducción

Libere el frenado de estacionamiento estático

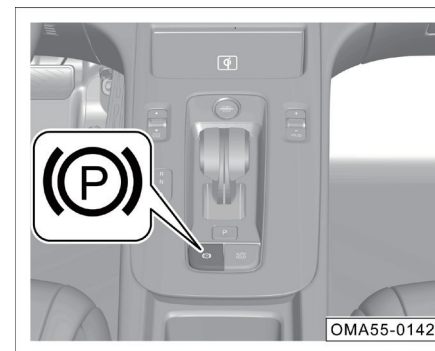


- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", pise el pedal del freno.
- Presione el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico hasta que se apaguen la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en instrumentos combinados, lo que indica que se ha liberado el frenado de estacionamiento electrónico.

i Aviso

- Si no se presiona el pedal del freno y se presiona el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, el estacionamiento electrónico no se liberará, la pantalla de instrumentos combinados indicará el mensaje de alamar y tiene la alarma de sonido zumbador.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se desactiva el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- El sistema no puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico cuando la batería del vehículo queda sin carga. Si las condiciones lo permiten, puede puentear el cable para un arranque de emergencia => Consulte página 335, y luego intente liberar el frenado de estacionamiento, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para su procesamiento.
- El sistema lo detectará automáticamente y se podrá escuchar el ruido de funcionamiento si el frenado de estacionamiento electrónico no se ha utilizado durante mucho tiempo.

Aplique el freno de emergencia dinámico



- Si el frenado de servicio falla mientras el vehículo está en marcha, puede intentar continuamente tirar del botón del sistema frenado de estacionamiento electrónico para lograr el frenado de emergencia. Suelte el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador para liberar del freno de emergencia.

👁 Atención

Vuelva a accionar el freno de mano electrónico si ocurre el siguiente fenómeno, Si la falla persiste, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar la inspección y reparación.

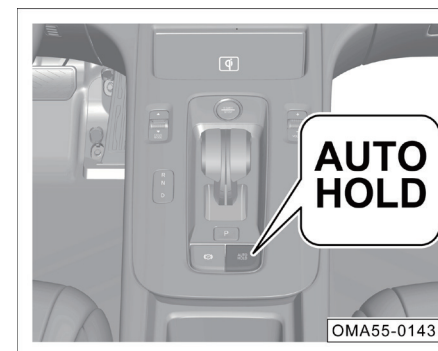
- Si la luz indicadora (P) parpadea en rojo continuamente, significa que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente aplicado/desaplicado o que hay un problema con el sistema.
- Si la luz indicadora (P) se enciende en rojo cuando el frenado de estacionamiento electrónico no está activado, significa que el sistema se encuentra anormal.
- Si la luz indicadora (P) está encendida en amarillo, significa que se ha detectado una falla del sistema electrónico y que el efecto de estacionamiento electrónico se ha disminuido.

👁 Atención

- No utilice el frenado dinámico de emergencia cuando no sea necesario, lo que es fácil de provocar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es mayor que pisar el pedal del freno y se acortará la vida útil del sistema de frenado de estacionamiento.
- Levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en marcha, la pantalla de instrumentos combinados indicará el mensaje de alamar y tiene la alarma de sonido zumbador.
- Suelte el estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador durante la aplicación del freno dinámico de emergencia, y el frenado de estacionamiento volverá al estado desactivado. Si continúa levantando el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo se detenga, el frenado de estacionamiento permanecerá activado.

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

Activado y desactivado



- Cuando se enciende el motor y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, presione el botón de estacionamiento automático, la luz indicadora del botón se enciende y la función de estacionamiento automático se enciende. Presione el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga y la función de estacionamiento automático se apaga.

5. Guía de conducción

Activar

Permite la activación y desactivación automática del freno en las condiciones de parada y avance cuando esta función se encuentra activada. Cuando el conductor frena el vehículo, se estacionará solo, lo que puede evitar que el vehículo se deslice al arrancar.

Salir

El frenado de estacionamiento automático se desactiva y no se bloquea en las siguientes situaciones:

1. Arranque al pisar el pedal del acelerador.
2. Apagado del motor mientras el vehículo se encuentra en marcha.
3. Liberación manual del estacionamiento electrónico.
4. Presione el botón de estacionamiento automático al pisar el pedal del freno.

La función de estacionamiento automático activada en las siguientes condiciones se apagará para garantizar la seguridad, y el frenado de estacionamiento se bloqueará:

1. Apagado del motor.
2. Puerta del conductor abierta o el cinturón de seguridad desabrochado cuando se encuentra detenido.
3. El estacionamiento automático desactivado al presionar el botón del estacionamiento automático.

Atención

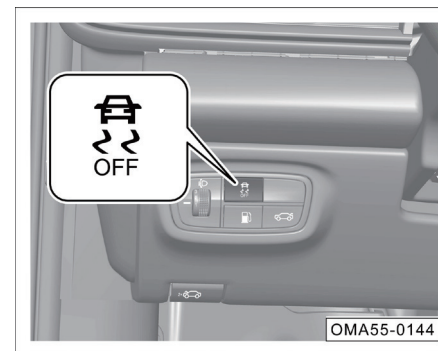
La función de estacionamiento automático debe estar apagada al ingresar a un dispositivo de lavado u otro mecanismo que transporta un vehículo a través de una cinta transportadora, de lo contrario el vehículo no puede moverse o desviarse de la pista.



5.3 Sistema de frenado electrónico de marcha

5.3.1 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)



El sistema de estabilidad electrónica de la carrocería (ESP) puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

Activado y desactivado










El sistema ESP está activado de forma predeterminada al conducir el vehículo. Presione brevemente el botón  para apagar el sistema ESP. En este momento, la luz indicadora  del instrumentos combinados se enciende e indica la información de la alarma.


Aviso

- Cuando la velocidad > 80 km/h, el sistema ESP se activará automáticamente.
- Cuando la velocidad > 80 km/h y si el sistema ESP se encuentra desactivado, presione el botón  para volver a activarlo.
- Cuando se presiona el botón  por más de 10s, el sistema lo reconocerá como una operación errónea y no tendrá ningún efecto sobre el estado de funcionamiento del sistema.

Luz indicadora del ESP

- Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON",  y  la luz indicadora se encenderá durante unos segundos y el sistema se apagará después de que se complete la autocomprobación.
- Si el ESP funciona durante la conducción, la luz indicadora  parpadeará.
- Una vez desactivado el sistema ESP, se enciende la luz indicadora .
- Cuando el ESP tiene una falla, la luz indicadora  se encenderá.

Después de arrancar el vehículo, si la luz indicadora  está encendida, significa que el ESP se ha apagado y la pantalla del instrumento combinado muestra un mensaje de alarma. Puede intentar apagar todo el vehículo, luego encender todo el vehículo y encender el sistema nuevamente. Cuando la luz indicadora  está apagada, indica que el sistema ha entrado completamente en el estado de funcionamiento.

Si el conector de la batería se desconecta del cable y luego se vuelve a conectar, la luz indicadora  puede encenderse al activar la alimentación de vehículo y se apagará después de una corta distancia de marcha.

Para seguridad en la conducción, el ESP debe estar encendido. En circunstancias especiales, la función ESP puede eliminarse:

- El vehículo se encuentra con cadenas para la nieve.
- El vehículo circula sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- El vehículo queda atascados en caminos embarrados y necesitan moverse hacia adelante y hacia atrás.

Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)

El sistema de control de fuerza de tracción (TCS) es subsistema de ESP. TCS es un sistema de control antideslizante que determina si la rueda motriz derrapa de acuerdo con la velocidad de la rueda motriz y la velocidad de la rueda conducida, cuando la primera es mayor que la segunda, TCS suprimirá la velocidad de las ruedas motrices, controlando así el antideslizante del vehículo.

Cuando el ESP está apagado o encendido, el TCS también se apaga o enciende.

5. Guía de conducción

5.3.2 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) Modo de velocidad extrema

Cuando el modo de potencia selecciona el modo de velocidad extrema, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) también cambiará automáticamente al modo de velocidad extrema. En comparación con el modo deportivo, el sistema electrónico de estabilidad (ESP) de la carrocería y el sistema de control de tracción (TCS) en el modo de velocidad extrema intervienen menos, el conductor puede conducir el vehículo con mayor libertad y el riesgo de resbalones y accidentes aumentará correspondientemente.

En el modo de velocidad extrema, el conductor debe tener experiencia y suficientes habilidades de conducción para controlar el vehículo. Si se selecciona el modo de velocidad extrema:

- El vehículo gira menos de lo que el conductor espera: El vehículo tiende a ir en línea recta en lugar de girar.
- El vehículo gira más de lo que el conductor espera: Los vehículos tienden a derrapar.
- El Sistema electrónico de estabilidad de carrocería (ESP) solo puede desempeñar un papel limitado en la mejora de la estabilidad de conducción.
- El sistema de control de tracción (TCS) sigue activado.
- El torque motor ya no está limitado a máxima aceleración.

- Al pisar el pedal de freno, el sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) pasa automáticamente del modo de velocidad máxima al modo dinámico para restablecer el control de la estabilidad.

Atención

En el modo de velocidad extrema, conduzca el vehículo con precaución y se recomienda utilizar el modo de velocidad extrema solo cuando conduzca en carreteras especialmente especificadas (como pistas de carreras cerradas).


5.3.3 Antibloqueo del sistema de frenado (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) es un subsistema del ESP. Cuando el conductor frena, el ABS monitorea automáticamente el índice de deslizamiento de cada rueda delantera y trasera. Antes de que las ruedas se bloqueen, la presión hidráulica del cilindro de la rueda se ajusta a través de las etapas de mantenimiento, descompresión y presurización de la presión, de modo que el índice de deslizamiento de la rueda esté dentro de el rango especificado, para evitar que las ruedas se bloqueen.







Pise el pedal del freno en caso de emergencia, cuando el ABS entra en estado de funcionamiento. Al pisar el pedal del freno en una emergencia, el conductor puede sentir que el pedal del freno vibre acompañado de un sonido de "Da da" cuando el cilindro maestro está funcionando. Pise el pedal del freno en las siguientes condiciones, y el ABS se funciona y se puede sentir una vibración, lo cual es normal:

- Al cambiar de marcha.
- Al aplicar el frenado de emergencia.
- Al realizar giros bruscos a alta velocidad.
- Al conducir por carreteras resbaladizas.
- Al pasar por carreteras elevadas o barrancas.
- Al iniciarse inmediatamente después del arranque del vehículo.

Luz indicadora del sistema de frenado antibloqueo (ABS)

Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON",  la luz indicadora del instrumento combinado se encenderá durante unos segundos y la luz indicadora se apagará después de que se complete la autocomprobación.

Las siguientes situaciones indican que el sistema se encuentra defectuoso:

- Después de cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON",  la luz indicadora no se enciende.
- Después de que la alimentación del vehículo se cambie a la posición "ON", la luz indicadora  se encenderá durante unos segundos y no se apagará.
- Cuando el vehículo está en marcha, la luz indicadora  queda encendida.
- Cuando hay una falla en el ABS, las luces indicadoras  ,  ,  están todos encendidos.

Sistema de distribución de fuerza de frenado a control electrónico (EBD)

La distribución de la fuerza de frenado a control electrónico (EBD) forma parte del ABS. Cuando el vehículo frena normalmente, el EBD equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga del vehículo.

Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)

El sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA) utiliza la presión generada rápidamente en el sistema de frenado para ayudarlo a obtener una distancia de frenado más corta en caso de emergencia y aprovecha al máximo las características del ABS. Una vez que se suelte el pedal del freno, el HBA se apagará automáticamente y el sistema de frenos volverá al estado de funcionamiento normal.

Advertencia

El sistema de asistencia de frenado hidráulico puede mejorar su seguridad de conducción, pero es imposible exceder las leyes de la cinemática. Regule la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y las normas de tráfico.

5.3.4 Sistema de control de asistencia en subida (HHC)

El sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC) permite que el vehículo arranque en una pendiente sin usar el freno de mano, lo que permite al conductor girar fácilmente el pie del pedal del freno al pedal del acelerador para evitar accidentes causados por deslizamiento.

Condiciones de arranque del sistema de control auxiliar cuesta arriba

- Cuando la pendiente es superior al 4% y la marcha no está en la marcha "P" o "N" sin el freno de estacionamiento electrónico activado, y el conductor pisa el pedal del freno para detener el vehículo y quedarse detenido, en este momento al sueltar el pedal del freno, se activa la función HHC y se aplica presión de freno al vehículo y se mantiene durante 1s.
- Durante el período de trabajo de HHC, cuando el par del motor excede el par de resistencia del vehículo, la presión del freno se liberará y el arranque se completará con éxito.
- HHC también funciona al ir cuesta abajo y cambiar a "R".

5. Guía de conducción

Aviso

- El HHC frenará automáticamente cuando arranca en una pendiente pronunciada o entra en marcha atrás cuesta abajo para evitar que deslice.
- HHC está integrado en el sistema ESP. Si el HHC falla, la luz indicadora ESP se iluminará e indica mensajes gráficos en la pantalla del instrumentos combinados.

5.4 Sistema de asistencia a la conducción

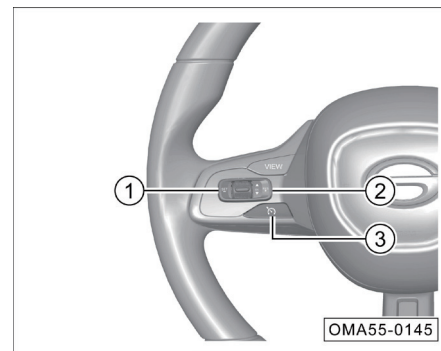
5.4.1 Sistema de control de crucero*


El sistema de control de crucero se puede configurar a una velocidad de 40~120 km / h. Después de configurar y establecer la velocidad, el vehículo funcionará a la velocidad establecida sin que el conductor pise el pedal del acelerador.

Advertencia




- **No utilice el sistema de control de crucero cuando conduzca por carreteras con mucho tráfico, carreteras en pendiente, curvas o carreteras resbaladizas para evitar accidentes.**
- **El sistema de control de crucero debe usarse con precaución. Después de establecer la velocidad, asegúrese de que el vehículo pueda mantener una distancia segura del vehículo de adelante.**
- Después de salir del estado de crucero, el sistema de control de crucero debe apagarse a tiempo.
- El control de crucero solo se usa para ayudar a conducir y no puede usar como una conducción automática. El conductor debe estar alerta durante el manejo y controlar el vehículo.

Botones de operación




- ① SET/-: Establecer crucero/desaceleración
- ② RES/+ : Reanudar el crucero/aceleración
- ③  : Interruptor principal de crucero para activar/desactivar la función de crucero

Activado del modo crucero



- Pulse el botón del interruptor principal de la velocidad de crucero  para conectar el sistema de control de la velocidad de crucero y la luz indicadora  en el medidor combinado se ilumina en blanco.
- Aumente la velocidad a más de 40 km/h.
- Presione brevemente el botón SET/-, la luz indicadora  en el instrumento combinado se iluminará en verde, el vehículo ingresa al estado de control de crucero y se puede soltar el pedal del acelerador.


Salir del control de crucero

Las siguientes operaciones pueden salir del control de crucero:

- Presione el pedal del freno (salga del control de crucero, mantenga el valor de la velocidad de crucero antes de salir).
- Pulse el botón del interruptor principal de crucero  (para salir del control de crucero y eliminar la velocidad de crucero).
- Cambiar la marcha a "N".
- Cuando la velocidad del motor está fuera de rango (>6.500 rpm o <800 rpm), o cuando la velocidad del vehículo está fuera de rango (cuando la velocidad del vehículo es >120 km/h o <35 km/h).
- Fallo en ESP, motor o airbag.

Reactivar el control de crucero

Cuando se pisa el pedal del freno o se presiona el botón  brevemente para salir del control de crucero, la luz indicadora  en el instrumento combinado se vuelve de color blanca y presione brevemente el botón RES/+ para restaurar:

- Cuando la velocidad de vehículo está superior a 40km/h, presione brevemente el botón RES/+, la luz indicadora  del instrumento combinado se iluminará en verde desde blanco y la velocidad del vehículo restablece al valor de velocidad configurada del último crucero.

Aumentar la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón RES/+, y la velocidad aumentará a escala de 2km/h cada vez que se presione.
- Mantenga presionado el botón RES/+, y la velocidad aumenta continuamente hasta que se suelta el botón.

Aviso

- La velocidad máxima configurable del crucero es 120 km/h. No se puede aumentar la velocidad con el botón "RES/+" cuando la velocidad es superior a 120 km/h.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y avanzará a la velocidad acelerada del vehículo; el vehículo reanudará el control de crucero después de soltar el pedal del acelerador.

Reducir la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón SET/-, la velocidad del vehículo disminuirá a escala de 2km/h cada vez que presione.
- Mantenga presionado el botón SET/-, la velocidad del vehículo continúa disminuyendo hasta que se suelta el botón.

Aviso


Cuando la velocidad es inferior a 40 km/h, ya no se puede regular la velocidad con el botón SET/-.

5. Guía de conducción

5.4.2 Sistema de control de cruceo adaptativo*

El sistema de control de cruceo adaptativo se conoce como ACC, que puede ajustar automáticamente la distancia al vehículo que va delante cuando se marcha a una velocidad configurada, y la velocidad de cruceo es de 0 ~ 130km/h.

El ACC detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo de adelante y el vehículo en la misma ruta según el radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara inteligente orientada hacia adelante en el parabrisas:

- Cuando hay un vehículo por delante y éste se detiene, ACC controla la velocidad para que siga al vehículo de adelante y detenerse automáticamente; si el vehículo de adelante arranca, ACC controla la velocidad para que arranque de nuevo bajo condiciones requeridas. Después de seguir la parada por un tiempo específico, simplemente opere el botón  o el pedal del acelerador para arranque y seguimiento.
- Cuando hay un vehículo adelante y su velocidad es menor que la velocidad establecida por el conductor, ACC controla el vehículo para mantener una distancia segura con el vehículo de adelante y seguirlo.
- Cuando no hay ningún vehículo delante, ACC controla la velocidad para que conduzca a la velocidad establecida por el conductor.

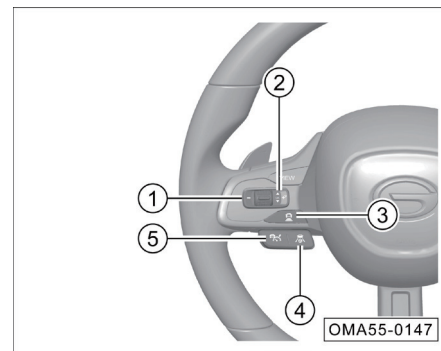
Aviso






Precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => Consulte página 242

Advertencia

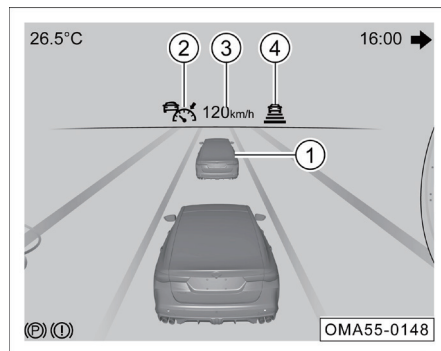
- **El ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, advertencia de colisión o sistema anticolidión, sino que es un sistema de confort para el conductor, siempre se debe mantener el control y ser plenamente responsable del vehículo.**
- **El sistema ACC debe usarse con cuidado de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el tráfico en el momento. El conductor siempre debe mantener el control y asumir plena responsabilidad del vehículo y mantener la distancia con otros vehículos.**
- **El sistema ACC no puede ser una opción alternativa de la atención del conductor y tomar decisiones éste. El conductor siempre debe ser responsable de asegurarse de que el vehículo se conduzca de forma segura a una velocidad apropiada y de mantener una distancia adecuada de otros vehículos.**

Botones de operación



- ①  : Botón de desaceleración
- ②  : Botón de reanudación/sincronización/aceleración
- ③  : Ajuste de la distancia
- ④  : Desactivar, activar ICA/Cambiar a ICA
- ⑤  : Desactivar, activar ACC/Cambiar a ACC

Descripción de la interfaz



① Indica vehículo detectado adelante.

② Luz indicadora de crucero adaptativo:

- La luz indicadora de crucero adaptativo se enciende en verde para indicar que el ACC está activo y hay un vehículo objetivo adelante. La luz indicadora de crucero adaptativo se enciende en blanco para indicar que el ACC no está activado y que hay un vehículo objetivo adelante.
- La luz indicadora de crucero adaptativo se enciende en verde para indicar que el ACC está activo y no hay vehículo objetivo adelante. La luz indicadora de crucero adaptativo se enciende en blanco para indicar que el ACC está funcionando y no hay vehículo objetivo adelante.

- La luz amarilla indica que el ACC está defectuoso, y debe ir a la tienda autorizada de GAC MOTOR para realizar el mantenimiento.

③ Indica la velocidad de crucero almacenada.

④ La distancia de crucero establecida entre el vehículo y el vehículo adelante.

Cuando la capacidad de frenado del ACC no es suficiente para mantener a una distancia adecuada hasta vehículo adelante, el sistema emitirá una "Solicitud de control del conductor", el instrumento combinado mostrará un mensaje de alarma y se emitirá un sonido. En este momento, el conductor debe frenar según la solicitud del sistema pisar el pedal de freno para reducir la velocidad.

Activar ACC

- Presione brevemente el botón , la luz indicadora correspondiente en el instrumento se enciende en verde y el vehículo ingresa al estado de control ACC.


i Aviso


- La velocidad de crucero mínima que se puede configurar es de 30 km/h.
- Cuando la marcha está en una marcha distinta a la adelante, no se puede ingresar al control ACC.

5. Guía de conducción

Salir de ACC

Las siguientes acciones pueden salir del control ACC:


- Abra la puerta del conductor.
- Desabroche el cinturón de seguridad del lado del conductor.
- Pise el pedal del freno.
- Está en una marcha que no es de avance.
- Presione brevemente el botón  (la luz indicadora correspondiente del instrumento de combinado se apaga, se sale de ACC y se borra la velocidad establecida).
- Opere los botones del sistema EPB.
- Apague el sistema ESP.

Para salir del modo crucero adaptativo, y puede presionar el botón  para recuperar la función:

- Cuando se pisa el pedal del freno (es necesario soltar el pedal del freno).
- La marcha está en una marcha a distinta a la adelante (requiere cambiar en la marcha adelante).
- La marcha se cambia a una marcha distinta a la adelante (la marcha debe cambiarse a una marcha adelante).
- Opere los botones del sistema EPB (es necesario liberar el sistema EPB).
- Apague el sistema ESP (necesita encender el ESP nuevamente).




Restaurar ACC

Cuando la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado es de color blanco, la función de crucero adaptativo se puede restablecer mediante las siguientes operaciones:

- Presione brevemente el botón , la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado se iluminará en verde y la velocidad del vehículo restablece al valor de memoria de la última configuración de crucero y entrará en el estado de control de crucero.
- Si no se ha almacenado la velocidad de crucero, el sistema establecerá la velocidad actual como velocidad de crucero (si velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad se establecerá en 30 km/h).

Aumentar la velocidad de crucero

Si desea aumentar la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:






- Pise el pedal del acelerador, aumente la velocidad objetivo y presione el botón  , navegando a una velocidad establecida más alta.
- Presione brevemente el botón  y la velocidad del vehículo aumentará en 5 km/h cada vez que se presione.
- Mantenga presionado el botón  , la velocidad de crucero seguirá aumentando a escala de 5 km/h hasta que se suelte el botón.

Aviso


- La velocidad de crucero máxima que se puede configurar es de 130km/h.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo sale temporalmente del control de crucero ACC y acelera según la intención del conductor. El vehículo reanuda el control de crucero ACC y la velocidad de crucero establecida cuando se suelte el pedal del acelerador.

Reducir la velocidad de crucero

Si desea disminuir la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Presione brevemente el botón  , la velocidad del vehículo disminuirá a escala de 5km/h cada vez que presione.
- Mantenga presionado el botón  , la velocidad de crucero seguirá disminuyendo a escala de 5 km/h, hasta que se suelte el botón o hasta que la velocidad de crucero llegue a 30 km/h.
- Durante el cruce, pise ligeramente el pedal del freno (salir de ACC), siga frenando a la velocidad objetivo y presione brevemente el botón  para navegar a la velocidad actual.
- Durante el cruce, presione el botón  del volante (salida de ACC), deslice o pise ligeramente el freno hasta la velocidad objetivo y presione el botón  para navegar a la velocidad actual






Ajuste de distancia de seguimiento de ACC

Pulse brevemente el botón  , puede cambiar los niveles de la distancia de seguimiento del vehículo de adelante y pulsar para cambiar un nivel a la vez, en el orden del ciclo "cuarta → tercera → segunda → primera → cuarta ... ". Al mismo tiempo, en la pantalla de los instrumentos combinados aparecerá el mismo número de barras que de niveles.

5. Guía de conducción

Activar ACC después de detener el seguimiento

En el proceso de seguimiento al vehículo adelante, cuando el vehículo adelante se detiene y el propio vehículo también se detiene. Durante un período de tiempo en el que el vehículo está parado, ACC presurizará activamente el ESP para mantener el vehículo detenido; después de un período de tiempo, ACC mantendrá el vehículo detenido al encender el EPB. Cuando el vehículo adelante se está alejando, el ACC del vehículo se activa en tres situaciones:

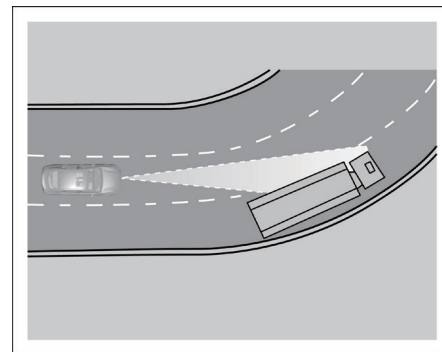
1. Si la luz indicadora de cruceo adaptativo  está verde, después de que el vehículo de adelante se vaya, el ACC puede reanudar activamente y conducir el vehículo nuevamente.
2. Si la luz indicadora de cruceo adaptativo  está encendido en blanco, el instrumento muestra "Cruceo en espera" y el EPB no está activado, el conductor puede restablecer el ACC y conducir el vehículo nuevamente al pisar el pedal del acelerador o presionar el botón .
3. Si la luz indicadora de cruceo adaptativo blanco  está encendido y el EPB está activado, el conductor puede restablecer el ACC y conducir el vehículo nuevamente presionando primero el pedal del acelerador o presionando el botón .

Limitaciones del sistema

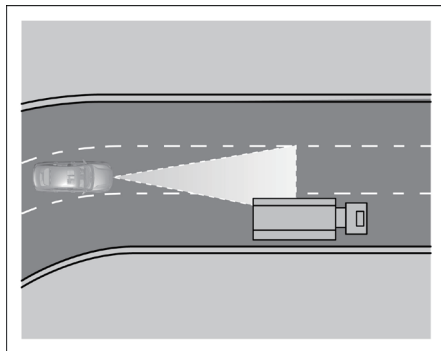
Como el ACC es limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema. En algunos entornos de conducción, el conductor puede sentir que la respuesta del ACC se retrasa o no controla el vehículo como se espera, por lo que el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

Las siguientes condiciones pueden afectar la función del sensor del sistema de radar y el conductor debe estar especialmente alerta en estas situaciones:

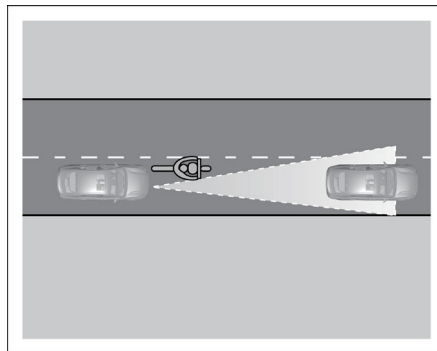
1. Velocidad del vehículo se reduce. Si el vehículo de adelante frena y se detiene en una emergencia, el ACC también desacelerará o solicitará una solicitud de toma de control, y el conductor debe dar una alarma de acuerdo con la solicitud de toma de control e intervenir activamente en el frenado para que el vehículo se detenga por completo.



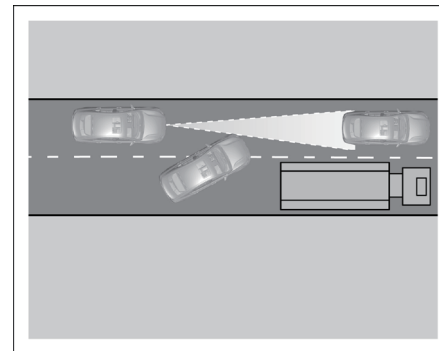
2. Al conducir por una curva. Es posible que el sensor de radar no pueda capturar el vehículo adelante ni reaccionar al vehículo en el carril adyacente al conducir por una curva. En este caso, el ACC puede frenar el vehículo de adelante, reducir la velocidad del vehículo o no responder al vehículo de adelante, pisar el pedal de freno o cancelar el ACC manualmente para salir del sistema ACC.



3. Salir de la curva. Al salir de una curva larga, debido a que el sistema calculará previamente el carril de conducción, el sensor de radar puede reaccionar al vehículo en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado se puede interrumpir presionando el pedal del acelerador.

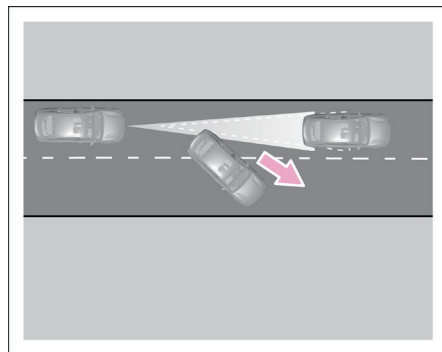


4. Vehículos estrechos y tráfico en forma de Z. El sensor solo se puede reconocer cuando un vehículo angosto adelante, o un vehículo adelante que conduce a la izquierda o a la derecha, ingresa al rango de detección del sensor de radar, y el sistema no puede reconocer vehículos que están fuera del rango de detección del sensor. Es difícil para el sistema ACC de detectar vehículos estrechos como motocicletas. Al mismo tiempo, es posible que el sistema ACC no detecte con precisión la distancia al vehículo de adelante de los vehículos modificados y vehículos de carga no estandares. No se recomienda configurar tales vehículos como el objetivo delantero.



5. Cuando otros vehículos cambian de carril. Cuando un vehículo en un carril adyacente se incorpora a su carril, si el vehículo no entra en el rango de detección frente al vehículo, es posible que el sensor de radar no detecte el vehículo, lo que provocará un retraso en la respuesta del ACC.

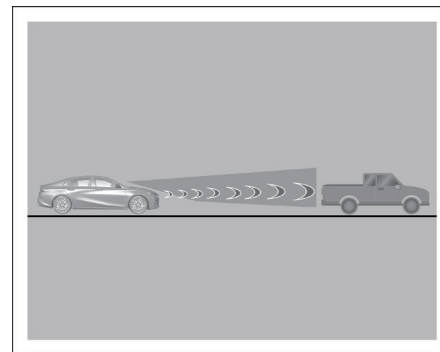
5. Guía de conducción



6. El vehículo objetivo que iba delante se corta repentinamente o aparece un vehículo detenido a corta distancia. La respuesta del sensor de radar y el actuador del freno será demorada, y la respuesta del freno no será oportuna.
7. Factores que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor.
 - La lluvia intensa, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden deteriorar el funcionamiento del sensor de radar, lo que hace que el ACC se apague temporalmente y que la pantalla de instrumentos combinados muestre el siguiente mensaje de texto: "Las condiciones de trabajo del sistema de cruce no se cumplen" o "el sistema de mitigación de colisión frontal está apagado". En este momento, el sistema de control de cruce adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.

- En áreas de baja temperatura y mucho frío, debido a las diferencias de temperatura o las heladas, el vidrio frontal se congela y empaña, lo que hace que el sensor de la cámara se bloquee y la pantalla de los instrumentos combinados mostrará la siguiente mensaje de texto: "Las condiciones de trabajo del sistema de cruce no se cumplen" o "el sistema de mitigación de colisión frontal está apagado". En este momento, el sistema de control de cruce adaptativo y el sistema de mitigación de colisión frontal no pueden funcionar.

8. El freno está sobrecalentado. Si el freno se sobrecalienta debido a un frenado de emergencia o cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el ACC se apagará temporalmente automáticamente y, al mismo tiempo, la pantalla de instrumentos combinados mostrará el siguiente mensaje de texto: "No se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de cruce". En este momento, el ACC no se puede reactivar. El ACC se puede reactivar cuando la temperatura del freno alcance a un nivel razonable.



9. No es adecuado usar ACC en congestión de tráfico urbano y poca visibilidad (noche/contraluz/lluvia/nieve/niebla densa, etc.). El sistema ACC no puede tomar medidas de frenado para personas o animales, vehículos angostos como bicicletas y motocicletas o vehículos de batería, remolques de montaje bajo, vehículos que se aproximan o estacionados, camiones/camionetas de baja velocidad o estacionados, y el conductor debe estar particularmente alerta, siempre listo para hacerse cargo del vehículo.

Advertencia

- La función ACC no puede cubrir todos los escenarios de conducción y las condiciones del tráfico, el clima y la carretera.
- La función ACC es solo una función de asistencia a la conducción complementaria. Incluso si lo usa, esta función no puede ser el reemplazo de su atención y decisión. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, debe intervenir de manera oportuna si ACC no logra mantener una velocidad adecuada o no mantiene una distancia adecuada con el vehículo de adelante.
- La alarma de ACC solo advierte de los vehículos que han detectado por los sensores de radar y cámara, por lo que es posible que no emita la alarma o que haya un cierto retraso de emitir una alarma. Nunca espere a que suene la alarma, aplique los frenos cuando la situación lo requiera.

Advertencia

- Por razones de seguridad, no use el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, congestión del tráfico, carreteras con muchas curvas y carreteras de malas condiciones (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propenso a esquiar en el agua), donde existe riesgo de accidentes.
- ACC no es un sistema para evitar colisiones. Si el vehículo de adelante se acerca y su velocidad es mayor que la del vehículo de adelante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar su seguridad, y es posible que el conductor tenga que pisar el pedal del freno para reducir la velocidad para evitar el choque.
- No active el ACC al conducir en áreas sin carreteras o en caminos de tierra. El ACC solo se puede usar en caminos pavimentados y planos como asfalto y cemento.

Advertencia

ACC no responde o solo responde de forma limitada a:

- Existe una gran diferencia entre la velocidad del vehículo y la del vehículo de adelante.
- Al conducir en diferentes carriles, cambiar de carril o conducir en curvas con un radio más pequeño.
- Peatones, animales, bicicletas, triciclos, vehículos parados, etc. u obstáculos imprevistos.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Viniendo del lado opuesto o cruzando.
- Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares/no estándares.

Por lo tanto, tenga cuidado a la situación del tráfico y tome medidas correspondiente. No espere a que el sistema reconozca el objetivo o que el sistema frene, aplique el freno iniciativamente cuando la situación lo requiera.

5. Guía de conducción

Aviso

- No golpee el sensor de radar. Si el sensor está desalineado debido a golpes, incluso después del mantenimiento o la calibración, aún deteriorará el rendimiento del sistema e incluso hará que el sistema se apague.
- Si la superficie del radar o del sensor de la cámara está sucia o cubierta por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no funcione y la pantalla del instrumento indicará "Compruebe el sistema de cruce". Después de limpiar la suciedad en la superficie del sensor, la función se reiniciará y volverá a la normalidad.
- No rocíe pintura en el parachoques delantero a voluntad. Ya que puede afectar al rendimiento del radar delantero.
- ACC no responderá a personas, animales y vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.

Aviso

- Al pasar por intersecciones, reductores de velocidad, carreteras empinadas, pasos de cebra o cambios de carril, entradas y rampas de autopistas o secciones de construcción, debe salir del sistema ACC y utilizar la conducción totalmente manual para evitar que el vehículo acelere automáticamente a la velocidad establecida y que provoque accidentes de tráfico.
- El sistema ACC puede hacer que el vehículo salga automáticamente después de que el vehículo se detenga brevemente u obtenga la demanda del conductor (botón de control o pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico, como peatones/ bicicletas, directamente frente al vehículo.
- Si el ACC no funciona normalmente, no continúe utilizándolo y diríjase al punto de venta de GAC Motor para su mantenimiento.

Aviso

- El ACC puede no responder en algunos casos. Por ejemplo, cuando un vehículo se acerca a un obstáculo estacionario, como un vehículo averiado o un vehículo esperando en un atasco, o cuando un vehículo que viaja en el mismo carril se acerca al vehículo, es posible que el sistema no responda.
- El ACC solo puede lograr una fuerza de frenado limitada y no puede realizar un frenado de emergencia.
- No pise involuntariamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC ya no frenará el vehículo. Si el conductor pisa el pedal del acelerador para repostar el pie puede causar un control excesivo de la velocidad y de la distancia.
- Se debe apagar el ACC cuando el vehículo está conduciendo bajo una lluvia intensa o nieve, ya que el sistema se dificulta o no puede reconocer el vehículo de adelante.

i Aviso

- Cuando ACC está activado, el estado de ACC que se muestra en la pantalla del instrumento combinado puede sobrescribirse con otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica).
- Cuando se activa ACC, y cuando el sistema frena automáticamente el vehículo, se oirá un sonido diferente al del frenado manual, o y el pedal del freno se activará automáticamente, lo cual es un fenómeno normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, no hay necesidad de preocuparse.
- Por razones de seguridad, la velocidad de cruce almacenada se elimina cuando se apaga el vehículo.
- Puede aumentar la velocidad pisando el pedal del acelerador en cualquier momento. Después de soltar el pedal del acelerador, el sistema restablecerá la velocidad a la previamente programada.
- Al entrar en el túnel puede hacer que el radar o la cámara entre en modo ciego y el ACC puede quedar apagado temporalmente.

5.4.3 Sistema de asistencia de cruce integrado *

El sistema de asistencia de cruce integrado, conocido como ICA, puede ajustar automáticamente la distancia al vehículo que va adelante durante el cruce y mantener el presente vehículo centrado en el carril. La Velocidad de cruce aplicable es 0-130 km/h

ICA detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo en el camino por delante y el vehículo a través del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, y detecta las marcas de carril colocadas en la superficie de la carretera a través de la cámara frontal.

ICA mejora la comodidad de conducción y proporciona una experiencia de conducción más relajada, como cuando se conduce largas distancias con tráfico fluido en la autopista.

i Aviso

Precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => Consulte página 242

Instrucciones de operación

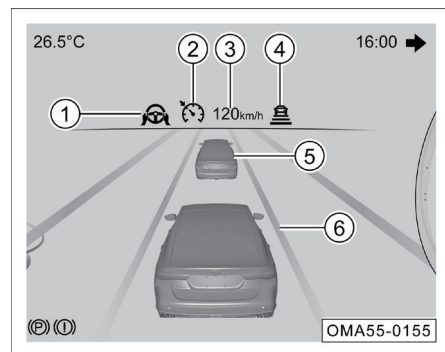
- ICA y ACC están fuertemente relacionados. Cuando aprenda a usar ICA, debe leer los capítulos relevantes de ACC al mismo tiempo. => Consulte página 202

i Aviso

- El modo de cruce se puede cambiar cuando el ACC se encuentra encendido o activado.
- Cuando el sistema ICA tiene una falla específica que no afecta al ACC, el modo de cruce volverá automáticamente a cruce adaptativo. En este momento, el conductor ya no puede ingresar al asistente de cruce integrado, pero el cruce adaptativo aún se puede usar normalmente.
- El sistema tiene una función de memoria de modo de cruce. El modo de cruce será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo después de arrancar el vehículo.

5. Guía de conducción






Descripción de la interfaz



- ① Indica el estado del control de asistencia de la dirección y la mano del conductor en el volante.
 - El volante central se muestra en verde cuando el control de asistencia a la dirección está activo y en blanco cuando está en reposo.
 - El icono de las dos manos en el volante está siempre encendido cuando se detecta la mano del conductor en el volante.
 - El icono de las manos parpadea cuando se detectan las manos del conductor fuera del volante.
- ② Luz indicadora de cruce adaptativo
- ③ Indica la velocidad de cruce almacenada
- ④ La distancia de cruce establecida entre el vehículo y el vehículo adelante

- ⑤ Vehículo detectado adelante
- ⑥ Indica la línea del carril
 - Se muestra gris cuando no se detecta el sistema y blanco cuando se detecta.
 - Se muestra en verde cuando el control de asistencia de dirección ICA está activo o cuando la corrección de dirección de asistencia de cambio de carril está en efecto.
 - Se muestra en rojo cuando la asistencia de salida de carril está advirtiendo.

Activación del ICA

Presione brevemente , la luz indicadora de cruce adaptativo cambia de blanco  o  a verde. La luz indicadora de asistencia de dirección también cambia de blanco  a verde , lo que indica que el ICA está encendido. En este momento, se activan tanto el control de asistencia de velocidad (es decir, ACC) como el control de asistencia de dirección del sistema.

La asistencia de dirección depende de las marcas de carril establecidas en la carretera. Después de presionar brevemente el interruptor ICA, la luz indicadora de asistencia de dirección puede seguir siendo blanco. Después de que el sistema detecte una línea de carril válida, la asistencia de dirección se activará automáticamente y la luz indicadora de la asistencia de dirección se volverá al verde.

Antes de activar ICA, preste atención a las siguientes operaciones, de lo contrario, la función no se puede activar y el instrumento mostrará un mensaje de texto que indica que las condiciones de trabajo del sistema de cruce no se cumplen.




- Cierre las puertas
- Abroche el cinturón de seguridad
- El vehículo está en marcha hacia adelante
- Suelte los frenos

i Aviso

Para más indicaciones de funcionamiento, véase el control de cruce adaptativo => Consulte página 202.


Cambio entre ACC e ICA

Puede elegir entre el control de crucero adaptativo ACC, que te asiste sólo en la velocidad, y el control de crucero integrado ICA, que te asiste tanto en la velocidad como en la dirección.

La luz indicadora de la asistencia de dirección  en el instrumento se enciende para indicar que actualmente está en modo ICA. Presione brevemente el botón  en el volante y la luz indicadora de la asistencia de dirección se apaga, lo que indica que se ha cambiado a ACC, en este momento, solo se retiene la asistencia de velocidad y no hay asistencia de dirección; presione brevemente el botón  en el volante nuevamente, la luz indicadora de la asistencia de dirección se enciende, lo que indica que se ha cambiado a ICA, y la asistencia de velocidad y la asistencia de dirección se activan al mismo tiempo.

Desactivación de ICA



ICA se puede desactivar (la asistencia de velocidad y la asistencia de dirección se desactivan al mismo tiempo) mediante las siguientes acciones:

- Pise el pedal de freno.
- Presionar brevemente el interruptor ICA  en el volante.
- Más otros métodos de operación son los mismos que la desactivación el modo ACC. Para más información sobre el funcionamiento del sistema, consulte Control de crucero adaptativo. => Consulte página 202

Interrupción de asistencia de dirección

La asistencia a la dirección del ICA puede interrumpirse temporalmente mediante las siguientes acciones:

- Pise el pedal del acelerador rápida y profundamente.
- Gire el volante.
- Encendido de intermitentes de dirección.
- Las luces de emergencia encendida.

Después de las operaciones anteriores, la luz indicadora de asistencia de dirección en el instrumento cambia de verde  a blanca , lo que indica que la asistencia de dirección se ha retirado temporalmente. Después de detener la operación anterior, la asistencia a la dirección se reanuda automáticamente cuando se cumplan las condiciones.

5. Guía de conducción

Asistencia de dirección

En el modo ICA, la asistencia de dirección se activa automáticamente cuando se detecta una marca de carril en ambos lados válida y se activa el ACC.

El asistente de dirección mantendrá el vehículo en el centro de las marcas del carril en ambos lados.

La asistencia a la dirección se interrumpe cuando:

- La curvatura de la línea de carril es demasiado alta o falta.
- Si sus manos están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema le indicará que tome el control.
- Velocidad demasiado alta.

i Aviso

Cuando la asistencia de dirección está activada, el conductor aún puede girar el volante para dirigir el vehículo. Cuando el conductor siente que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Detección de sujeción de manos y aviso



Tome el control ahora

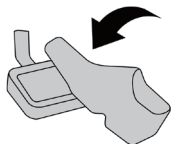
OMA55-0156

Cuando el ICA detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el medidor combinado indicará "Por favor, sostenga el volante". Si el conductor aún no se hace cargo, el mensaje se actualizará, las manos en la luz indicadora de asistencia de dirección parpadearán y aparecerá un mensaje de texto con un tono de alarma.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar la dirección repentinamente. El sistema puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y se cancela el aviso de toma de control cuando el sistema ICA monitorea el par aplicado al volante. El ICA reactiva automáticamente la asistencia a la dirección.

i Aviso

- Después de que se emite el aviso de toma de control del volante, si el conductor no toma el control del volante durante un período de tiempo, se interrumpirá la asistencia de dirección de la función ICA.
- El sistema puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este caso, cuando el sistema emite un aviso de toma de control del volante, el conductor solo necesita sostener el volante levemente o sacudir el volante levemente, y se cancelará el aviso de toma de control.



Tome el control ahora

OMA55-0157

El sistema ICA solo puede utilizar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenado de servicio. Cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el frenado, el instrumento combinado muestra la figura anterior y acompaña al sonido de la alarma.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe pisar inmediatamente el pedal para frenar correctamente.

Después de presionar el pedal del freno, el ICA se desactivará. Si se elimina la situación de emergencia y es necesario volver a activar el ICA, presione brevemente el interruptor ICA o el botón de reanudación. => Consulte [página 202](#)

Limitaciones

Las capacidades del sistema de dirección y del sistema de frenado que puede usar el ICA son limitadas, por lo que el ICA no puede mantener una distancia adecuada entre vehículos en todas las condiciones de la carretera, ni puede mantener el vehículo en su carril en todas las condiciones de la carretera.

El ICA puede detectar incorrectamente o no detectar las líneas del carril, y puede detectar incorrectamente o no detectar el vehículo objetivo adelante.

Incluso si el sistema ICA está activado y parece estar activado, el sistema puede verse afectado, funcionar mal o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, roto, empañado o bloqueado en el área de la cámara.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- La luz solar directa, los faros de los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua en la superficie de la carretera pueden provocar una visibilidad deficiente.
- Cambios drásticos en las condiciones de iluminación, como entrar o salir de túneles.
- Malas condiciones de iluminación por la noche.

- Colores especiales de líneas de carril, como áreas de construcción.
- Las marcas de los carriles no son obvias, como delgadas, desgastadas, borrosas o cubiertas con suciedad/marcas de freno/nieve/agua, etc.
- No hay marcas de carril, o el color de las marcas de carril es similar al color de la superficie de la carretera y el bordillo.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- El vehículo de delante está demasiado cerca o el vehículo de delante está bloqueando algunas o todas las marcas de carril.
- Las instalaciones de construcción, etc. bloquean las marcas de los carriles.
- Hay marcas u objetos en la carretera que se asemejan a las marcas de los carriles, como marcas de frenos, otras marcas impresas en la superficie de la carretera, bordillos, costuras de los carriles, etc.
- Aumento o disminución del número de carriles.
- Las marcas de carril son complicadas en cruce.
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- Cambio temporal de marcas, como entradas y salidas de rampa.
- La curvatura de la línea del carril es demasiado alta o cambia drásticamente (como la curva en S).

5. Guía de conducción

- El vehículo circula por una carretera empinada, inclinada o con curvas.
- Baches, agua helada o estancada en la carretera.
- El vehículo se sacude mucho.
- La asistencia de velocidad de ICA es la misma que la de ACC. Para condiciones más limitadas, consulte los capítulos correspondientes de ACC => Consulte página 206.

El rendimiento del control auxiliar transversal del sistema puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el control del vehículo.
- Reemplazo de las partes relacionadas con el control del vehículo con partes que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.



Advertencia

- La asistencia de crucero integrado es solo una función de asistencia a la conducción y no puede responder a todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima, el conductor siempre es completamente responsable de la conducción, siempre debe estar al tanto de las condiciones de la carretera y tomar el control activo del vehículo.
- El conductor debe leer todos los capítulos sobre esta función en el manual para comprender las limitaciones del sistema de esta función antes de utilizar la asistencia de crucero integrado.
- La asistencia de crucero integrado no es un sistema para evitar colisiones. Cuando el sistema no toma el control adecuado, el conductor debe intervenir.
- Siempre es responsabilidad del conductor cumplir con las normas de seguridad vial y conducir con prudencia y seguridad, incluso cuando se utiliza el sistema de asistencia de crucero integrado.



Advertencia

La asistencia de crucero integrado tiene limitaciones como:

- El mal tiempo, las líneas de carril dañadas y muchas otras razones pueden pasar por alto o identificar erróneamente las marcas de carril, de modo que no se genere asistencia de dirección cuando sea necesario o se genere asistencia de dirección innecesaria por error.
- El sistema de asistencia de crucero integrado solo puede usar capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción.
- El sistema de asistencia de crucero integrado no funciona en todas las condiciones de tráfico. Cuando la curvatura de la línea que marca el carril es demasiado alta antes de una curva pronunciada, o cuando se encuentra con una sección de línea sin marcas de carril, la asistencia lateral puede retirarse repentinamente.

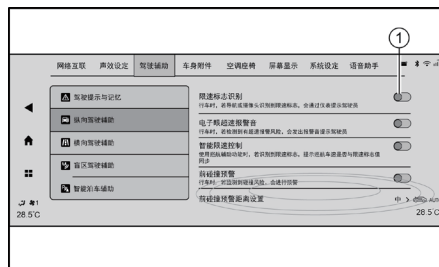
⚠ Advertencia


- El sistema de asistencia de crucero integrado no puede cubrir todas las situaciones de manejo y no puede reemplazar al conductor. El conductor siempre debe sostener el volante y tomar el control activo del vehículo. El conductor debe intervenir de manera oportuna cuando el sistema de asistencia de crucero integrado no proporciona la asistencia adecuada o la asistencia es inapropiada.
- El uso inadecuado o negligente de la asistencia de crucero integrado puede provocar un accidente y el conductor siempre es totalmente responsable de la conducción, incluso cuando se utiliza la asistencia de crucero integrado.
- El conductor debe juzgar si la asistencia de crucero integrado es adecuada para las condiciones del tráfico, etc. No utilice la asistencia de crucero integrado en tráfico urbano, intersecciones, carreteras mojadas y nevadas, mal tiempo, carreteras de montaña, carreteras onduladas, entradas y salidas de autopistas, etc. No utilice la asistencia de crucero integrado cuando el vehículo esté acoplado a un remolque.

5.4.4 Reconocimiento de señal de límite de velocidad*

El reconocimiento de señales de límite de velocidad se abrevia como TSR. TSR detecta la señal de límite de velocidad en el camino por delante a través de la cámara frontal inteligente instalada en el parabrisas delantero y, al mismo tiempo, integra los datos del sistema de audio de navegación para proporcionar al conductor información sobre el límite de velocidad y recuerda al conductor cuando se supera el valor límite de velocidad.

Activado y desactivado



Ingrese al sistema de audio, cambie a la interfaz "Configuración del sistema → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción longitudinal" y presione brevemente el botón suave  en el lado derecho de "Reconocimiento de señal de límite de velocidad" ① Configure la activación o desactivación de la función de reconocimiento de señal de límite de velocidad.

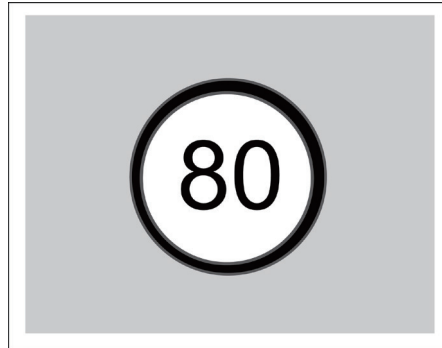
Después de activar esta función, cuando haya una señal de límite de velocidad en la carretera, el medidor combinado mostrará la señal de límite de velocidad, y cuando la velocidad real del vehículo sea ligeramente superior al valor de la señal de límite de velocidad, la señal de límite de velocidad del medidor combinado seguirá parpadeando.

ⓘ Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

5. Guía de conducción

Descripción de la interfaz de visualización



Indica que se reconoce el límite de velocidad general, incluidos, entre otros, la señal de límite de velocidad general, la señal de límite de velocidad combinada, la señal de límite de velocidad de carril, el límite de velocidad del ojo electrónico y el límite de velocidad de intervalo.

Limitaciones funcionales

Incluso si el reconocimiento de señales de límite de velocidad está activado y funcionando, es posible que detecte la señal de límite de velocidad incorrectamente o no la detecte en absoluto debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- La cámara está bloqueada o perturbada por una luz intensa.

- Los faros no se encienden o no iluminan completamente la señal de límite de velocidad en noche o en túneles con poca luz.
- Parte o la totalidad de la señal de límite de velocidad está oculta.
- La señal de límite de velocidad está gastada, borrosa o sucia.
- La señal de límite de velocidad está colocada de manera irregular, como torcida e inclinada.
- Los vehículos y obstáculos en el carril lateral bloquean la señal de límite de velocidad.
- La carretera está temporalmente en construcción y se ha cambiado el atributo de límite de velocidad.
- Los datos de navegación no se actualizan en línea a tiempo o son inexactos.
- Las carreteras no están estandarizadas y otras señales de tráfico se identifican erróneamente como señales de límite de velocidad.
- El posicionamiento inexacto de la navegación hace que se emita de información de límite de velocidad en carreteras de otros vehículos.



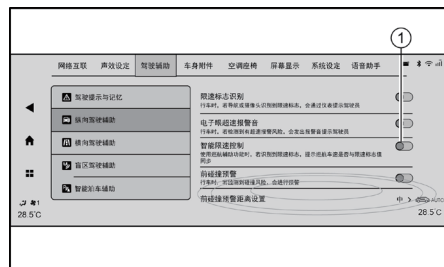
Advertencia

- **La función de reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede reconocer señales relacionadas con la velocidad del vehículo, pero no puede reconocer otras señales en la carretera.**
- **El reconocimiento de señales de límite de velocidad solo puede identificar el límite de velocidad máximo en la carretera. No confíe en el reconocimiento de señales de límite de velocidad para determinar la velocidad de conducción adecuada. Siempre debe conducir dentro del rango de velocidad seguro de acuerdo con el límite de velocidad y las condiciones de la carretera.**
- **El reconocimiento de señales de límite de velocidad no funciona en todas las condiciones y el conductor siempre es el responsable final de conducir el vehículo de manera segura y de cumplir con las leyes y normas de tránsito vigentes.**

5.4.5 Control de límite de velocidad inteligente*

El cruce con límite de velocidad inteligente se abrevia como ISLACC. Cuando hay una señal de límite de velocidad en el camino por delante, ISLACC envía un aviso de sincronización de velocidad objetivo de cruce a través de la información de reconocimiento de señal de límite de velocidad (TSR), lo que solicita al conductor que elija si desea sincronizar la velocidad objetivo de cruce

Activado y desactivado



A través de la interfaz del sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción longitudinal → Control de límite de velocidad inteligente", haga clic en el botón suave ① para habilitar o deshabilitar la función de control de límite de velocidad inteligente.

Después de activar esta función, la función TSR se activa sincrónicamente; después de desactivar esta función, la función TSR permanece en el estado anterior.

¡ Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

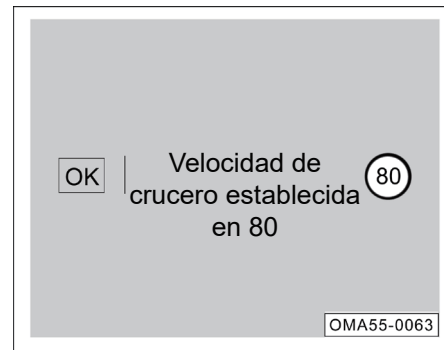
Requisitos de activación del aviso de límite de velocidad de ISLACC

Para activar el aviso de límite de velocidad ISLACC, es necesario que se cumplan los siguientes requisitos:

- El ISLACC está activado.
- El ACC está en funcionamiento.
- La velocidad objetivo actual de ACC - la velocidad de la señal de límite de velocidad TSR es mayor que la diferencia establecida por el sistema.
- El TSR reconoce la señal de límite de velocidad por primera vez o reconoce un cambio en la velocidad de la señal de límite de velocidad.

Después de activar el aviso de límite de velocidad de ISLACC, le indicará al conductor si debe sincronizar la velocidad de señal de límite de velocidad actual TSR dentro de los próximos 5 segundos.

Velocidad objetivo de cruce sincronizada ISLACC



Cuando el instrumento aparece con el texto del "velocidad de cruce establecida en", "icono de límite de velocidad actual" y "OK":

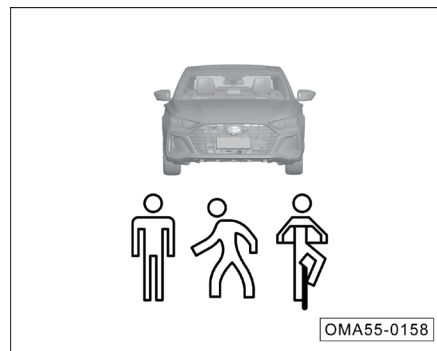
1. Cuando el conductor presiona brevemente el botón OK, significa que el conductor está de acuerdo con la sincronización de la señal de límite de velocidad, y la velocidad objetivo del ACC se establece en la velocidad actual en la señal de límite de velocidad.
2. Cuando el conductor no opera el botón OK 5 segundos después de que aparece el mensaje de aviso, significa que el conductor no acepta la sincronización de límite de velocidad y la velocidad objetivo de ACC permanece sin cambios

5. Guía de conducción

5.4.6 Sistema de mitigación de impactos frontales*

El sistema de mitigación de colisión frontal detecta la distancia y la velocidad relativas entre el objeto en el camino por delante y el vehículo en función del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas, e integra los otros comportamientos operativos del conductor (como pisar el pedal del freno, pisar el pedal del acelerador, etc.), evalúa el grado de riesgo previo a la colisión y emite una alarma para recordarle rápidamente al conductor que tomar medidas cuando exista riesgo de colisión. Cuando se detecta el riesgo de colisión, el sistema frenará automáticamente el vehículo. Cuando el conductor está frenando, pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar una colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

Objetos detectables:



- Vehículo
- Vehículo de dos ruedas
- Peatonal

i Aviso


Ver las precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => Consulte página 242

Alerta de colisión frontal


Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero, detecta objetos adelante y alerta al conductor de una colisión inminente.

Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal emite una alarma, hay tres indicaciones:

1. Alerta de distancia

Cuando se activa la alarma de distancia del sistema de mitigación de colisión frontal, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal en el instrumento parpadea y hay un mensaje de animación correspondiente en el instrumento.

2. Alerta de acercamiento

Cuando se activa la alerta del sistema de mitigación de colisión, la luz indicadora  del sistema de advertencia de colisión frontal del instrumento parpadea y el instrumento enviará una alarma sonora y una animación al mismo tiempo.

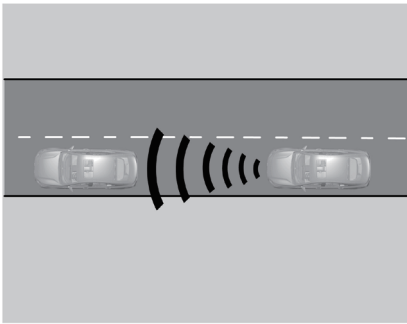
3. Frenado corto

- El frenado corto se activa cuando el vehículo tiene un alto riesgo de colisión con un vehículo objetivo en movimiento para recordar mejor al conductor que debe aplicar el freno de inmediato.

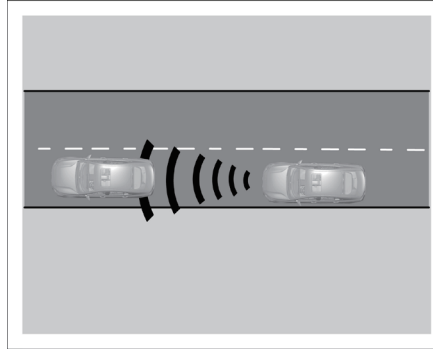
Asistencia de frenado activo

Basado en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas delantero para detectar objetos adelante, el vehículo se prepara para una colisión inminente para entrar en un estado de frenado de emergencia, brinda asistencia durante el frenado y activa la función de asistencia de frenado.

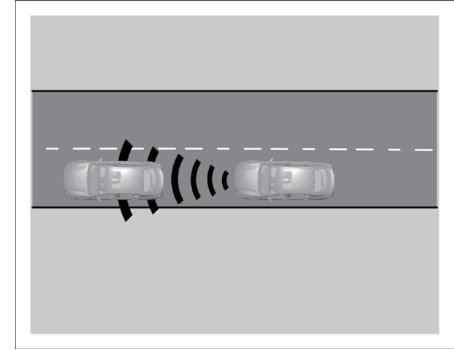
Nivel de frenado AEB



- Frenado Nivel 1: Un frenado breve al acercarse al vehículo adelante.



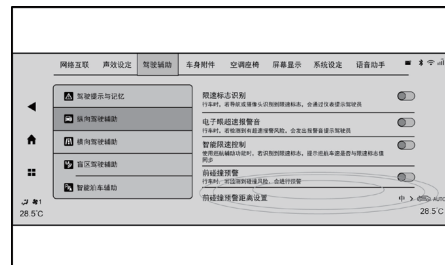
- Frenado secundario: Se aplica un ligero freno de emergencia automático al acercarse más.



- Frenado Nivel 3: Se realiza el frenado completo automáticamente cuando la colisión es difícil de evitar.

5. Guía de conducción

Activado y desactivado



- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", la función de advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo se activan automáticamente.
- A través del sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia a la conducción longitudinal", active o desactive la advertencia de colisión frontal y la asistencia activa de frenado.
- Cuando la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo están desactivadas, la pantalla táctil multifunción mostrará una ventanilla de confirmación secundaria, haga clic en "Confirmar" o "Cancelar" para confirmar la operación del interruptor.

¡ Aviso

- Ingrese al sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción longitudinal → Distancia de advertencia de colisión frontal", y configure "Lejos, Medio, Cerca". La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria para memorizar la distancia de advertencia establecida la última vez.
- Con la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo desactivadas, el sistema ya no advertirá ni frenará en objetivos de vehículos y peatones.
- Después de que se desactiva la advertencia de colisión frontal o la asistencia de frenado activa, y la alimentación del vehículo se cambia de la posición "OFF" a la posición "ON" nuevamente, la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activa se activa automáticamente de manera predeterminada.

⚠ Advertencia

- El sistema de mitigación de colisión frontal puede mejorar su seguridad al conducir, pero es imposible violar las leyes de la física. No aproveche las funciones convenientes proporcionadas por el sistema de mitigación de colisión frontal para arriesgarse a conducir. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo tiene un efecto de advertencia y mitigación de colisiones en vehículos/peatones que han sido detectados por el radar y los sensores de la cámara, por lo que puede no haber respuesta o un cierto retraso de la respuesta. No espere a que funcione el sistema de mitigación de colisión frontal, lo que requiere que el conductor aplique los frenos si es necesario.
- El sistema de mitigación de colisión frontal solo proporciona al conductor una advertencia para evitar una colisión y un frenado limitado para mitigar el daño de la colisión. Es imposible evitar de forma autónoma que el vehículo provoque un accidente o evitar lesiones a las personas. El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento y es totalmente responsable de la velocidad del vehículo y la distancia con respecto a otros vehículos.

Advertencia

- Cuando el sistema de mitigación de colisión frontal se encuentra activado, el conductor siempre debe mantener el control del vehículo mientras conduce y asumir la responsabilidad total de la velocidad y la distancia con otros vehículos.
- Nunca ignore las luces de advertencia y los avisos de la pantalla de los instrumentos, de lo contrario, puede causar accidentes de tráfico y lesiones graves.
- Por lo tanto, se debe prestar atención a las condiciones del tráfico y no depender demasiado de la función de función de asistencia de frenado activo. La función de función de asistencia de frenado activo es solo una asistencia a la conducción. El conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo adelante, y controlar la velocidad y el frenado de manera oportuna. Deberá estar preparado para frenar o girar cuando sea necesario.

Advertencia

La asistencia de frenado activo: debe desactivarse en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo es remolcado.
- El vehículo está en el banco de pruebas.
- El sensor de radar o el sensor de la cámara no funcionan correctamente.
- Una fuerza externa (como una colisión) actúa sobre el sensor de radar.

Aviso

- Si se pisa el pedal del acelerador o se gira el volante, se interrumpirá el aviso de advertencia de colisión frontal y la intervención de frenado de la asistencia de frenado activo.
- En situaciones de manejo complejas (por ejemplo, cuando el vehículo conduce por una ruta tortuosa), la advertencia de colisión frontal y la asistencia de frenado activo pueden emitir advertencias e intervenciones de frenado innecesarias.
- Cuando se activa la asistencia de frenado activo, el vehículo se frenará y el pedal del freno puede sentir vibración o el pedal del freno se siente duro, lo cual es normal.
- Cuando es afectado por la interferencia del campo electromagnético, la causa del objetivo en sí o el entorno, la detección será interferida y el rendimiento disminuirá.

5. Guía de conducción

Limitaciones del sistema

Existen limitaciones físicas y limitaciones del sistema para el sistema de mitigación de colisión frontal, por ejemplo, las funciones de advertencia de colisión frontal y asistencia de frenado activo pueden activarse involuntariamente o retrasarse por la intervención del conductor en algunas situaciones. Por lo tanto, se debe mantener la atención en todo momento y tomar el control activamente cuando sea necesario.

Las siguientes condiciones pueden provocar un retraso en el funcionamiento o la falta de funcionamiento del sistema de mitigación de colisión frontal:

- Cuando la distancia al suelo del vehículo de delante es muy alta, como un semirremolque, etc.
- Cuando la parte trasera del vehículo de delante es baja, como un remolque de plataforma baja.
- Cuando el vehículo de delante tiene una forma irregular, como un tractor o sidecar.
- Cuando el brillo ambiental cambia repentinamente, como entradas y salidas de túneles.
- Cuando la parte trasera del vehículo de delante es pequeña, como un camión vacío.
- Cuando el objeto detectable frontal repentinamente acelera, desacelera y gira.

- Cuando un objeto detectable adelante gira repentinamente frente al vehículo.
- Cuando el vehículo adelante es una bicicleta con una forma especial, como una bicicleta para varias personas.
- Cuando el vehículo conduce a velocidades extremadamente altas.
- Cuando el vehículo conduce en una pendiente.
- Conducir en curvas estrechas.
- Pise a fondo el pedal del acelerador o el vehículo acelera rápidamente.
- Cuando la función auxiliar se encuentra apagada o la función es anormal.
- La función ESP es desactivada manualmente.
- El vehículo ingresa al control ESP.
- La superficie del área donde se encuentra la cámara frontal inteligente o la superficie del sensor de radar están sucias o cubiertas por objetos extraños.
- Al retroceder el vehículo.
- En condiciones de tráfico caótico.
- Cuando la carrocería está remolcando otros vehículos.
- Los peatones se paran en carreteras o en curvas.
- Los peatones están total o parcialmente cubiertos por otros objetos, por ejemplo trabajadores con escaleras/peatones con paraguas, etc.

- Peatones con disfraces o máscaras, por ejemplo, disfraces de carnaval.
- Cuando la visibilidad es pobre, como puesta de sol, noche, hielo y nieve, lluvia intensa, niebla intensa, luz de fondo, etc.

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema funcione incluso cuando es poco probable que el vehículo se colisione:

- Cuando hay un patrón de un objeto detectable frente al vehículo.
- Cuando su vehículo adelanta a un vehículo que cambia de carril o gira a la derecha o a la izquierda.
- Cuando el vehículo está adelantando a un vehículo que está a punto de girar a la derecha/izquierda.
- Cuando hay un objeto detectable en la entrada de la curva.
- El vehículo cambia de carril al adelantar un objeto detectable.
- El vehículo se aproxima a un objetivo detectable delante en carriles sinuosos o al cambiar de ruta.
- Al pasar por debajo de un pórtico, valla publicitaria, señal de tráfico, etc.
- Cuando haya objetos metálicos como tapas de alcantarillas y placas de acero delante del vehículo.

- Al acercarse a postes, barandillas, árboles, etc.
- Al pasar por encima de objetos como hierba, ramas, pancartas, etc., que puedan entrar en contacto con el vehículo.
- Al conducir cerca de objetos que reflejan ondas de radio.

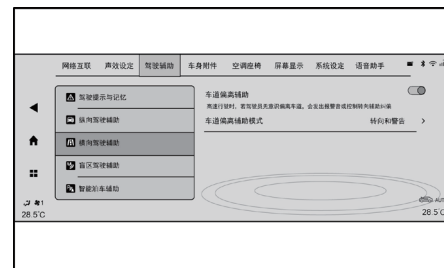
5.4.7 Asistente de abandono de carril*


El sistema de asistencia de abandono de carril tiene como objetivo reducir la posibilidad de los accidentes provocados por la desviación inconsciente del carril.



El sistema de asistencia de abandono de carril detecta las marcas de carril y los bordes de la carretera a través de una cámara instalada en el parabrisas delantero, y detecta las barreras viales a través de un radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera de la carrocería del vehículo. Al mismo tiempo, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado de movimiento del vehículo, y emite un aviso o interviene el volante para corregir el desvío cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril por cansancio, distracción o llamadas telefónicas. Por lo general, cuando las ruedas delanteras atraviesan las línea de carril, emite advertencias o interviene el volante.

El sistema monitorea el par en el volante cuando el conductor selecciona el modo de asistencia "Dirección", o "Dirección y Advertencia" y alcanza las condiciones de operación del sistema de asistencia de abandono de carril. Cuando el conductor quita las manos del volante durante mucho tiempo, el sistema alertará al conductor.

Activado y desactivado



Con la alimentación del vehículo en la posición "ON" o con el vehículo arrancado, seleccione "Asistencia de abandono de carril" a través de la interfaz "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción lateral" del sistema de audio y presione brevemente el botón suave derecha  para activarlo o desactivarlo.

Al activar el sistema, el interruptor del botón suave de la interfaz del sistema de audio se enciende y la luz indicadora de estado del instrumento combinado  se ilumina; al desactivar el sistema, el interruptor del botón suave se apaga y la luz indicadora de estado del instrumento combinado  se apaga.

5. Guía de conducción

Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Selección del modo de asistencia de carril

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el sistema de asistencia de abandono de carril esté activado, ingrese al sistema de audio y seleccione el modo de asistencia de abandono de carril en la función "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción lateral → Modo de asistencia de abandono de carril".


1. Asistencia de dirección
 - El sistema solo interviene en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona "Dirección".
2. Advertencia
 - El sistema solo emite una advertencia cuando se selecciona "Advertencia".
3. Dirección y advertencia
 - El sistema no solo emitirá una advertencia, sino que también intervendrá en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona "Dirección y advertencia".


Aviso

El sistema tiene una función de memoria del modo de asistencia de abandono de carril. Después de que se enciende el vehículo, el modo de asistencia de abandono de carril será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo.


Aviso de alarma

El mensaje de advertencia de salida de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Advertencia" o "Dirección y advertencia".

- Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida en un lado, la luz indicadora  del instrumento combinado se ilumina en verde. Indica que el sistema puede emitir una alarma de abandono de carril en este momento. Cuando sólo se reconoce un lado del borde del carril, el sistema sólo alertará en ese lado.


Cuando la luz indicadora  se encuentra en color verde, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no emitirá una alarma.


- Al pisar rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- La luz de intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendidas.
- Giro rápido del volante.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue pisando la línea o conduce sobre la línea del carril.

Cuando la luz indicadora  de estado esté verde, si no se realiza ninguna de las acciones mencionadas anteriormente y el vehículo se desvía del carril (por ejemplo, el conductor se desvía accidentalmente del carril debido a fatiga, distracción o llamadas telefónicas, etc.), el sistema emite una advertencia al conductor y muestra un aviso de línea de carril a través del instrumento combinado, acompañado de un sonido de advertencia.

Asistencia de dirección

El aviso de asistencia de corrección para el abandono del carril sólo se activa cuando el modo de asistencia es "asistencia a la dirección" o "dirección y advertencia", y la asistencia a la dirección es principalmente una asistencia de corrección de desvío.

Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 65 km/h, el sistema detecta al menos una línea de carril válida en un lado, la luz indicadora  de estado del instrumento combinado se ilumina en verde. Indica que el sistema puede intervenir en el volante para ayudar en la corrección. Cuando solo se detecta un lado del carril, el sistema solo corrige ese lado.

Cuando la luz indicadora  de estado es verde, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no interferirá con el volante en la corrección.

- Al pisar rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- La luz de intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendida.
- Giro rápido del volante.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue pisando la línea o conduce sobre la línea del carril.
- El sistema le indica al conductor que se haga cargo debido a que el conductor lo suelta.

Cuando el sistema interviene en el volante para asistencia de dirección, el conductor puede sentir el par ejercido por el sistema en el volante, y los instrumentos combinados muestran una indicación de línea de carril.

Aviso de toma de control



Tome el control ahora

OMA55-0321

Cuando el sistema de asistencia de abandono de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control y el instrumento combinado mostrará la imagen antedicho y estará acompañado por un sonido de alarma

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar la dirección repentinamente. El sistema de asistencia de abandono de carril puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y se cancela el aviso de toma de control cuando el sistema de asistencia de carril monitorea el par aplicado al volante. El sistema de asistencia de abandono de carril se reactiva automáticamente.

5. Guía de conducción

Aviso


El sistema puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este caso, cuando el sistema emite un mensaje de toma de control del volante, el conductor solo necesita sujetar el volante ligeramente o agitarlo ligeramente, el sistema puede detectar el par en el volante y el mensaje de control se cancelará.

Otros avisos

Cuando el sistema detecta que la cámara no funciona, aparecerá el mensaje "Vista de la cámara frontal bloqueada" en los instrumentos combinados.

Normalmente, esto se debe a un cristal sucio del parabrisas o la luz solar directa sobre la cámara. El sistema de asistencia de abandono de carril no está dañado por eso y no requiere reparación.

El conductor puede intentar rociar agua en el parabrisas delantero.

Aparecerá un mensaje de "Compruebe el sistema de asistencia de abandono de carril" en el instrumento combinado y la luz indicadora  de estado se iluminará en rojo cuando el sistema detecta un mal funcionamiento.

Aviso

Si aparece el mensaje "Compruebe el sistema de asistencia de abandono de carril" en el instrumento combinado, indica que el sistema no se encuentra funcionando correctamente. Diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Limitaciones funcionales

Puede detectar marcas de carril incorrectamente o no detectarlas incluso si el sistema de asistencia de abandono de carril está encendido y funcionando, debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara del parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los automóviles que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel.
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros.
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.

- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles.
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo de adelante está demasiado cerca o el vehículo de adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.

El rendimiento del sistema al intervenir en el volante para la asistencia de corrección puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- Modificación o reemplazo de las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Aviso

El conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo cuando el sistema de asistencia de abandono de carril interviene en el volante para la asistencia de corrección. Cuando el conductor siente que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Atención

- Cuando el sistema de asistencia de abandono de carril detecta una salida imprevista del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para ayudar en la corrección. No entre en pánico ni gire la dirección repentinamente.
- Cuando el sistema de asistencia de abandono de carril detecta que las manos del conductor están fuera del volante durante un período prolongado de tiempo, emitirá una advertencia, así que no se asuste, no se desvíe innecesariamente ni sacuda el volante innecesariamente. El conductor puede conducir normalmente manteniendo sus manos firmemente en el volante.
- Cuando seleccione el modo de asistencia de abandono de carril como "Advertencia", el sistema no emitirá una intervención en la dirección. Cuando seleccione el modo como "Dirección", habrá una interfaz en la pantalla del instrumento en la que la línea del carril de un lado se volverá verde, y habrá visualización gráfica.

5. Guía de conducción

Advertencia

- El sistema de asistencia de abandono de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente su vehículo para cambiar carriles o mantener en el carril actual. Y el conductor tiene la responsabilidad de observar siempre las condiciones de la carretera y controlar el vehículo. Asegúrese de sujetar siempre el volante y controlar activamente el vehículo.
- El uso inadecuado o negligente del sistema de asistencia de abandono de carril puede provocar un accidente. Nunca confíe en el sistema de abandono de carril ni intente conducir de manera peligrosa con el sistema de abandono de carril.
- Cuando el sistema no puede detectar líneas de carril, juzga que el conductor se desvió deliberadamente del carril (como detectar una rotación más rápida del volante) o que la velocidad del vehículo es inferior a 65 km / h, el sistema no emite una advertencia ni interviene en la dirección aunque el vehículo se desvíe o sale del carril.

Advertencia

- Cuando el sistema de abandono de carril emita una advertencia, no entre en pánico y no gire repentinamente el volante para evitar que el vehículo pierda el control.
- No coloque objetos que reflejen la luz en el tablero de instrumentos, ya que estos objetos no solo deslumbran fácilmente al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en la cámara del sistema y afectar el funcionamiento normal.
- Evite los impactos fuertes, la humedad y el calor en la cámara del sistema y queda prohibido el desmontaje y montaje de las piezas por usted mismo.
- El uso inadecuado o negligente del sistema de abandono de carril puede causar accidentes, el conductor debe concentrarse a las condiciones de la carretera y el tráfico y conducir con cuidado.

Advertencia

- El sistema de asistencia de abandono de carril con reconocimiento de borde de la carretera también utiliza la señal del sensor de radar de onda milimétrica, preste atención al parachoques o la carrocería para evitar colisiones o modificaciones, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal del sistema de asistencia de carril.
- No coloree el vidrio del parabrisas delantero del vehículo ni agregue revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara del sistema puede afectar el funcionamiento normal del mismo.
- El sistema solo puede usar una capacidad de dirección limitada, por lo que no se garantiza que devuelva el vehículo a su carril en todas las circunstancias.

Advertencia

- El sonido dentro del vehículo o el ruido fuera del vehículo pueden hacer que no puede escuchar el timbre de advertencia, por lo que no hay garantía de que se le recordará la advertencia emitida por el sistema de asistencia de abandono de carril bajo ninguna circunstancia.
- El sistema de asistencia de abandono de carril no siempre reconoce las líneas y los bordes de los carriles. El sistema puede perderse o identificarse erróneamente de las líneas debido al mal tiempo, la mala iluminación nocturna, el agua y la nieve en el área de la carretera, las líneas borrosas y sombras proyectadas en la carretera, etc. Como resultado, pueden ocurrir función perdida o errónea, por lo que el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y el tráfico y conducir con cuidado.

5.4.8 Luz de carretera inteligente*

El sistema de luz de carretera inteligente detecta el tráfico y los factores ambientales en tiempo real a través de una cámara inteligente orientado hacia adelante en el borde superior del parabrisas, y cambia automáticamente entre luz de cruce y luz de carretera. Por ejemplo, el conductor del vehículo puede activar la función de luz de carretera inteligente al conducir en una carretera con iluminación insuficiente por la noche. Cuando el sistema determina que la luz de carretera está encendida, la luz de carretera se enciende automáticamente; el sistema reconoce que el vehículo que pasa o el vehículo delante está muy cerca, la luz de carretera se cambia automáticamente a la de cruce.

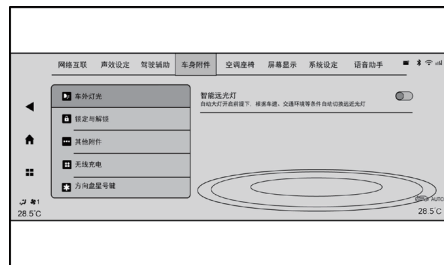
Advertencia


Las luces de carretera inteligente es una función de asistencia a la conducción, puede facilitarle el uso de las luces en condiciones adecuadas. Cuando las condiciones del tráfico y las condiciones ambientales lo requieran, el conductor siempre es responsable de cambiar manualmente las luces de carretera y las de cruce.

- Es posible que las luces de carretera inteligentes no reconozcan correctamente todos los entornos de conducción y es posible que no funcionen correctamente en algunos casos.
- Si la cámara frontal inteligente está bloqueada por suciedad, pegatinas, hielo y nieve, etc., es posible que la luz de carretera inteligente no se encuentre disponible.
- Si se modifica el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, se modifican los faros), también puede provocar que el rendimiento de las luces de carretera inteligente se degrade o que la función no se encuentre disponible.

5. Guía de conducción





Activado de las luces de carretera inteligente



1. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", puede configurar su activación o desactivación pulsando el botón programable  en el sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Luces exteriores → Luz de carretera inteligente".

Aviso

Esta configuración tiene una función de memoria. El estado de activado y desactivado será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez después de arrancar el vehículo.

2. Gire el interruptor de luz a la posición AUTO para activar las luces automáticas.
- Una vez activada la función de luces de carretera inteligente, queda en estado listo y la luz indicadora del medidor de combinación  no se enciende.
- Cuando la luz automática enciende las luces de cruce delanteras con la función inteligente de luz de carretera activada, la luz indicadora del instrumento de combinado  se enciende en blanco.
- Cuando se activa la función de luz de carretera inteligente y se solicita que se encienda la luz de carretera, la luz indicadora del medidor combinado  permanece encendido en blanco y la luz indicadora de la luz de carretera  está encendido.

Apagado de la luz de carretera inteligente

- Gire el interruptor de luz a una posición que no sea AUTO.
- Ingrese al sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Luces exteriores → Luces de carretera inteligentes" para desactivar las luces de carretera inteligentes.
- Apague las luces de carretera manualmente.
- Vehículo apagado.

Aviso

- Esta función debe desactivarse a tiempo al encontrarse con vehículos no motorizados, como bicicletas o bicicletas eléctricas para evitar que la otra parte deslumbre.
- Las funciones intermitentes de luz de carretera y luz de carretera se pueden encender y apagar manualmente en cualquier momento.
- Se solicita encender la luz de cruce cuando es probable que sea deslumbrante, como niebla o lluvia intensa.
- La conducción a baja velocidad o intensa inhibirá la función inteligente de luces de carretera.
- Cuando el conductor enciende manualmente las luces de carretera o dar señales con luces inhibirá la función inteligente de luces de carretera.

Condiciones cuando inhibe la luz de carretera inteligente

La luz de carretera se inhibe en las siguientes situaciones:

- El valor de la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h.
- Faro antiniebla encendido.
- El limpiaparabrisas se coloca a la posición HI durante un período de tiempo.

- La iluminación ambiental es superior al límite de activación.
- Se detecta una luz de la calle, un vehículo adelante o un vehículo que se aproxima.

El cambio de luces de cruce se inhibe en las siguientes situaciones:

- La aceleración transversal o la velocidad de ángulo es demasiado alta.
- Estado dinámico alto (ABS o ESP activado).
- El instrumento combinado indica un valor de velocidad inferior a 35km/h.
- Encendido de intermitentes de dirección.

Limitaciones funcionales

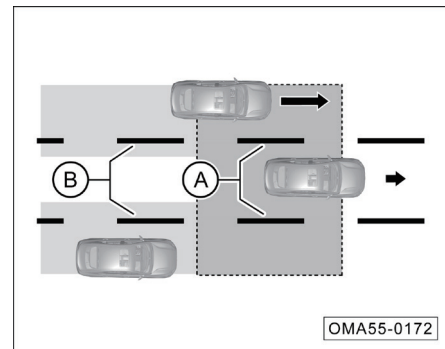
Cuando se utiliza la función luz de carretera inteligente, es posible que el cambio automático de luces de carretera y de cruce no se realice a tiempo o no funciona debido a las siguientes razones:

- La superficie del parabrisas frente a la cámara inteligente frontal está cubierta de hielo y nieve, niebla, suciedad, adhesivos y otros accesorios.
- Cuando existen objetos muy reflectantes en una calle con poca luz.

- Al encontrarse con peatones y ciclistas en carreteras o bordes de carreteras con luz solar insuficiente.
- Cuando las luces del vehículo que se aproxima están bloqueadas, por ejemplo, cuando están bloqueadas por barreras anticolidión, barandas centrales altas, barreras verdes, etc.
- Al seguir un vehículo delante, el brillo de las luces traseras del vehículo delante es tenue o no cumple con los estándares nacionales.
- Al encontrarse con un vehículo que se aproximaba medio cubierto en una curva cerrada/carretera de montaña/tierra pantanosa.
- Al conducir en pendientes o carreteras con baches.
- Al conducir bajo lluvia intensa, nieve y niebla.
- La cámara frontal inteligente está dañada o se interrumpe el suministro de energía.

5.4.9 Sistema de monitoreo de punto ciego*

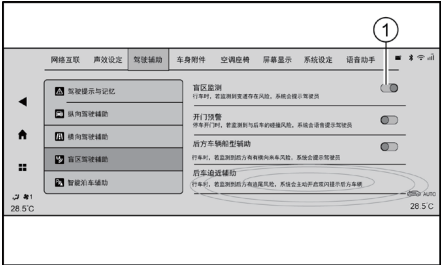
El sistema de monitoreo de zona ciega detecta los vehículos en la zona ciega a la vista y en el área detrás de la zona ciega mediante un radar de ondas milimétricas montado en la parte trasera del vehículo. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente, el sistema alerta al conductor mediante una señal visual en el espejo retrovisor exterior.




- A: Zona ciega a la vista en el carril adyacente.
- B: Área detrás del punto ciego.



5. Guía de conducción

Activado y desactivado

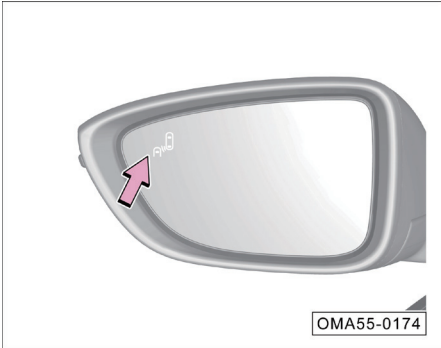



Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON" o después de arrancar el motor, a través de la interfaz "Configuración del sistema→Asistencia a la conducción → Asistencia a la conducción de zona de ciego" en el sistema de audio, Pulse el botón suave  de la derecha para activarla o desactivarla.

- Haga clic en el control deslizante ① para habilitar o deshabilitar el sistema de monitoreo de puntos ciegos.


Si el sistema está normalmente encendido, la luz indicadora del espejo exterior se encenderá brevemente y la luz indicadora  en instrumentos combinados se volverá verde. Si se detecta una falla en el sistema, la luz indicadora  se volverá en amarilla, y la pantalla de instrumentos combinados muestra la información de la solicitud de falla. Si el sistema está apagado y la luz indicadora está apagada.

Método de alarma



El sistema de monitoreo de zona ciega avisa al conductor mediante la luz indicadora amarilla  en el espejo retrovisor exterior, que ajusta automáticamente su brillo en función de las condiciones de iluminación externas.

Atención

Cuando se enciende el vehículo o se enciende el sistema, la luz indicadora amarilla  en el espejo retrovisor exterior se encenderá durante 2 segundos, lo que indica que la función está normalmente encendida.

Condiciones de funcionamiento

Durante el proceso de conducción (cuando la velocidad del vehículo es superior a 15 km/h), si ocurren las siguientes tres situaciones, el sistema emitirá una alarma y las luces indicadoras de los espejos laterales correspondientes se encenderán:

- Otro vehículo entra en la zona ciega en el campo de visión desde atrás o a un lado.
- Un vehículo se acerca rápidamente por detrás en un carril adyacente.
- El vehículo entra en la zona ciega del frente, y estos vehículos se mantienen más que un período de tiempo en la zona ciega.

Cuando el sistema emita una alarma y se encienda la luz indicadora del espejo lateral correspondiente, encienda el intermitente del mismo lado, las luces indicadoras parpadearán y el sistema le indicará que existe riesgo de cambio de carril.

Atención

Cuando el vehículo adelanta rápidamente, la alarma no se activa para los vehículos que permanecen en la zona ciega en el campo de visión durante un corto período de tiempo.

Alarma incorrecta

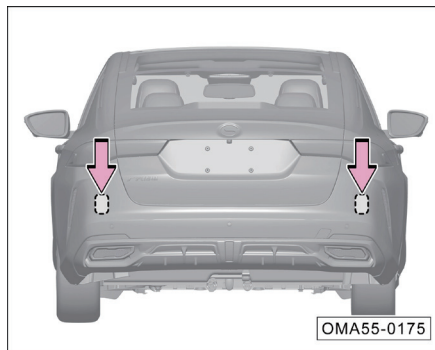
Cuando no hay un vehículo en el punto ciego, el sistema también puede emitir una alerta. Los siguientes casos pueden tener una alarma incorrecta

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Giro brusco alrededor del edificio.
- Arbustos y árboles.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

Sensor de radar



La posición de montaje del sensor de radar en el sistema de monitoreo de zona ciega se muestra en la figura anterior.

Atención

Asegúrese de que el área alrededor del sensor de parachoques trasero no esté cubierto por hielo y otros objetos.

Si el sensor está perturbado, el rendimiento del sistema disminuirá, y el instrumento combinado mostrará "El radar de zona ciega está bloqueada" y emitirá la alarma. Si cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema regresará automáticamente al estado operativo normal:

- Se detecta dos vehículos en los lados izquierdo y derecho.
- Apague la alimentación del vehículo y reinicie.

Si el sensor sigue interferido después de reiniciar el motor, el sistema le avisará de nuevo de la interferencia del sensor y emitirá una alarma. Si el instrumento combinado se mostrará "Compruebe el sistema de asistencia lateral", indique que el sistema ha fallado, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

5. Guía de conducción

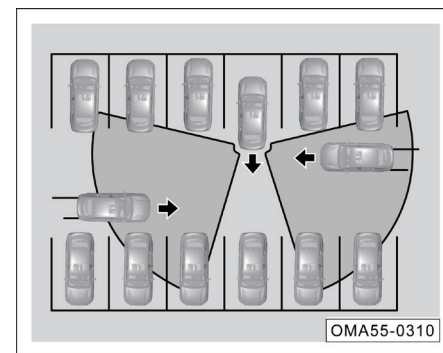
Advertencia

- El sistema de monitoreo de puntos ciegos es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede reemplazar al conductor para monitorear las condiciones externas del tráfico, ni reemplazar al conductor para tomar decisiones.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar exclusivamente en el radar de vigilancia de zona ciega y debe mantener un uso adecuado de los retrovisores interiores y exteriores de ambos lados del vehículo.

En algunos casos específicos, el sistema de monitoreo de zona ciega puede no funcionar correctamente o no funciona:

- El objetivo de detección es demasiado pequeño, como bicicletas, vehículo de equilibrio eléctrico, etc.
- Cuando el objetivo está inmóvil.
- El ambiente climático exterior es demasiado malo, como la lluvia, la nieve y el otro clima.
- Cuando se circula por carreteras como curvas y rampas.

5.4.10 Sistema de alerta de cruce de vehículo trasero*





La función de asistencia de cruce de vehículo trasero detecta las zonas ciegas a ambos lados de la parte trasera del vehículo mediante un radar de punto ciego montado en la parte trasera del vehículo. Cuando el vehículo está dando marcha atrás, el sistema alerta al conductor cuando se detecta un vehículo que se aproxima rápidamente a través de la señal visual del espejo retrovisor exterior, el sonido de alarma del instrumento y la imagen panorámica.

Advertencia

- El sistema de advertencia de cruce trasero es un sistema de asistencia al conductor y no sustituye al conductor en la supervisión de las condiciones externas del tráfico o en la toma de decisiones.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar exclusivamente en el radar de vigilancia de zona ciega y debe mantener un uso adecuado de los retrovisores interiores y exteriores de ambos lados del vehículo.

Activado y desactivado

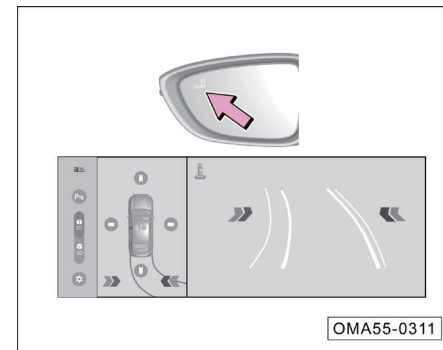
Después de que la alimentación del vehículo está en la posición "ON" o el motor arranque, ingrese al sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción de punto ciego" para seleccionar "Asistencia de cruce de vehículo trasero" y presione brevemente el botón suave derecha  para activarla o desactivarla.


Cuando se enciende el vehículo o el usuario enciende la función, la luz indicadora LED del espejo retrovisor  se iluminará durante 2 segundos, lo que indica que la función está normalmente activada.


Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma



- Recordatorio visual: A través de la luz indicadora  amarilla en el espejo de vista trasera exterior, al mismo tiempo en la imagen panorámica, la flecha roja parpadea en el lado del vehículo que se aproxima, recuerda al conductor, y la luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo de acuerdo con las condiciones de la luz externa.
- Recordatorio sonoro: Al mismo tiempo, habrá un sonido de alarma como recordatorio adicional.

El sistema de advertencia de cruce de vehículo trasero recuerda al conductor a través de la luz indicadora amarilla  en el espejo retrovisor exterior, el sonido de alarma del instrumento y la imagen panorámica. La luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo de acuerdo con las condiciones de iluminación externa.


5. Guía de conducción

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función necesita cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo está en marcha atrás y la marcha está en R.
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- La fuente de alimentación del vehículo está encendida y la función no es defectuosa.

Cuando el radar detecta que el vehículo está dando marcha atrás y que un vehículo se aproxima rápidamente en la zona a ambos lados de la parte trasera y existe un posible riesgo de colisión con el vehículo, se emite una alerta por:

- La luz indicadora  amarilla del espejo retrovisor exterior del lado de peligro parpadea.
- En la imagen panorámica, una barra de luz roja parpadea en el lado peligroso de la parte trasera del vehículo.
- El sistema emitirá un sonido de alarma como recordatorio complementario.

Atención

Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.

Alarma incorrecta

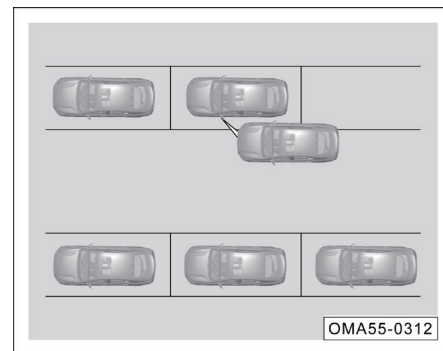
Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Giro brusco alrededor del edificio.
- Arbustos y árboles.
- Cuando estaciona, está cerca del vehículo trasero.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

5.4.11 Sistema de advertencia de apertura de puerta*




La función de advertencia de apertura de puerta detecta el carril adyacente cuando el vehículo se detiene a través del radar de la zona ciega instalada en la parte posterior del vehículo. Cuando se detecta que un vehículo se acerca rápidamente y la apertura de puerta del vehículo está en peligro, el sistema avisará al conductor a través de la señal visual del espejo retrovisor exterior y el sonido de la alarma.

Advertencia

- El sistema de advertencia de apertura de puerta es un sistema de asistencia a la conducción, que no puede reemplazar al conductor para monitorear las condiciones externas del tráfico, ni reemplazar al conductor para tomar decisiones.
- Para garantizar la seguridad, el conductor no debe confiar exclusivamente en el radar de vigilancia de zona ciega y debe mantener un uso adecuado de los retrovisores interiores y exteriores de ambos lados del vehículo.

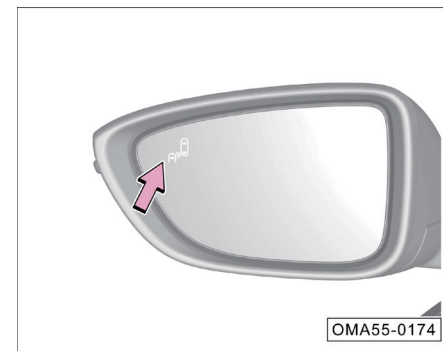
Activado y desactivado


Después de que la alimentación del vehículo está en la posición "ON" o el motor arranque, ingrese el sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción de punto ciego" para seleccionar "Advertencia de apertura de puerta", y presione brevemente el botón suave derecho  para activarlo o desactivarlo.

Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del sistema será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma





El sistema de advertencia de apertura de puerta le recuerda al conductor a través de la luz indicadora  amarilla en el espejo retrovisor exterior, y la luz indicadora puede ajustar automáticamente el brillo de acuerdo con las condiciones de la luz externa

5. Guía de conducción

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función necesita cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo está en estado de estacionamiento.
- La fuente de alimentación del vehículo está en posición "ON" o se cambia de la posición "ON" a la posición "ACC" o "OFF" en 3 minutos.
- El motor se enciende y funciona sin fallos.

Cuando el radar detecta un vehículo detrás del carril adyacente y el conductor abre la puerta con riesgo de colisión, se enciende la luz de alarma  amarilla de advertencia en el lado de peligro del espejo retrovisor exterior. Si el conductor sigue abriendo la puerta, la luz de alarma  parpadea y se emite una alerta sonora.

Atención

Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.

Alarma incorrecta

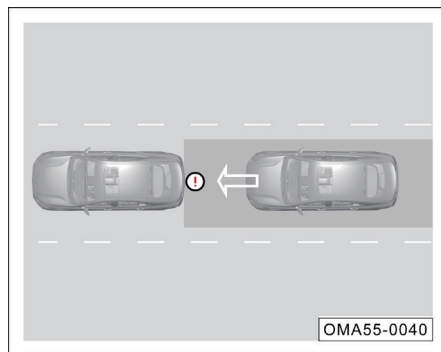
Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- Barandilla de carretera.
- Muro de hormigón de la carretera.
- Área de construcción.
- Arbustos y árboles.
- Cuando estaciona, está cerca del vehículo trasero.
- Vehículos de mayor tamaño a la parte trasera del vehículo.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

5.4.12 Sistema de asistencia de aproximación trasera*




La función de asistencia de aproximación trasera monitorea el objetivo directamente detrás del vehículo en tiempo real a través del radar de zona ciega instalado en la parte trasera del vehículo. Cuando el conductor conduce el vehículo normalmente en la carretera y hay un objetivo en el carril trasero que se acerca rápidamente, el sistema envía un mensaje de alarma y envía una señal de advertencia de colisión trasera al vehículo trasero.

Atención

La función de asistencia de aproximación trasera es sólo una función auxiliar y no puede sustituir la vigilancia del conductor sobre las condiciones externas del tráfico.

Activado y desactivado

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", ingrese la interfaz "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción de punto ciego" del sistema de audio, seleccione "Asistencia de aproximación trasera" y presione brevemente el botón suave derecha  para activarla o desactivarla.

Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del sistema será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Método de alarma

La función de asistencia de aproximación trasera activa automáticamente las luces intermitentes dobles para que parpadeen rápidamente para alertar a los vehículos que se acercan rápidamente por detrás.

5. Guía de conducción

Condiciones de funcionamiento

La activación de la función necesita cumplir con las siguientes condiciones:

- El vehículo arranca y no está en marcha atrás.
- El interruptor de función está activado y la función no está defectuosa.

Cuando el radar detecta un vehículo que aparece por detrás del carril y se acerca a gran velocidad, esta función se activa para alertar al conductor que viene detrás para reducir el riesgo de colisiones por detrás.

Atención

- Esta función no puede detectar el objeto después de otro vehículo u obstáculo.
- Cuando el vehículo trasero se mueve demasiado rápido, es posible que esta función no pueda emitir alarma en el tiempo.
- Esta función no activa la alarma cuando el conductor ya ha activado un interruptor de advertencia de peligro.

Alarma incorrecta

Cuando no hay un vehículo en el área de detección, el sistema también puede emitir una alarma. Se puede producir las alarmas incorrectas en los siguientes casos:

- En el estacionamiento.
- En un camino desigual.
- Área de construcción.
- Arbustos y árboles.

Atención

La alarma incorrecta es temporal y se puede corregir automáticamente.

5.4.13 Sensores de radar y cámara*

Sensor de radar de onda milimétrica

El sensor de radar de ondas milimétricas queda instalado en el medio de la rejilla inferior del parachoques delantero para monitorear las condiciones del tráfico y detectar vehículos delante dentro de un cierto rango.

Se debe ajustar y calibrar el sensor de radar en las siguientes condiciones:

- Se ha desmontado y montado el soporte de posicionamiento de instalación del sensor de radar de ondas milimétricas;
- Se ha desmontado y montado el sensor de radar de ondas milimétricas;
- La convergencia de la rueda trasera o la alineación de las ruedas traseras se han ajustado durante la alineación de las cuatro ruedas;
- Después de una colisión del vehículo.

Aviso

- El ajuste y calibración del sensor de radar de ondas milimétricas requiere el uso de herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar de ondas milimétricas.
- Cuando el sensor de radar de onda del milímetro falla o está desajustado, puede afectar el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de asistencia de crucero integrado, el sistema de mitigación de colisión frontal y el sistema de detección de peatones.

Instrucciones especiales para sensores de radar de onda milimétrica

El sensor de radar de onda milimétrica está instalado frente al vehículo y no se permiten otros obstáculos dentro del rango de detección del sensor de radar de onda milimétrica. No instale otros obstáculos, como marcos de matrículas, cuando instale la matrícula delantera. De lo contrario, el rendimiento de detección del sensor de radar de onda milimétrica se verá afectado y es posible que el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de asistencia de crucero integrado y el sistema de mitigación de colisión frontal y la función de detección de peatones no puedan funcionar.

Atención

- Es posible que las funciones relacionadas con el sensor de radar de ondas milimétricas no funcionen y las funciones relacionadas con el instrumento estén desactivadas o no funcionen correctamente. Indicaciones y funciones si el sensor de radar está sucio, bloqueado por el marco de la placa de matrícula, o cubierto por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., podrá recuperar la función normal después de limpiar la suciedad.
- Cuando hay un fuerte reflejo de la onda ultrasónica del radar de ondas milimétricas (por ejemplo: estacionamiento), las funciones relacionadas del sensor del radar de ondas milimétricas pueden verse afectadas.
- Delante y alrededor del radar de onda milimétrica, está prohibido cubrir con adhesivos, luces de asistencia al conductor, marcos de matrícula u otros objetos similares, de lo contrario, las funciones relacionadas del sensor de radar de onda milimétrica pueden verse afectadas.
- Se recomienda utilizar un cepillo para quitar la nieve de la superficie del sensor, y se recomienda utilizar un aerosol descongelante insoluble para quitar el hielo de la superficie del sensor.

Atención

- Las reparaciones en la parte delantera del vehículo pueden hacer que cambie la orientación del sensor del radar, lo que afectará las funciones relacionadas con el radar de onda milimétrica (Cruce adaptativo/sistema de asistencia de cruce integrado/ sistema de mitigación de colisión frontal). Por lo tanto, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para la reparación.
- Si el sensor del radar de onda milimétrica está dañado o la dirección cambia, desactive las funciones relacionadas con el radar de onda milimétrica (Cruce adaptativo/sistema de asistencia de cruce integrado/ sistema de mitigación de colisión frontal y otras funciones) y vaya a la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para volver a calibrar el sensor del radar de onda milimétrica.
- La orientación del sensor de radar de onda milimétrica puede cambiar debido a la vibración, por ejemplo, el área cerca del radar en el parachoques delantero choca con el bordillo/cantero. El cambio de dirección del sensor puede afectar las funciones relacionadas con el radar o incluso apagar el sistema de manera anormal.

5. Guía de conducción

Cámara frontal inteligente

En la parte superior del parabrisas delantero se instala una cámara frontal inteligente para detectar el entorno circundante. La distancia máxima de reconocimiento de peatones sin obstrucciones puede alcanzar los 80 m (en circunstancias ideales, como la luz y otros factores ambientales), la altura mínima de detección de peatones de la cámara es de 0,8 m y el sensor de la cámara frontal debe calibrarse en los siguientes casos:

- Se ha desmontado y montado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara.
- Se ha desmontado y montado el sensor de la cámara frontal.

Aviso

Si solo falla la cámara frontal inteligente, el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de asistencia de crucero integrada, el sistema de abandono de carril, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de luz de carretera inteligente fallarán.

Aviso

- La calibración del sensor de la cámara frontal requiere herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar.
- Cuando el sensor de la cámara frontal falla, está desajustado o bloqueado, puede afectar el uso normal de funciones como el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de abandono de carril, el sistema de asistencia de crucero integrado, el sistema de luz de carretera inteligente, etc.

Atención

- Las malas condiciones de iluminación, la noche, la contraluz, la lluvia torrencial, la neblina de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden afectar a la cámara frontal inteligente, provocando la interrupción o la reducción del rendimiento del sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de control de crucero adaptativo, el sistema de asistencia de crucero integrado, el sistema de asistencia de frenado activo, el sistema de abandono de carril, el sistema de luz de carretera inteligente; en casos severos, la función se desactivará por completo y el instrumento mostrará información de alarma de asistencia de conducción inteligente como "El radar frontal está bloqueado", "La vista de la cámara frontal está bloqueada", "Compruebe el sistema de asistencia de abandono de carril", "Compruebe el sistema de crucero", "Compruebe el sistema de mitigación de colisión frontal" etc.

Atención

- El campo de visión de la cámara frontal inteligente puede verse afectado por obstrucciones como polvo, sedimentos, neblina de agua, hielo, nieve o lodo en el parabrisas. En estos casos, se desactivarán las funciones del sistema de abandono de carril, el sistema de mitigación de colisión frontal, el sistema de control de cruce adaptativo, el sistema de asistencia de cruce integrado, el sistema de luz de carretera inteligente. En este caso, limpie el área cerca de la cámara en el parabrisas delantero, o encienda la función de descongelación y desempañado del aire acondicionado, y la función volverá a la normalidad después de limpiar las obstrucciones.

Atención

- Si el factor de interferencia de la cámara frontal inteligente desaparece, la función del sistema de detección de peatones volverá a funcionar.
- La puesta de sol o la poca luz en la noche pueden interferir con la detección de peatones. El campo de visión alrededor de la cámara frontal inteligente no debe estar bloqueado por pegatinas u objetos opacos, y es posible que la función de detección de peatones no funcione correctamente debido a esto.
- Confirme si el área de la cámara se encuentra bloqueada antes de conducir.
- Mantenga despejado el campo de visión del sensor de la cámara del parabrisas.

5. Guía de conducción

5.4.14 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos monitorea la presión y temperatura y muestra la información actual de presión y temperatura de los neumáticos en el instrumento combinado. El instrumento combinado mostrará el mensaje de alarma cuando los neumáticos tienen condiciones anormales de baja presión, alta presión, fuga rápida de aire y alta temperatura.

Si el vehículo se ha dejado parado durante más de 7 días o se ha desconectado la batería, cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el valor de presión y el valor de temperatura que se muestran en el instrumento combinado son ambos "----", los valores actuales de presión y temperatura de los neumáticos se mostrarán en el instrumento combinado después de que la velocidad del vehículo supere los 25 km/h durante unos minutos.

Descripción de la alarma

- Si el valor de la presión de los neumáticos es superior a 330 kPa, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento indicará que la presión de los neumáticos es alta; Cuando el valor de la presión de los neumáticos es inferior a 330 kPa, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la presión de los neumáticos es inferior al 75% del valor normal establecido, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento indicará que la presión de los neumáticos es baja; Cuando la presión de los neumáticos (presión de las llantas en frío) se infla al valor normal establecido, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la presión de los neumáticos continúa disminuyendo en más de 30 kPa/min, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento indicará que el neumático tiene fugas de aire; El vehículo se vuelve a encender, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.
- Si el valor de la temperatura del neumático es superior a 85°C, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos se encenderá y la alarma de texto en la pantalla del instrumento indicará que la temperatura del neumático es alta; Cuando la temperatura de los neumáticos baja a 80°C, la falla se elimina y la luz de falla de presión de los neumáticos se apaga.

Atención

Si reemplaza el sensor de presión de los neumáticos en el neumático o cambia la posición del neumático, no necesita ir a la nuestra tienda de venta y servicio de vehículo para volver a aprender y calibrar, siempre que se asegure de que el sensor de presión de los neumáticos se ha instalado correctamente de acuerdo con el modelo. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos completará automáticamente una calibración de aprendizaje en los siguientes ciclos de conducción.

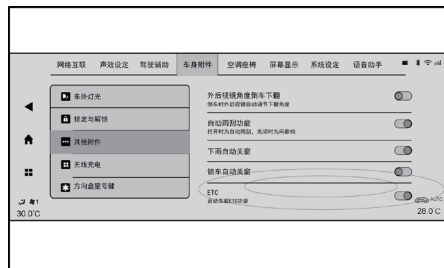
Aviso

Si se reemplaza el neumático de refacción o se reemplaza un neumático nuevo en otro lugar, la alarma de baja presión no se borrará debido a la falta del sensor. No malinterprete que la presión de la llanta es anormal.

5.4.15 Unidad a bordo ETC*

El ETC se comunica con la unidad de carretera (RSU) en ambas direcciones para realizar la función de peaje sin paradas. La OBU admite transacciones de peaje de flujo libre abierto y transacciones de entrada y salida cerradas. La transacción produce credenciales de no repudio para aplicaciones como devoluciones de cargos y liquidaciones en forma de contabilidad de back-office.

Activado y desactivado



Ingresa al sistema de audio, cambia a la interfaz "Configuración del sistema → Accesorios de carrocería → Otros accesorios" y presione el botón suave en el lado derecho de "ETC" para activar o desactivar la unidad ETC.

Después de la activación, ETC apagará la antena 5,8G de ETC y no podrá deducir la tarifa normalmente al pasar la estación de peaje de alta velocidad.

Función Bluetooth

- Después de que se enciende el vehículo, el ETC Bluetooth se enciende durante 20 minutos, y la aplicación del teléfono celular puede buscar conexiones, emitir y activar de forma remota; una vez que se completa la operación de Bluetooth, el Bluetooth se cerrará automáticamente con un retraso (hay no hay operación de Bluetooth, y también se cerrará automáticamente con un retraso).

Función de autocomprobación

| Estado ETC | Indicación de zumbador |
|--------------------------|------------------------|
| Transacción exitosa | Un pitido corto |
| transacción anormal | Tres pitidos cortos |
| Autocomprobación normal | Ninguna |
| Autocomprobación anormal | Un pitido largo |
| No activado | Dos pitidos cortos |
| Conexión de Bluetooth | Un pitido corto |

Después de arrancar el vehículo, la unidad a bordo de ETC realizará una autocomprobación y emitirá un pitido.

Gestión y activación

Los usuarios pueden buscar "Yuetongka ETC" a través del miniprograma WeChat y luego seguir las instrucciones del miniprograma para activar la aplicación de autoservicio.

1. Pasos de aplicación:

Haga clic en la página "Solicitud de ETC" → "Solicitar ahora" → Ingresar la información relevante, como la matrícula → Cargar las imágenes del anverso y el reverso de la tarjeta de identificación y la licencia de conducir → Método de recogida del producto, seleccione "Auto-recogida en sitio" → seleccione su banco contratado e introduzca los datos de su tarjeta bancaria.

2. Pasos de activación:

Haga clic en "Activación ETC" → busque y seleccione el pedido correspondiente → seleccione "Activación de autoservicio" → encienda el vehículo → haga clic en "Obtener información del dispositivo" → confirme la información del número OBU → espere la activación → cargue imágenes → activación exitosa.

5. Guía de conducción

i Aviso

- Cuando los usuarios transfieran la propiedad del vehículo, cancele su cuenta ETC.
- La activación y el intercambio de ETC solo se pueden usar después de que el sistema ETC esté activado.
- La activación de ETC requiere que el vehículo esté apagado → encendido para habilitar la función Bluetooth de la OBU.

5.4.16 Sistema de monitoreo de cabina*

El sistema de monitoreo de cabina monitorea las características faciales y el comportamiento de los conductores y pasajeros en el vehículo a través de dos cámaras instaladas en la parte delantera izquierda (pilar A) del conductor y la cubierta del espejo retrovisor interior, y cumple las siguientes funciones: Recordatorio de distracción, recordatorio de fatiga, ventilación inteligente, reducción de sonido de llamada, pantalla brillante en la línea de visión, corte de canciones por gestos, música ambiental. En el futuro, se implementarán vía OTA otras funciones como el corte de mapa por gestos, la cámara Qimiao, la toma de fotos por gestos y la distracción en los cruces de carretera.

i Aviso

Algunos modelos están equipados con una configuración de cabina inteligente, y toda la información de imágenes recopilada por el sistema no se guardará ni cargará, excepto las fotos tomadas y guardadas por las personas en el vehículo.

Activado y desactivado



OMA55-0098

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" o el motor está encendido, haga clic en la aplicación "Percepción inteligente" en la pantalla multifunción para ingresar y active o desactive el recordatorio de subdivisión de la función de monitoreo correspondiente a través del interruptor suave.

Método de recordatorio

1. Recordatorio de la fatiga

El sistema de monitoreo de la cabina puede detectar la fatiga del conductor como: Fatiga leve, fatiga moderada, fatiga severa.

- Cuando se produce una ligera fatiga, la voz recuerda al conductor que debe conducir con seguridad.
- Cuando se produce una fatiga moderada, la voz recuerda al conductor: "Maestro, note que está muy cansado. Toca una canción para que le refresque, ¿le gusta?" y aparece un mensaje emergente, haga clic en Aceptar o no haga clic en el cuadro emergente después del tiempo agotado, se reproducirá la música refrescante; haga clic en Cancelar y no se dará respuesta.
- Cuando se produce la fatiga severa, la voz recuerda "Maestro, se ha quedado dormido. Por su seguridad al conducir, le activaré el modo de despertar, ¿de acuerdo?" y aparece un mensaje emergente, haga clic en Aceptar o no haga clic en el cuadro emergente después del tiempo agotado, se reproducirá la música refrescante y encienda el aire acondicionado y encienda el enfriamiento de AC, acompañado de un recordatorio de luz ambiental roja; haga clic en Cancelar y no se dará respuesta.

2. Recordatorio de distracción

- Si el sistema de monitoreo de cabina detecta que el conductor está distraído, le recordará por voz: "Maestro, preste atención".

i Aviso

El recordatorio de voz no repetirá el recordatorio, y después del primer recordatorio, la alarma no se activará nuevamente dentro de los 6 minutos.

3. Reducción de sonido de llamada

- Cuando el conductor principal hace una llamada pero no usa el Bluetooth del vehículo, le recordará por voz "Por su seguridad, use el Bluetooth del vehículo para hacer una llamada" y aparece un aviso emergente (el cuadro emergente desaparece después de 5s).
- El copiloto está hablando pero no usa el Bluetooth incorporado: un cuadro emergente le indica un mensaje emergente "Le brinda un entorno de llamada cómodo" (el cuadro emergente desaparece después de 5 segundos), baje el volumen, cierre la ventanilla anti-pinzamiento del copiloto y cierre el techo solar.
- El conductor y el copiloto están hablando y el Bluetooth del vehículo está en uso: un cuadro emergente indica "El vehículo está en el estado de llamada de Bluetooth, temporalmente no puede ajustar el sonido de los medios por usted y cierre la ventana y

techo solar para usted" (el cuadro emergente desaparece después de 5 s), cierre todas las ventanillas anti-pinzamiento, cierre el techo solar.

- Después de que termine la llamada, si el volumen de los medios se reduce durante la respuesta, las ventanillas, el techo solar y el volumen se restaurarán al estado anterior a la respuesta. Si hay un ajuste manual, no se restaurarán.
- #### 4. Pantalla brillante a la vista
- Cuando la pantalla está en un estado negro y se detecta que el conductor está mirando la pantalla durante más de 1 segundo, la pantalla se encenderá automáticamente.
- #### 5. Ventilación inteligente
- Cuando se detecta la acción de fumar de la persona de la primera fila en el vehículo, la voz indica "Se detecta que la persona en la primera fila está fumando y encenderá automáticamente la ventilación" y se mostrará un mensaje emergente. Haga clic en Aceptar o no haga clic en el cuadro emergente después del tiempo agotado, si no llueve, el techo solar se establecerá en el estado inclinado cuando esté cerrado, las ventanillas se abrirán, el aire acondicionado se encenderá y se establecerá en circulación externa y activará la función de plasma; haga clic en Cancelar y no se realizará ninguna respuesta. Si llueve, el techo solar y las ventanillas del vehículo no responderán, solo responderá el aire acondicionado.

5. Guía de conducción

- Una vez que se activa la ventilación inteligente, no se detecta humo durante un período de tiempo y se restaura el estado original de las ventanillas, el techo solar y el aire acondicionado.
- 6. Música emocional (esta función estará disponible a través de una actualización OTA)

Cuando el conductor activa el asistente de voz e informa que es necesario escuchar canciones y no se especifica información de la canción, el sistema de monitoreo de cabina analiza el estado de ánimo actual del conductor de acuerdo con las características del estado facial del conductor si es natural, feliz o infeliz, y transmite las siguientes voces respectivamente y reproduce el tipo de canción correspondiente:

- Naturaleza: "Buen maestro, el fin del lenguaje es la música, escúchala bien".
 - Feliz: "Buen maestro, la música es nuestra felicidad más simple, nadémonos en el océano de la música".
 - Infeliz: "Buen maestro, la música es la cura para toda infelicidad, disfrútela".
7. Gestos para cambiar canciones

Cuando la música está encendida, dentro del alcance visual de la cámara de monitoreo del vehículo, si el conductor y el pasajero señalan con cinco dedos al frente del vehículo:

- Deslice la palma de la mano de derecha a izquierda y la música saltará automáticamente a la canción anterior para reproducirla.

- Deslice la palma de la mano de izquierda a derecha y la música saltará automáticamente a la siguiente canción para reproducirla.

8. Corte de mapas mediante gestos (esta función estará disponible a través de una actualización OTA)

Cuando el mapa está encendido, dentro del alcance visual de la cámara de vigilancia del vehículo, si el conductor y el pasajero señalan con cinco dedos hacia la parte delantera del vehículo:

- La interfaz de mapas pasa de la pantalla multifunción a la pantalla de instrumentos deslizando la palma de la mano de derecha a izquierda.

- La interfaz de mapas pasa de la pantalla de instrumentos a la pantalla multifunción deslizando la palma de la mano de izquierda a derecha.

9. Cámara QiMiao (esta función estará disponible a través de una actualización OTA)

- Haga clic en el ícono de la cámara QiMiao en la pantalla multifunción para ingresar a la aplicación

- Seleccione sus efectos especiales y efectos de belleza favoritos, y dispere fotos a través de los botones multifunción y los gestos estáticos del volante.

- Las fotos tomadas se pueden ver y compartir a través de la APP de <GAC MOTOR>.

Condiciones de funcionamiento

- La cara puede ser claramente detectada por el sistema.
- El sistema completa la inicialización.
- La alimentación del infoentretenimiento es normal.
- Para que la alerta de fatiga, de distracción y la alerta de llamada telefónica del conductor funcionen, la velocidad de conducción debe ser superior a 30 km/h.

Aviso

- Cuando el sistema de monitoreo de cabina detecta la cara o el comportamiento del conductor y el pasajero, debe operar dentro del rango efectivo de la cámara (Es decir, la cámara puede identificar claramente los rasgos faciales completos del conductor y pasajero y el comportamiento y las acciones por encima de la cintura).
- Si no se puede reconocer debido a un rango de operación no válido, ajuste la posición o la postura.

Alarma incorrecta

- Situaciones en las que pueden producirse falsas alarmas: El vehículo está en una curva; el conductor está girando; entra y sale del túnel; la cámara está bloqueada.
- Bajo ciertas circunstancias: La luz solar directa en la cara, la pérdida de seguimiento de la cara debido a los ajustes del asiento o del volante, etc., el rendimiento puede verse afectado.
- El sistema utiliza una cámara infrarroja, que puede verse interferida por algunas gafas de sol, lo que provoca una degradación del rendimiento.
- Si se interfiere con la cámara, el rendimiento del sistema se degradará.

Aviso

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema volverá automáticamente al estado de funcionamiento normal:

- La cámara vuelve a identificar la información del rostro del conductor.
- Apague la alimentación del vehículo y reinicie.

Atención

Después de que la función ingresa al modo de trabajo, debido a las características del algoritmo de fatiga, el monitoreo de fatiga necesita 1 minuto para completar la inicialización, durante el cual la función no funcionará.

5. Guía de conducción

Advertencia

- Incluso con un sistema de monitoreo de cabina, aún tiene la responsabilidad de concentrarse y conducir su vehículo con cuidado.
- Si se siente cansado, tome descansos regulares según sea necesario y no espere a que el sistema le avise.
- Ciertas circunstancias especiales pueden hacer que el sistema emita una advertencia, incluso si no se siente cansado, por ejemplo: Cierra los ojos continuamente durante un tiempo determinado.
- El sistema no puede garantizar la identificación precisa de cada conductor, y es posible que no se adquieran con precisión las características faciales de algunos conductores.
- El sistema no reconoce la necesidad de un descanso en todas las situaciones.

Atención

- Respete la Ley Nacional de Seguridad Vial y las reglamentaciones de implementación relevantes para conducir con seguridad.
- No bloquee la cámara de monitoreo del conductor en la parte delantera izquierda (pilar A) y la cámara de monitoreo interior sobre el espejo retrovisor interior.
- No cubra el pilar A delantero izquierdo y la cubierta superior del espejo retrovisor interior con piezas decorativas, etc., ni instale ninguna otra pieza en el pilar A delantero izquierdo superior y la cubierta del espejo retrovisor interior. El pilar A delantero izquierdo y la cubierta superior del espejo retrovisor interior contienen dispositivos de detección sofisticados. Las operaciones anteriores pueden dañar los dispositivos o no detectar correctamente el estado en tiempo real del conductor.
- La funcionalidad del sistema de monitoreo de la cabina se basa en una imagen clara del estado de los ocupantes, en algunos casos: La luz solar directa e intensa, los ajustes de los asientos o del volante y el sombreado de las caras de los ocupantes traseros por los asientos delanteros dan lugar a datos de control incompletos para el conductor y los ocupantes, y puede provocar una reducción del rendimiento de cara.

Atención

- Después de que el controlador responda la función y realice la detección, tardará algún tiempo en completar el proceso de inicialización, durante el cual la función de monitoreo no funcionará.
- No conduzca cuando esté cansado
- En la actualidad, la cabina inteligente solo muestra algunas funciones. Puede ingresar a la tienda de aplicaciones para actualizar la aplicación, agregar nuevas funciones y optimizar y actualizar las funciones existentes.
- Si se descubre que la cámara no funciona, reinicie el vehículo después de apagarlo y el sistema aún no funciona correctamente, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

5.5 Sistema de asistencia de marcha atrás

5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás utiliza sensores de radar para enviar y recibir ondas de ultrasonido que se reflejan en los obstáculos para medir la distancia entre el vehículo y el obstáculo, lo que ayuda al conductor a aparcar y ajustar la posición de estacionamiento.

Activado y desactivado

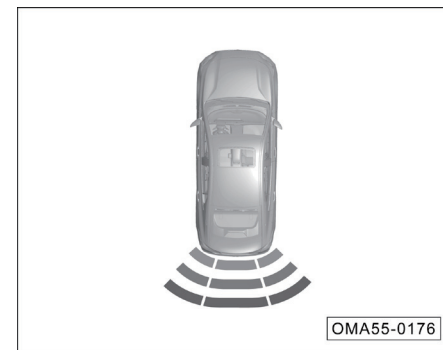
Modelos con radar trasero:

- Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", suelte el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios a la marcha "R". Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, el sensor ultrasónico trasero funcionará.
- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 12 km/h, el sensor ultrasónico trasero dejará de funcionar; cambie la palanca de cambios a la marcha "P", aplique el freno de estacionamiento, la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el sensor ultrasónico trasero también dejará de funcionar.

Modelos con radar delantero:

- Cuando la alimentación del vehículo esté en la posición "ON", suelte el freno de estacionamiento y cambie la palanca de cambios en la marcha "R". Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h, el sistema de radar de marcha atrás funcionará.
- Cuando la velocidad de avance del vehículo es inferior a 10 km/h, el sensor ultrasónico delantero funcionará; Cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 12 km/h, el sensor ultrasónico delantero deja de funcionar; Cuando la velocidad de avance del vehículo cae de más de 12 km/h a menos de 10 km/h, el sensor ultrasónico delantero vuelve a funcionar.
- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 12 km/h, los sensores ultrasónicos delanteros y traseros dejarán de funcionar; cambie la palanca de cambios a la marcha "P", aplique el freno de estacionamiento, la alimentación del vehículo está en la posición "ON", los sensores ultrasónicos delanteros y traseros también se desactivan.

Iconos esquemáticos dinámicos (para modelos con radar trasero)

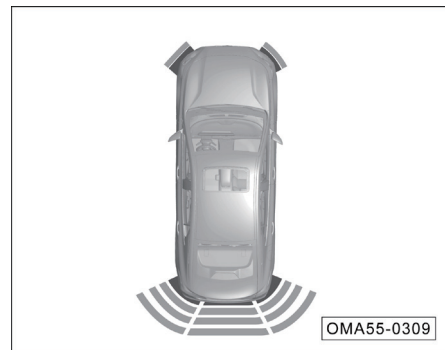


El icono dinámico en la parte superior izquierda de la pantalla indica la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo. En la figura, la capa más externa del vehículo es una línea verde, y gradualmente se convierte en una línea amarilla y una línea roja hacia adentro. Cuando el obstáculo se acerque más y más al vehículo, las líneas de colores se acercarán al modelo de vehículo uno por uno.

El cambio de este icono esquemático dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de la alarma de referencia de distancia.

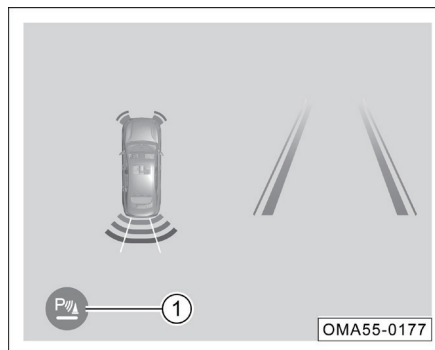
5. Guía de conducción


Iconos esquemáticos dinámicos (aplicables a los modelos con radar delantero y trasero)



El icono dinámico en la parte superior izquierda de la pantalla indica la distancia entre la parte delantera y trasera del vehículo y el obstáculo. En la figura, la capa más externa del vehículo es una línea verde, y gradualmente se convierte en una línea amarilla y una línea roja hacia adentro. Cuando el obstáculo se acerque más y más al vehículo, las líneas de colores se acercarán al modelo de vehículo uno por uno.

El cambio de este icono esquemático dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de la alarma de referencia de distancia.



Durante el proceso de marcha atrás, cuando el sistema de radar de marcha atrás está encendido, presione el botón **P**  ① en la interfaz panorámica para apagar manualmente el sistema y presiónelo nuevamente para encenderlo nuevamente. Después de reiniciar el vehículo, el sistema de radar de marcha atrás se encenderá automáticamente.

Aviso

Se recomienda encender el radar de marcha atrás al dar marcha atrás.

Atención

En determinados entornos, como cuando hay vehículos grandes, como camiones y autobuses, frenando en el aire, el sensor de radar delantero puede verse afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que pueden generar ondas ultrasónicas a la misma frecuencia, lo que puede provocar falsas alarmas de 0,5~1s o no funcionar correctamente.

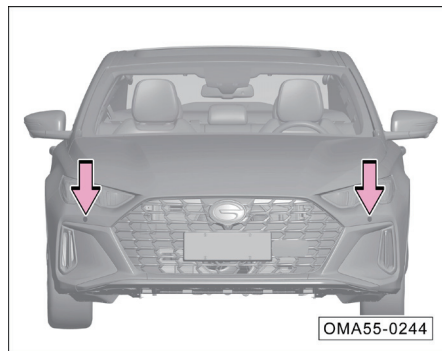
| Distancia de detección de obstáculos | | | | | Mensaje de nivel de sonido de alarma |
|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Sensor delantero izquierdo | Sensor delantero derecho izquierdo | Sensor trasero izquierdo | Sensor trasero derecho | Sensor central trasero | |
| Sin visualización y sin alarma | Sin visualización y sin alarma | 90~120cm | 90~120cm | 90~150cm | Sonido de alarma intermitente lento |
| Sin visualización y sin alarma | Sin visualización y sin alarma | 60~90cm | 60~90cm | 90~60cm | Sonido de alarma intermitente lento |
| 30~60cm | 30~60cm | 30~60cm | 30~60cm | 30~60cm | Sonido de alarma intermitente rápido |
| Dentro de los 30cm | Dentro de los 30cm | Dentro de los 30cm | Dentro de los 30cm | Dentro de los 30cm | Sonido de alarma continuo |

Sonido de alarma de referencia de distancia

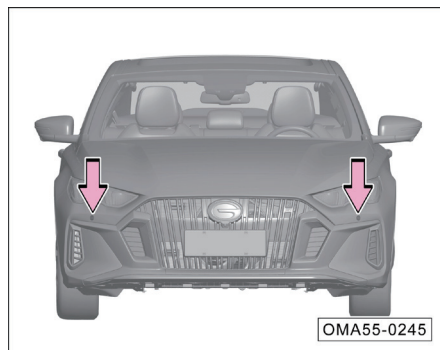
El sonido de la alarma cambia según la distancia entre el obstáculo y los parachoques delantero y trasero, y el color que se muestra en la pantalla del sistema de audio también cambia como consecuencia.

5. Guía de conducción

Distribución del sensor de radar delantero

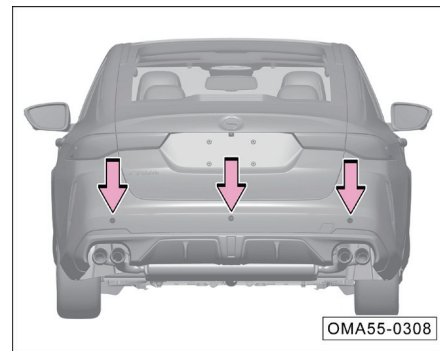


El sensor de radar ultrasónico delantero está montado en la cubierta del parachoques delantero. (Modelos con rejilla horizontal*)

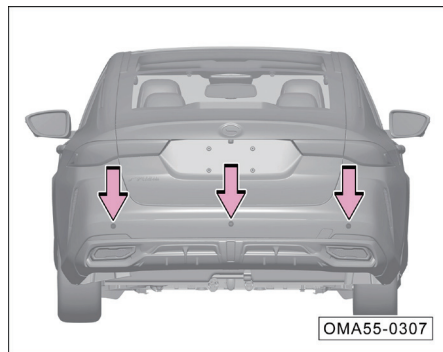


El sensor de radar ultrasónico delantero está montado en la cubierta del parachoques delantero. (Modelos con rejilla vertical*)

Distribución del sensor de radar trasero



El sensor de radar ultrasónico trasero está montado en la cubierta del parachoques trasero. (Modelos con rejilla horizontal*)



El sensor de radar ultrasónico trasero está montado en la cubierta del parachoques trasero. (Modelos con rejilla vertical*)

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor de radar y nunca cubra el sensor.
- Mantenga el radar limpio y evite que se congele para garantizar el funcionamiento del sensor de radar.
- Se debe utilizar un paño suave húmedo para evitar rayar la superficie al limpiar la superficie del sensor de radar.

Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura según la situación real.
- El sensor de radar tiene zona ciega al detectar obstáculos. El conductor debe prestar atención a la observación para evitar accidentes al dar marcha atrás.
- Es posible que el sensor de radar no pueda detectar barandillas, árboles o pendientes, lo que es normal al dar marcha atrás en un lugar estrecho o cuesta arriba.
- Cuando la velocidad de marcha atrás es rápida, la precisión de detección del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue emitiendo la alarma auditiva, indica que el vehículo está muy cerca del obstáculo en este momento, y la marcha atrás debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.

5. Guía de conducción

Advertencia

- Se debe usar un limpiador de alta presión y aplicar suavemente a corto tiempo al radar, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 30cm.
- La sensibilidad del sensor disminuirá si existen gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar. Limpie las gotas de agua adheridas al sensor para recuperar la sensibilidad.
- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal del sensor de radar, lo que hace que el sensor de radar no detecte dichos elementos o personas que usan ese tipo de ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor de radar y hacer que no detecte objetos.
- El sensor de radar es un componente de precisión, no lo desmonte ni repare por usted mismo. La empresa no asumirá la garantía de calidad por los daños causados por desmontaje y montaje y reparación no autorizados.

5.5.2 Sistema de vista marcha atrás*

El sistema de visión de marcha atrás puede proporcionar una imagen de vídeo de gran angular de 130° y puede mostrar una amplia gama de imágenes traseras en la pantalla del sistema de audio, lo que permite al conductor captar diversas condiciones complejas de la carretera detrás del vehículo y mejorar la seguridad al dar marcha atrás.

Activado y apagado del sistema de visión de marcha atrás

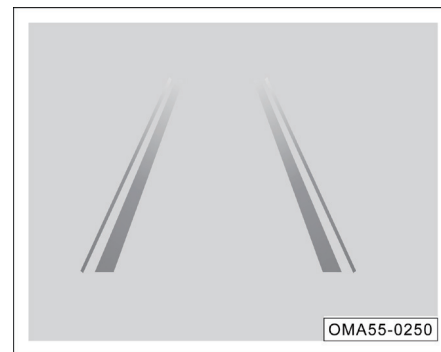
Cuando la alimentación de todo el vehículo está en la posición "ON" y la palanca de cambios se coloca en la marcha "R", el sistema de visión de marcha atrás entra automáticamente en funcionamiento, la pantalla del sistema de audio comienza a mostrar la imagen detrás del vehículo y la trayectoria dinámica de marcha atrás.

El sistema de visión de marcha atrás desactiva automáticamente el funcionamiento y el sistema de audio desactiva la imagen de marcha atrás al mover la palanca de cambios diferente a la marcha "R".

Advertencia

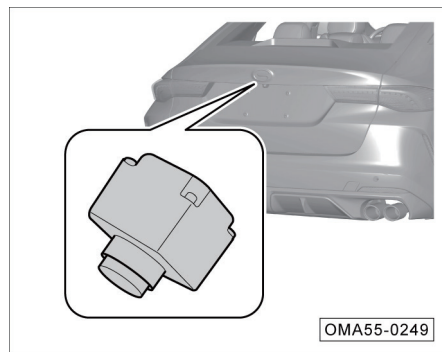
El sistema de vista trasera de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura según la situación real.

Trayectoria dinámica



La pantalla muestra la trayectoria de las ruedas y la trayectoria de la carrocería del vehículo.

Cámara trasera



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie de la cámara trasera. Use un paño suave húmedo cuando limpia la cámara trasera para evitar rayar la cámara.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara de visión trasera por mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara durante la limpieza.
- No cubra la cámara trasera.

Advertencia

- Existe una cierta zona ciega de la cámara trasera, por lo que es posible que la cámara no pueda detectar a los niños pequeños o las mascotas pequeñas, debe prestar especial atención a ellos que se encuentran cerca al dar marcha atrás.
- Es posible que la cámara trasera no reconozca los objetos altos, como las bridas de las paredes.

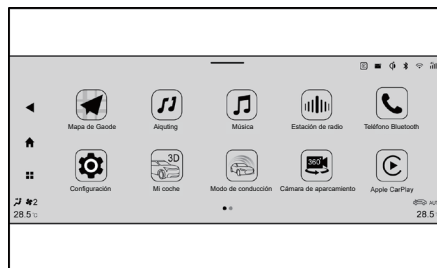
5. Guía de conducción


5.5.3 Sistema de estacionamiento panorámico*


El sistema de estacionamiento panorámico recopila las imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las une en una vista de pájaro de 360° del entorno alrededor del vehículo, que se muestra en la pantalla del sistema de audio, que puede proporcionar a los conductores información sobre el entorno circundante del vehículo y reducir las zonas ciegas. También puede predecir la trayectoria del movimiento del vehículo en función de parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerlo en la imagen panorámica, de modo que el conductor podrá conocer completamente la dirección del vehículo y determinar si es seguro al dar marcha atrás.

Activado y desactivado

1. Se puede activar y desactivar a través de la palanca de cambios. Cuando la potencia del vehículo está en la posición "ON":
 - Cuando la marcha se cambia a "R", el sistema se enciende automáticamente.
 - Cuando la marcha se sale de "R" y el conductor no tiene operaciones relevantes, el sistema se saldrá automáticamente después de 30 segundos.



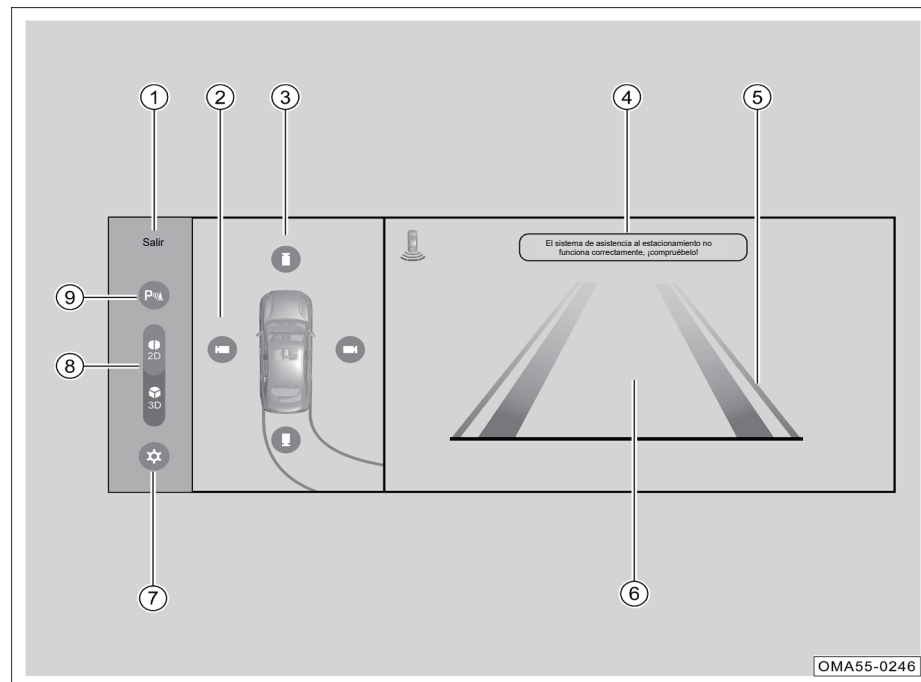
2. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", haga clic en el botón de menú  en la barra de navegación del sistema en el lado izquierdo del escritorio para ingresar a la interfaz del menú de la aplicación detallada del sistema, toque el interruptor programable "Imagen de aparcamiento" para activarlo.
3. Se puede activar y desactivar a través del botón personalizado del volante:

Después de configurar el botón personalizado en la pantalla de consola central como la función de aparcamiento panorámico, cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", presione brevemente el botón personalizado  para activar el sistema de estacionamiento panorámico.

¡ Aviso

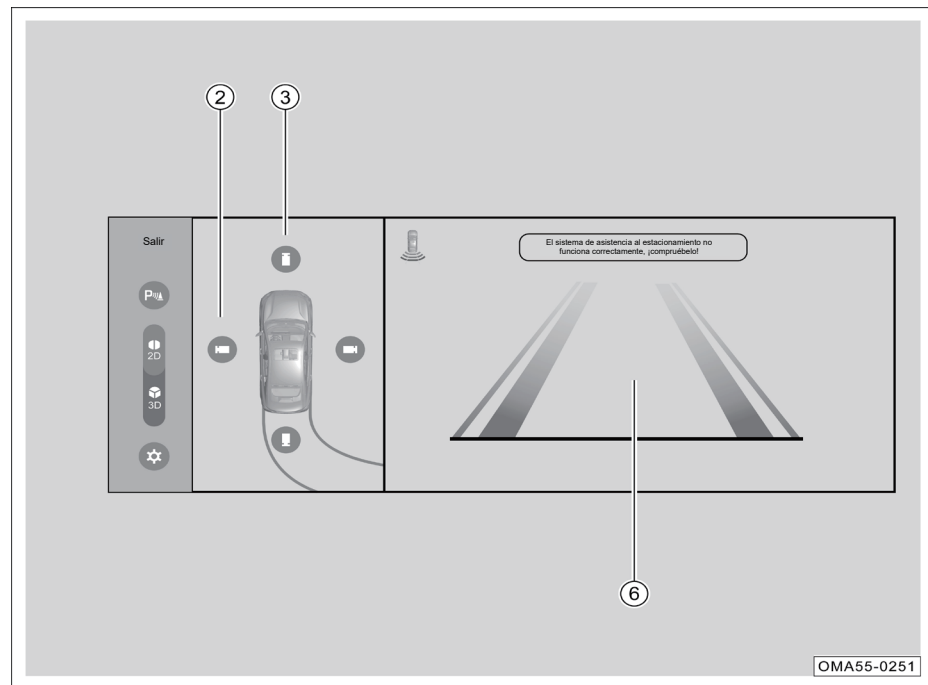
- Cuando el sistema está activado, la pantalla del sistema de audio muestra las imágenes y líneas auxiliares tomadas alrededor del vehículo.
- Si la velocidad es superior a 20 km/h cuando el vehículo avanza hacia adelante el sistema se desactivará automáticamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en una marcha que no es R y el tiempo de activación del sistema mayor a 30 segundos, el sistema se desactiva automáticamente (cuando la velocidad es cero).
- El sistema no se podrá usar normalmente si el sistema de audio no está completamente encendido..

Descripción de la interfaz



- ① Botón de salida
- ② Perspectiva actual
- ③ Área de visualización del mapa mosaico
- ④ Ventana emergente de mensaje de texto
- ⑤ Trayectoria dinámica
- ⑥ Área de visualización de imagen única
- ⑦ Botón de configuración
- ⑧ Botón de cambio de vista 2D/3D
- ⑨ Interruptor de sonido de radar

5. Guía de conducción

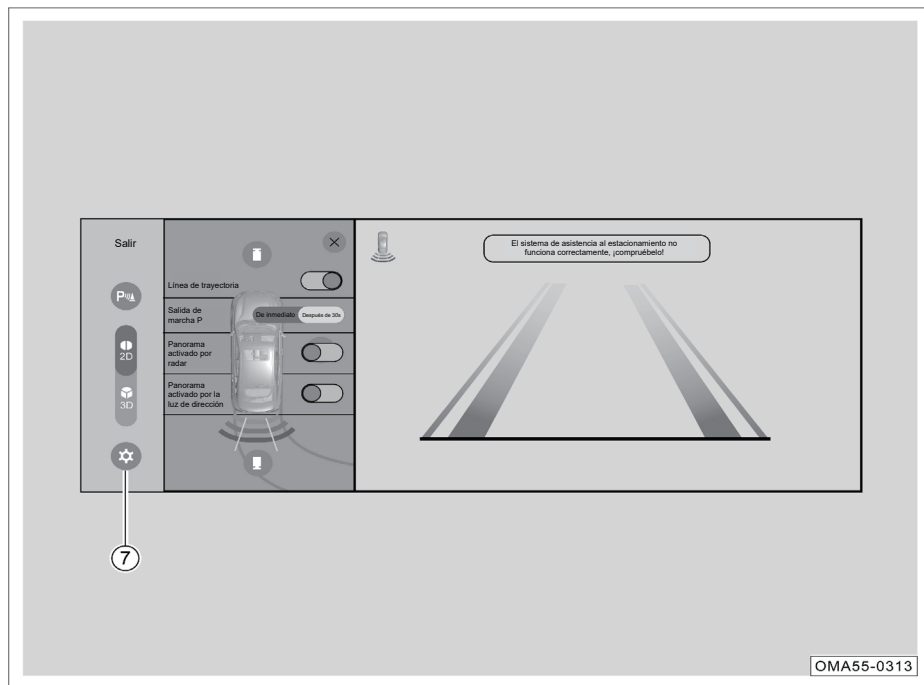


Interfaz de vista 2D:

- Toque las áreas delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo del área de visualización del mapa de mosaico ③, y el área de visualización de vista única ⑥ cambiará para mostrar la interfaz de vista única delantera, trasera, izquierda y derecha.
- Haga clic en el botón 3D para cambiar al modo panorámico 360 + simulación 3D.

i Aviso

- La descripción de la interfaz de pantalla es solo de referencia. Si hay una diferencia, favor de referirse al vehículo real.
- Cuando la palanca de cambios se encuentra en la posición "R", el sistema entra a la interfaz de vista trasera como vista predeterminada, cuando la palanca de cambios no se encuentra en la posición "R", el sistema entra a la interfaz de vista frontal como vista predeterminada.



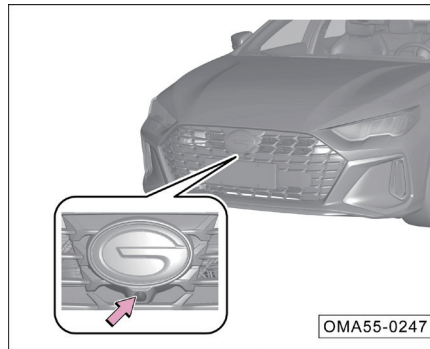
Configuración del sistema de aparcamiento panorámico

Presione brevemente el botón de configuración ⑦ para ingresar a la interfaz de configuración de estacionamiento panorámico, donde se pueden configurar las siguientes opciones.

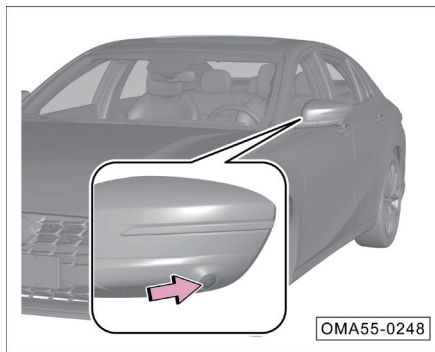
- Interruptor de trayectoria: Cuando está activada, la pantalla muestra la trayectoria dinámicas que gira con la rotación del volante.
- Salida de marcha P: Establezca la hora en que la interfaz de pantalla sale cuando se cambia fuera de la marcha P.
- Panorama activado por radar: Una vez que se enciende, la función de imagen panorámica se puede activar cuando el radar de marcha atrás está funcionando.
- Panorama activado por la luz de dirección: Una vez que se enciende, la función de imagen panorámica se activa cuando se encienden los intermitentes o la luz de emergencia.

5. Guía de conducción

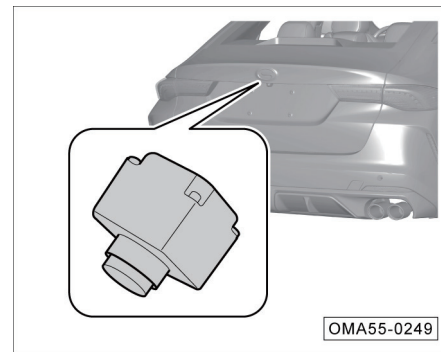
Distribución de cámaras



La cámara frontal queda instalada debajo del logotipo delantero.



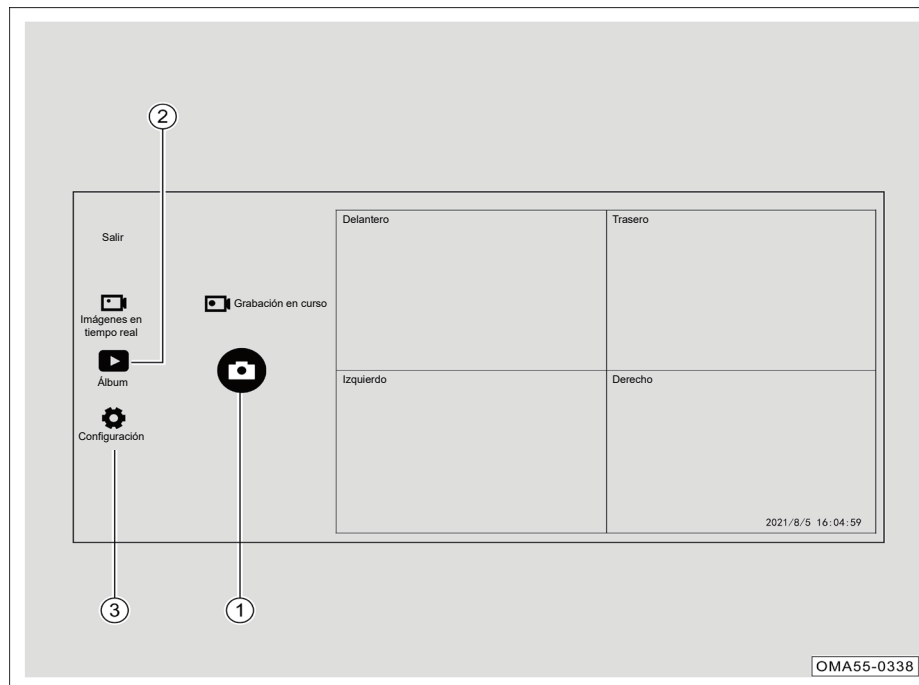
Las cámaras izquierda/derecha quedan instaladas respectivamente en la parte inferior de los retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

Atención

- Mantenga limpia la superficie de la cámara.
- No use un limpiador de alta presión para limpiar la cámara durante mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara cuando la limpie.






Función de grabación de conducción

El sistema tiene una función de grabación de conducción. Después de insertar la tarjeta TF, se pueden operar las funciones de grabación, álbum de fotos y configuración en la función de registro de conducción. Al recopilar el vídeo en las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y procesarlo y componerlo, se muestra en el sistema de audio, se muestra y reproduce en la pantalla del sistema de audio, y la información de vídeo grabada se almacena en la tarjeta TF en la ECU de estacionamiento panorámico.

Ingresa a la interfaz principal de la función de grabación de conducción haciendo clic en el botón suave "Grabación de conducción" en la interfaz del menú de la aplicación de la unidad principal de audio.

- Después de insertar la tarjeta TF, el grabador de vehículo entrará en el estado de grabación por defecto, y el icono REC en la barra de estado de la unidad principal de audio indicará el estado de grabación actual.

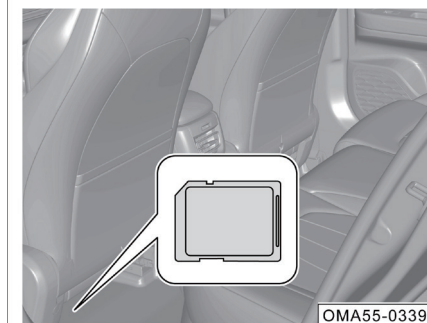
5. Guía de conducción

1. Tomar fotos
 - Tomar fotos: Haga clic en el botón suave  ① para tomar una foto y grabar la imagen de la vista envolvente actual y guardarla en la tarjeta TF.
2. Álbum
 - Haga clic en el botón suave  para entrar en la pantalla del menú del álbum.
 - A través de la interfaz del menú del álbum, puede elegir mostrar y reproducir los vídeos e imágenes grabados individualmente. También puede optar por bloquear o eliminar archivos de vídeo o imagen.
3. Configuración
 - Haga clic en  botones suaves ③ para entrar en la pantalla del menú de configuración.
 - El estado y el tiempo de grabación de vídeo se pueden configurar a través del menú de configuración. Al mismo tiempo, también puede formatear la tarjeta TF presionando el botón suave Formatear.

Atención

- El vídeo que se está grabando no se mostrará en la barra de menú.
- El vehículo original no tiene una tarjeta TF de grabación de conducción, y los usuarios deben comprar e instalar una tarjeta TF para usar la función de grabación de conducción normalmente. La tarjeta TF requiere 16G o 32G, estándar Class10.
- No extraiga la tarjeta TF directamente durante el proceso de grabación de vídeo, debe apagarse normalmente antes de la operación.

Ubicación de instalación de la tarjeta TF de grabación de conducción



La ECU de aparcamiento panorámico y la tarjeta TF están montadas bajo el asiento del conductor principal.

- Se puede ver levantando el velcro de la alfombra.

5.6 Sistema de Dirección Asistida Eléctrica (EPS)


La dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que depende directamente de un motor eléctrico para proporcionar un par motor auxiliar y consta principalmente de un sensor de ángulo de par integrado (TAS), un motor eléctrico (Motor), una unidad de control de la dirección eléctrica (ECU) y un mecanismo de reducción.


La unidad de control de dirección eléctrica ECU detecta la entrada de par del conductor, la velocidad del vehículo, la revolución del motor y otras señales de estado del vehículo, y controla la salida de par de asistencia del motor en tiempo real para proporcionar la mejor asistencia de dirección, asegurando la baja velocidad, portabilidad de la dirección y estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejoran la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

Atención

Después de que el vehículo realice la alineación de las cuatro ruedas, afectará la posición del punto central del volante, por lo que es necesario volver a calibrar el punto central del sensor de ángulo de rotación (TAS) del EPS.

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON", el sistema realizará una autocomprobación, la luz indicadora  se encenderá durante unos segundos y luego se apagará automáticamente, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es normal.

Si no se apaga después de encenderse o la luz indicadora  está encendida cuando el vehículo está en marcha, significa que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) está defectuoso y la pantalla de información del instrumento se acompaña de una alarma de texto "Compruebe el EPS". En este caso, se deberá estacionar el vehículo en un lugar seguro, intente apagar el motor y volver a arrancar. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, deténgase y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Fuerza manual de dirección del volante

Hay 3 modos de fuerza de dirección: "ligero, confort y deportivo", con una fuerza más ligera en el modo ligero, una fuerza moderada en el modo confort y una fuerza más pesada en el modo deportivo. El sistema está predeterminado en el modo "ligero". Hay dos formas de seleccionar la fuerza de dirección del volante:

Método I:

- Seleccione a través del sistema de audio "Modo de conducción → Configuración de modo actual → Fuerza manual de dirección del volante".

Método II:

- Al cambiar el modo de conducción, el sistema establece automáticamente la fuerza de dirección del volante (consulte el capítulo "Modo de conducción 4+X" => Consulte página 181).

Atención

Seleccione la fuerza de dirección del volante cuando suelte el volante en su lugar.

5. Guía de conducción

5.7 Técnicas de conducción

5.7.1 Comprobación de seguridad de conducción

Comprobación diaria

- Compruebe la presión de los neumáticos, presencia de cortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Compruebe si faltan los tornillos de las ruedas o si están sueltos.
- Compruebe si las luces de combinación delanteras, las luces de combinación traseras y otras luces del vehículo están funcionando correctamente; compruebe la dirección de las luces combinadas delanteras.
- Compruebe si el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado; compruebe si el cinturón de seguridad se pueda abrochar firmemente después de usar el cinturón de seguridad.
- Compruebe si el pedal tiene suficiente recorrido libre.
- Compruebe si el nivel de refrigerante, el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos y el líquido del limpiaparabrisas son normales.
- Compruebe si los terminales de la batería están corroídos o sueltos y si la carcasa está agrietada, expandida o deformada.
- Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua después de usar el aire acondicionado.

Después de arrancar/durante la conducción

- Observe si los instrumentos combinados están funcionando normalmente, si hay luces indicadoras o mensajes de alarma, etc.
- Compruebe si cada control (como interruptor combinado de las luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, descongelación, etc.) funciona correctamente.
- En una carretera segura, compruebe y asegúrese de que el vehículo no gire hacia ningún lado al frenar.
- Para otros fenómenos anormales, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y si hay presencia de ruidos anormales.

5.7.2 Conducir durante el rodaje

El vehículo debe rodarse en la etapa inicial de uso antes de que se pueda poner en uso normal con el fin de garantizar la vida útil del vehículo. Cuando su vehículo esté en el período de rodaje, siga las siguientes instrucciones:

- El recorrido para el rodaje es de 1.500 km.
- Elija una carretera de buena condición y conduzca con una carga y un límite de velocidad reducidos.
- No arranque con el acelerador a fondo ni acelere rápidamente.
- Evite el frenado de emergencia durante los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos de operación y mantenga la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite antes del mantenimiento regular.
- Realice el mantenimiento diario del vehículo con cuidado, compruebe y apriete los pernos y tuercas externos con frecuencia, preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto en funcionamiento y realice los ajustes oportunos.

Rodaje del motor

Se debe realizar el rodaje del motor nuevo en los primeros 1.500km. No realice las siguientes operaciones dentro de los 1.000 km del kilometraje del vehículo:

- No se debe exceder el 3/4 de la velocidad máxima del vehículo.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el funcionamiento del motor a alta velocidad.
- No arrastre ni remolque.

Recorrido del vehículo entre 1.000km~1.500km, la velocidad del motor y la velocidad del vehículo se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor al comienzo del rodaje es mucho mayor que después del rodaje, y todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado después del rodaje.

Después del rodaje completo no solo puede prolongar la vida útil, sino también reducir el consumo de combustible.

Rodaje de los neumáticos y los forros de fricción de freno

Cuando un automóvil nuevo circula dentro de los 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para el rodaje apropiado de los neumáticos nuevos.

Cuando un vehículo nuevo circula dentro de 200km~300km, el forro de fricción de freno no ha alcanzado el estado de fricción óptimo y debe conducirse a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.

Advertencia

- Los neumáticos nuevos y los forros de fricción que no han sido rodados no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción. Por lo tanto, debe conducir con cuidado en los primeros 500 km, realizar el rodaje correcto de los neumáticos y tener cuidado de no causar accidentes.
- El nuevo forro de fricción de freno después de la sustitución también debe rodarse de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Al conducir, mantenga una distancia adecuada con otros vehículos y tenga cuidado de evitar el frenado de emergencia. En este momento, los neumáticos nuevos y los forros de fricción de freno no están funcionando correctamente. Es fácil de causar accidentes de tráfico al realizar el frenado de emergencia.

Advertencia

- El efecto de frenado disminuirá si los frenos están húmedos o helados, o si el vehículo circula por carreteras con sal.
- Al conducir cuesta abajo, el freno tiene una gran carga de trabajo y puede sobrecalentarse fácilmente. Se recomienda cambiar a una marcha de velocidad baja(modos manual) antes de conducir cuesta abajo para reducir la velocidad y aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor y reducir la carga del freno.
- El freno debe aplicarse de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, ya que el freno se sobrecalentará debido a la fricción, lo que provocará una distancia de frenado excesiva y un desgaste excesivo de ellos.
- No apague el motor y deje que el vehículo se deslice, dado que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se extenderá mucho, lo que es muy fácil de provocar accidentes.

5. Guía de conducción

5.7.3 Conceptos básicos de conducción

Precauciones para diferentes condiciones de la carretera:

- Al conducir en una carretera con fuertes vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar bien la velocidad y el volante.
- Evite conducir sobre objetos afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, puede causar daños graves, como la explosión de neumáticos.
- Reduzca la velocidad del vehículo y conduzca a baja velocidad al encontrarse en carreteras con baches o carreteras irregulares, de lo contrario, el chasis podría rayarse y el vehículo podría resultar dañado.
- Reduzca la velocidad y cambie de marcha baja con anticipación (modo manual) al conducir cuesta abajo para evitar el frenado de emergencia, lo que puede hacer que el sistema de frenos se sobrecaliente o se desgaste demasiado rápido.
- Cuando conduzca en una carretera suave, tenga cuidado al acelerar, subir o bajar cambios (modo manual) o frenar. La aceleración rápida o el frenado de emergencia pueden hacer que las ruedas patinen.
- La conducción en carreteras heladas y nevadas debe ser a velocidad baja y constante para evitar una aceleración repentina o un frenado de emergencia; las ruedas pueden equiparse con cadenas para la nieve según sea necesario.

Precauciones para conducir en tramos de agua estancada:

1. Se debe comprobar la profundidad del agua acumulada antes de entrar en el tramo de agua estancada y la altura del agua acumulada no debe superar el borde inferior de la carrocería.
2. Si desea atravesar el agua, apague el aire acondicionado antes de que arranque el vehículo, reduzca la velocidad y luego pise ligeramente el pedal del acelerador sin soltar los pies y pase por el tramo de agua a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca estacione el vehículo en el agua, ni retroceda el vehículo y apague el motor en el agua.
4. Debe pisar ligeramente el pedal del freno varias veces después de atravesar con éxito el área estancada para evaporar el agua del disco de freno y restablecer el rendimiento de frenado normal lo antes posible.

i Aviso

El forro de fricción de freno y el disco de freno se empaparán en agua después de limpiar o conducir el vehículo en carreteras de aguas profundas, el efecto de frenado se reducirá en gran medida cuando se aplica el freno; la distancia de frenado será más larga de lo normal y el vehículo puede inclinarse hacia un lado y el freno no podrá detener el vehículo firmemente. En este momento, debe conducir a baja velocidad y pisar el pedal del freno ligeramente para eliminar las gotas de agua restantes en el freno. El efecto de frenado vuelve a la normalidad.

Conceptos básicos de conducción en invierno

1. Compruebe si el refrigerante es bueno y cuenta con efecto anticongelante:
 - Utilice el mismo refrigerante que el modelo original para llenar el sistema según la temperatura ambiente.
 - El uso de refrigerante inadecuado dañará el motor.
2. Compruebe el estado de la batería y el cable:
 - El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo tanto, se debe mantener la carga suficiente para arrancar en invierno.
3. Evite la congelación de la cerradura de la puerta por hielo y nieve:
 - Rocíe un poco de agente anticongelante o glicerina en el orificio de la cerradura de la puerta para evitar la congelación.
4. Utilice detergente que contenga anticongelante:
 - Estos productos están disponibles en las tiendas autorizadas de GAC Motor.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe determinarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros:
 - El hielo y la nieve acumulada debajo de los guardabarros puede causar dificultades en la dirección. Al conducir en un invierno muy frío, siempre debe detenerse y comprobar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.
6. Se recomienda llevar algunos elementos de emergencia necesarios según las diferentes condiciones de conducción:
 - Es preferible llevar en el vehículo cadenas antideslizantes, raspadores de ventanillas, bolsa de arena o sal, dispositivos de destello de señales, pala pequeña, cables de conexión, etc.
7. En el invierno frío (especialmente en el norte), evite el arranque frecuente del motor y el apagado rápido después de un tiempo de arranque corto. Se producirá fácilmente agua condensada dentro del motor si el motor está a menudo en un estado de alternancia de frío y calor, y el agua condensada se adhiere al aceite, lo que provocará la emulsificación del aceite. Esto desaparecerá cuando el motor esté encendido y calentado; al mismo tiempo, realice el cambios de aceite según el "Manual de garantía".

5. Guía de conducción

5.7.4 Utilice el vehículo de manera eficiente

- Asegúrese de que el freno de mano se haya liberado por completo y que la luz indicadora del freno de mano se haya apagado antes de conducir.
- Mantenga suficiente presión en los neumáticos. Una presión insuficiente hará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido y un consumo excesivo del combustible.
- El posicionamiento de las ruedas debe ser preciso; de lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido, aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Los elementos innecesarios deben retirarse del vehículo. Las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor, lo que provocan el consumo excesivo del combustible.
- Acelere lenta y suavemente para evitar una aceleración repentina.
- Trate de evitar carreteras con atascos, tráfico y desperdicio de combustible.
- Conduzca respetando los semáforos o mantenga una distancia segura de otros vehículos para evitar el frenado innecesario o el frenado de emergencia, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenado.

- No apoye el pie sobre el pedal del freno cuando el vehículo se encuentra en marcha, lo que provocará un desgaste prematuro de los forros de los frenos, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Se debe elegir una buena carretera cuando el vehículo se encuentra en marcha, se debe controlar la velocidad del vehículo si se conduce por caminos irregulares para evitar colisiones o rayones.
- Se debe limpiar a tiempo el chasis si éste se encuentra manchado con demasiada suciedad, etc., no solo para reducir el propio peso del vehículo, sino también para evitar la corrosión.
- Se debe realizar el mantenimiento regular para mantenerlo en sus mejores condiciones de funcionamiento, los filtros de aire, bujías, aceite y grasa sucios, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciará el combustible.
- Conduzca lentamente durante unos minutos y luego acelere después de que el motor se caliente después de arrancar a baja temperatura.
- No abra la ventanilla cuando conduzca a alta velocidad.
- Use el aire acondicionado, etc. de manera razonable.
- Apague el motor cuando requiere estacionar durante mucho tiempo para evitar el desperdicio de combustible cuando el motor esté a ralentí durante mucho tiempo.

5.7.5 Se debe prevenir el incendio

Preste atención a los siguientes elementos durante el uso para evitar incendios de vehículos:

1. Queda prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:
 - En el verano caluroso, la temperatura interna de un vehículo estacionado bajo el sol puede llegar a los 70 °C. Es muy fácil provocar un incendio. o incluso explosión si hay encendedores, detergentes, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo.
 - Después de que la persona abandona el vehículo, la batería de litio o el banco de energía que pueden provocar un incendio se almacenan en el vehículo, lo que también puede provocar un incendio.
2. Asegúrese de que las colillas estén completamente apagadas después de fumar:
 - Puede provocar un incendio si la colilla del cigarrillo no se apaga completamente.

3. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor con regularidad para su inspección:
 - También se debe comprobar periódicamente todo el circuito del vehículo para ver si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Se deben solucionar a tiempo si se encuentran problemas.
4. Queda prohibido modificar el cableado del vehículo e instalar componentes eléctricos:
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una carga de línea excesiva y el mazo de cables se calentará fácilmente, lo que puede provocar incendios.
 - Queda estrictamente prohibido usar fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico para reemplazar del fusible original.
5. Precauciones durante la conducción:
 - Asegúrese de prestar atención a si hay o están involucradas sustancias inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas secas, hojas, tallos de trigo, etc., durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en verano, debido a la temperatura del tubo de escape del motor y otros componentes después del funcionamiento del vehículo durante mucho tiempo. Si hay material inflamable debajo, es probable que se encienda y provoque un incendio.
 - No estacione el vehículo en un lugar donde haya una infestación grave de roedores, como un basurero, y no almacene objetos que atraigan a las ratas, como bocadillos, etc., ya que las ratas muerden el arnés de cableado del vehículo y puede causar un incendio.
6. Mantenga siempre un extintor de incendios portátil en el vehículo y tenga el conocimiento del método de uso:
 - Se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo para garantizar la seguridad del vehículo, se debe inspeccionar y reemplazar el extintor regularmente; al mismo tiempo, es necesario estar familiarizado con el uso del extintor de incendios, para que estar preparado, a fin de evitar quedar indefenso en caso de accidente.

6. Uso y mantenimiento

6.1 Instrucciones de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar a trabajar y asegúrese de tener las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de estacionar el vehículo en un terreno nivelado, apagar el motor y aplicar el frenado de estacionamiento.
- Al limpiar piezas y componentes, utilice agentes desengrasantes o limpiadores de piezas y componentes disponibles comercialmente en lugar de gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de las baterías y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Utilice gafas y ropa protectora cuando realice operaciones relacionadas con baterías o aire comprimido.

Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo o la conducción del vehículo antes de que se resuelva el problema pueden causar un accidente de tráfico que resulte en lesiones graves o la muerte.

Posibles peligros del vehículo

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico, asegúrese de arrancar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: El motor y el sistema de descarga de aire generan altas temperaturas durante el trabajo, que pueden causar fácilmente quemaduras, por lo que espere a que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado antes de tocar las piezas correspondientes.

Atención

En este capítulo se enumeran algunas precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante las operaciones de mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interior

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico

Utilice un paño suave y limpio y agua limpia para limpiar la superficie del instrumento y las piezas de plástico.

Si no se puede limpiar, utilice los detergentes de plástico especial sin disolventes para limpiarlo.

Atención

Los detergentes de limpieza que contienen disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencia

Está prohibido usar aerosoles de cabina y detergentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar la superficie del tablero de instrumentos y los componentes del airbag. De lo contrario, podría aflojar la superficie, activar el airbag y causar lesiones graves a los pasajeros.

Limpieza y mantenimiento de alfombra

A menudo, use una aspiradora para quitar el polvo de la alfombra.

Lave con detergente regularmente para mantener limpia la alfombra.

Atención

Siga estrictamente las instrucciones de limpieza del agente para la limpieza.

Advertencia

Está prohibido agregar agua al limpiador de espuma y la alfombra debe mantenerse lo más seca posible.

Limpieza y mantenimiento del cuero *

- Use una aspiradora para quitar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño suave limpio y agua clara.
- Seque con otro paño suave y seco y pule.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, puede usar un jabón o detergente especial para cuero para limpiar.

Atención

Si usa un quitamanchas para cuero, límpiolo con un paño suave y seco lo antes posible.

Advertencia

No coloque el paño suave empapado en detergente sobre ninguna parte de la decoración interior durante mucho tiempo. Para no hacer que la resina o fibra de la decoración interior se desvanezca o se rompa.

Limpieza y mantenimiento de cinturones de seguridad

- Extraiga el cinturón de seguridad lentamente y manténgalo en el estado extraído.
- Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad esté completamente seco, retraíalo.

Atención

- Debe esperar hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de retraerlo. De lo contrario, podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.
- Revise periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios, para no obstaculizar el funcionamiento normal de ellos.

6. Uso y mantenimiento

Advertencia

- Si la correa del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de retractor o la hebilla del candado están dañados, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarlos lo antes posible.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse en la revisión del vehículo accidentado, independientemente de si están dañados o no.
- Evite que materiales extraños o líquidos entren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que hará que no funcionen normalmente.
- En cualquier caso, está prohibido desmontar y modificar los cinturones de seguridad sin permiso.
- Está prohibido utilizar agentes limpiadores químicos para limpiar el cinturón de seguridad, a fin de evitar dañar su base y afectar su funcionamiento.

Limpeza y reemplazo del filtro

El vehículo está equipado con filtro de aire, filtro de aire acondicionado, filtro de aceite, filtro de combustible, etc. Los filtros juegan un papel en la filtración de gas o aceite. Si está demasiado sucio u obstruido, afectará el normal funcionamiento del sistema correspondiente, por lo que se recomienda acudir periódicamente a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar o reemplazar el filtro según el "Manual de garantía".

6.3 Mantenimiento externo

Lavado de vehículos

Lavar el automóvil con frecuencia ayudará a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículos debe realizarse en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se encuentra bajo el sol durante mucho tiempo, espere a que el carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de vehículos, asegúrese de seguir las instrucciones del operador para la operación.

Advertencia

La alimentación de todo el vehículo debe estar apagada antes de lavar el vehículo.

Atención

La pintura de la carrocería es lo suficientemente fuerte como para resistir el lavado de la lavadora automática de vehículos, pero se debe prestar atención al efecto en ella. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado de filtrado del agua clara y el tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificados pueden dañar la pintura.

Lavado de vehículos a mano

- Lave el vehículo con abundante agua para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un balde de agua clara y mezclarlo con un agente limpiador especial para el lavado de vehículos.
- Utilice un paño suave, una esponja o un cepillo suave para fregar suavemente el vehículo y lave de arriba a abajo varias veces.
- Las ruedas, los umbrales de las puertas y otras partes deben lavarse al final, y debe reemplazarse la esponja o el paño suave al limpiar.
- Después de fregar, lave bien el vehículo con abundante agua.
- Después de limpiar, seque cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o piel de antílope.

Atención

Cuando la carrocería tiene suciedad como el asfalto, debe limpiarse con un detergente especial y luego lavarse con agua clara para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Mientras seca la carrocería, compruebe que no haya pintura descascarada ni arañazos. Si lo encuentra, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para su reparación.

Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, tenga mucho cuidado. Asegúrese de limpiar de acuerdo con las instrucciones y requisitos del limpiador a vapor o limpiador de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga una distancia de rociado suficiente del vehículo y la temperatura no debe exceder los 60°C.

- Si el vehículo está equipado con un techo corredizo eléctrico, mantenga la distancia de rociado por encima de 80 cm al limpiar. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo, o cuando la presión o temperatura es demasiado alta, el vehículo puede resultar dañado.
- Nunca use un limpiador de alta presión para limpiar el sensor de radar o la cámara de estacionamiento durante mucho tiempo; cuando limpie el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, mantenga la distancia de pulverización por encima de 30 cm.

Advertencia

- Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares en la parte inferior del vehículo para evitar rayones.
- Al limpiar, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y el interior de la cubierta de las ruedas, y no se lastime las manos ni los brazos con componentes afilados.
- Nunca arroje agua directamente en el compartimento delantero cuando lave el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varias piezas dentro.

6. Uso y mantenimiento

Depilación

La depilación regular puede proteger la pintura de la carrocería y mantenerla limpia. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda usar cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la pintura del ambiente externo y para resistir rayones mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo antes de encerar. Al encerar, use cera protectora de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocería: Se utiliza para proteger la pintura de daños al medio externo como la exposición al sol y la contaminación del aire. Generalmente se utiliza en vehículos nuevos.
- Cera de pulido: Puede devolver el brillo a la pintura que ha sido oxidada o sin brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Por lo general, se limpia con agua clara, un paño suave y un cepillo suave. Si no puede limpiarlo, puede utilizar el detergente de limpieza especial para piezas de plástico sin disolvente aprobado por nuestra empresa.

Atención

No use materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, es fácil dañarlas.

Limpieza de ventanillas y espejos retrovisores de vehículos

Limpie el vidrio de las ventanillas y los espejos retrovisores con un limpiacristales a base de alcohol y luego seque la superficie del vidrio con un paño suave sin pelusa o piel de antilope.

Después de curar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza. Evitar rayar la escobilla del limpiaparabrisas.

Use un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores del vehículo.

Puede usar un spray de deshielo para quitar el hielo acumulado. Puede usar una pala de deshielo, pero debe tener especial cuidado para evitar dañar los componentes, y también debe raspar el hielo en la misma dirección durante el uso.

Atención

- Está prohibido rascar hacia adelante y hacia atrás.
- Está prohibido utilizar agua tibia o agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores. De lo contrario, el vidrio podría reventar.
- Si hay residuos de goma, grasa y gel de sílice en el vidrio, debe eliminarse con un limpiador especial para ventanillas de vehículo o un limpiador de silicona.

Limpieza y mantenimiento de la cubierta del limpiaparabrisas

Trate de evitar que el vehículo se estacione debajo del árbol con frecuencia/durante mucho tiempo. Si encuentra hojas u otros desechos que caen sobre la superficie de la cubierta del limpiaparabrisas, límpielo a tiempo.

Limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas

- Eleve el brazo del limpiaparabrisas y limpie con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla con un paño suave.
- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Atención

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que una caída momentánea golpee el parabrisas.
- La superficie de la escobilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, que puede suavizar el nivel de raspado sin generar ruido. Los detergentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos afilados dañarán la capa de grafito. El daño de la capa de grafito aumentará el ruido de rayado del limpiaparabrisas, por lo que debe repararlo a tiempo.
- En invierno o en condiciones frías, asegúrese de comprobar si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada con el parabrisas antes de usar el limpiaparabrisas. Si es así, realice el deshielo primero. De lo contrario, puede dañar las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.

Mantenimiento de la banda de sellado

Proteja siempre adecuadamente las bandas de sellado de goma en puertas, ventanillas, etc., para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar el rendimiento de sellado, facilitar la apertura de las puertas y reducir el impacto de cerrarlas. No es fácil congelarse en invierno.

En el mantenimiento de las bandas de sellado, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad en la superficie. Use un agente protector especial para recubrir las bandas de sellado de goma con regularidad.

Limpieza y mantenimiento de ruedas

La limpieza regular de las ruedas puede eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del forro de fricción de los frenos en las ruedas se eliminan regularmente, lo que puede mantener el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar la vida útil. Se recomienda hacer los siguientes con regularidad:

- Utilice detergente sin ácido para eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del revestimiento de fricción de los frenos en las ruedas cada dos semanas.
- Ponga cera dura de alta calidad en ruedas de aleación cada tres meses.

Atención

- Está prohibido tratar la superficie de las ruedas con abrillantadores para vehículos u otros abrasivos.
- Las ruedas con la capa de protección de la superficie dañada deben repararse a tiempo.
- El uso de un limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles a las ruedas, lo que puede causar graves bajas.
- Está prohibido usar la boquilla de racimo para rociar los neumáticos, de lo contrario dañará los neumáticos y provocará accidentes de tráfico.

6. Uso y mantenimiento

6.3.1 Mantenimiento y cuidado de la pintura verde*

La pintura verde es una pintura de vehículo de color mate, y el mantenimiento de la superficie de la pintura verde es relativamente especial, por ejemplo, el vehículo necesita una limpieza especial, preste atención a la limpieza diaria y la reparación tiene baja eficiencia, alto costo y ciclo largo; El mantenimiento del vehículo de los vehículos de color mate es muy diferente al de los vehículos de colores convencionales, y los clientes deben prestar atención a los métodos de uso y mantenimiento.

Lavado de vehículos

Si se trata de un método de lavado de vehículo que dañará la superficie de la película de recubrimiento, se debe volver a pintar Si hay suciedad en el espacio entre las superficies recubiertas, es más difícil de reparar.

- Después de lavar el vehículo con agua, límpielo suavemente con un cuero más suave. Si la suciedad no se puede lavar con agua, siga el siguiente procedimiento :
- 1. Después de lavar el vehículo con agua, límpielo suavemente con un cuero más suave. Si la suciedad no se puede lavar con agua, siga el siguiente procedimiento :
- Marcas de agua, etc.: Limpiar con ácido débil (ácido cítrico).
- Excrementos de pájaros, insectos, aceite: Limpiar con detergente neutro.

2. No use una lavadora de autos o una lavadora de alta presión para limpiar el vehículo.
3. No utilice el cepillo de limpieza para lavar el vehículo.

Otras precauciones:

- El estacionamiento debe tener preferiblemente un techo o usar una cubierta de terciopelo grueso para vehículos, etc.
- Si desea corregir marcas de cepillo, marcas de garras, pisadas, etc., debe volver a pintar todo.
- Por favor, no frote la superficie pintada con fuerza.
- No aplique etiquetas, cintas, etc.
- No utilice ceras ni envoltorios.
- No utilice pasta de pulido.
- No utilice limpiadores desengrasantes a base de disolventes.


Aviso

Si tiene alguna pregunta, llame a la tienda autorizada GAC Motor.

6.4 Comprobación y agregado de aceite


6.4.1 Combustibles

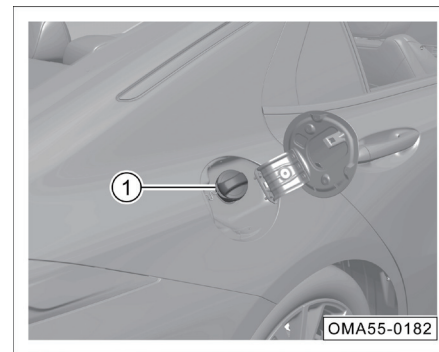
A medida que la cantidad de combustible disminuye mientras el vehículo está en marcha, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente. => Consulte página 46

Cuando el stock de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora  parpadea en amarillo y el instrumento combinado dará un mensaje de alarma. En este momento, agregue combustible lo antes posible.

Relleno del combustible

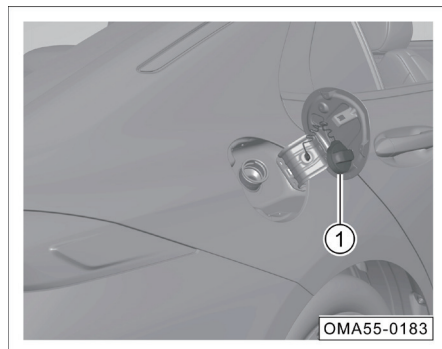


- Mantenga presionado el botón de apertura  de la tapa del depósito de combustible y la tapa del depósito de combustible se levantará.



- Abra completamente la tapa cubierta del tanque de combustible y desenrosque lentamente la tapa de llenado de combustible ① en sentido antihorario. Cuando esté completamente desenroscada, deje la tapa de llenado de combustible ① en su lugar durante unos segundos para liberar la presión de vapor de combustible dentro del tanque, y luego retírela.

6. Uso y mantenimiento



- Cuelgue la tapa de llenado de combustible en el interior de la tapa cubierta del tanque de combustible y comience a agregar combustible.
- Después de llenar el combustible, apriete la tapa de llenado de combustible ① en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche el sonido "clic", lo que indica que está apretada.

i Aviso

Número marcado de combustible: Gasolina sin plomo de 92 o superior.

i Aviso

Este modelo cumple con los estándares de emisiones de National VI. El sistema de suministro de combustible de National VI está diseñado con un sistema de recuperación de vapor cerrado. Al llenar el combustible, el interruptor de la pistola de combustible puede activarse porque la temperatura ambiente es alta o el flujo de combustible es demasiado rápido. La situación de "salto" cuando el tanque no esté lleno es un fenómeno normal, y la velocidad debe reducirse en este momento.

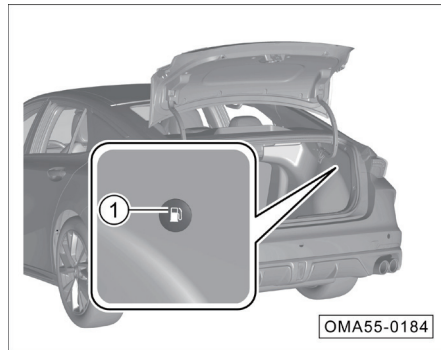
👁 Atención

El uso de un número marcado de combustible demasiado bajo o combustible no conforme puede dañar el motor o no cumplir los requisitos de rendimiento.

⚠ Advertencia

- **Al repostar, apague siempre el motor y tenga cuidado de que no haya llamas o fuegos abiertos alrededor.**
- **No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa.**
- **Por favor, llene el vehículo con combustible de acuerdo con el número marcado de combustible del vehículo. Si llena inadvertidamente el vehículo con combustible que no coincide con las regulaciones, no arranque el motor y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de GAC Motor inmediatamente para el tratamiento.**

Desbloqueo de emergencia



Cuando el vehículo está sin energía o cuando el interruptor eléctrico de la tapa del depósito de combustible no es operable, la tapa del depósito de combustible puede abrirse de la siguiente manera.

- Abra la tapa del maletero.
- Tire del interruptor de desbloqueo de emergencia ① para desbloquear la tapa del depósito de combustible.

6.4.2 Aceite del motor

Función de aceite del motor

El aceite del motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

Cuando el vehículo sale de fábrica, el motor se ha llenado con aceite de alta calidad. Excepto en climas extremadamente fríos, el aceite se puede usar en clima durante todo el año.

Al comprar aceite del motor, compruebe si las especificaciones del paquete de aceite son adecuadas para el motor de este vehículo.

i Aviso

- Clase del aceite: SN/ILSAC GF-5.
- Viscosidad del aceite: SAE 0W-20.

⚠ Advertencia


Asegúrese de utilizar aceite de motor aprobado por nuestra empresa. Los daños en el motor causados por el uso de otras especificaciones de aceite no están cubiertos por la garantía de calidad.

i Aviso

- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el aceite de motor en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".
- Si el vehículo se usa en condiciones severas, o con combustibles con alto contenido de azufre, o si está inactivo durante mucho tiempo (como un taxi), o si conduce en un área con mucho polvo, o si a menudo lleva un remolque, o si usa el vehículo en un zona fría, debe acortar el ciclo de mantenimiento, aumentar el número de mantenimiento.

6. Uso y mantenimiento

Luz de advertencia de baja presión de aceite

Al conducir, si la luz de alarma  está encendida, debe detenerse en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, verifique el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Advertencia

- Ignorar las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.
- La luz de advertencia de baja presión de aceite no puede indicar el nivel de aceite, y éste debe comprobarse periódicamente.

Comprobación del nivel de aceite

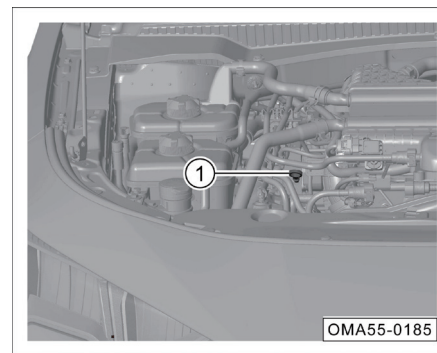
El nivel de aceite del motor debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó y compruebe el nivel de aceite.

Advertencia

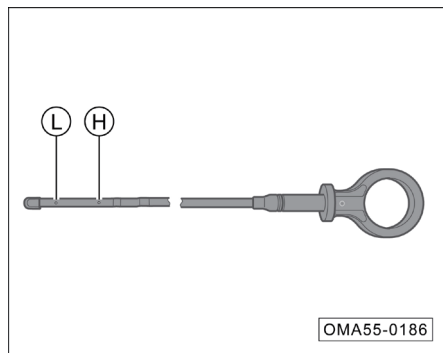
- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimento delantero.
- El compartimento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.

Aviso

El motor debe estar frío cuando se compruebe el nivel de aceite.

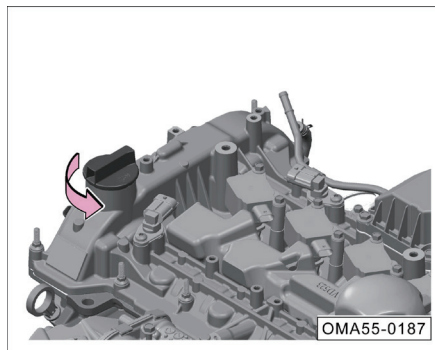


- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite ①.



- Limpie las manchas de aceite en la varilla con un paño limpio y luego insértela por completo.
- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido: El nivel de aceite debe estar entre "L" (marca de límite inferior de aceite) y "H" (marca de límite superior de aceite).
- Si hay muy poco aceite, agregue a tiempo. Muy poco aceite puede dañar el motor debido a una mala lubricación.

Agregar aceite



Después de comprobar el nivel de aceite, si necesita agregar aceite, siga los pasos a continuación:

- Desatornille la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Llene el aceite en pequeñas cantidades varias veces y compruebe el nivel de aceite después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite esté cerca de la marca de límite superior "H" y el aceite sea suficiente, deje de agregar, instale la tapa de llenado de aceite y apriételo en sentido horario.

⚠ Advertencia

- Tenga cuidado al llenar el aceite de motor. No derrame aceite de motor. Si la piel está manchada con aceite, debe lavarse por completo.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para manipularlo, de lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías puede dañarse.
- Una vez completado el llenado, se debe apretar la tapa de llenado de aceite para evitar que el aceite salpique al arrancar el motor, lo que podría provocar un incendio.
- El aceite del motor es una sustancia tóxica, debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- No se deben agregar otros lubricantes al aceite del motor, de lo contrario, el motor puede resultar dañado. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía.

6. Uso y mantenimiento

6.4.3 Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante y anticorrosión.


Especificaciones del refrigerante

Cuando el vehículo sale de la fábrica, el sistema de enfriamiento se ha llenado con refrigerante. Además del clima extremadamente frío, el refrigerante se puede usar en clima durante todo el año.

Aviso

- Especificaciones del refrigerante: Refrigerante DF-6, -35 °C.
- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".
- Si el refrigerante se decolora, acorte el período de mantenimiento y vaya a una tienda autorizada por GAC MOTOR para reemplazarlo.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora en los instrumentos  combinados se iluminará en rojo y un mensaje de alarma avisará al conductor; en este momento, debe detener el motor en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, compruebe el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

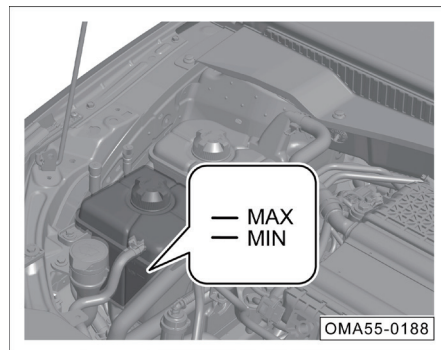
Comprobación de nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó y compruebe el nivel de refrigerante.

Advertencia

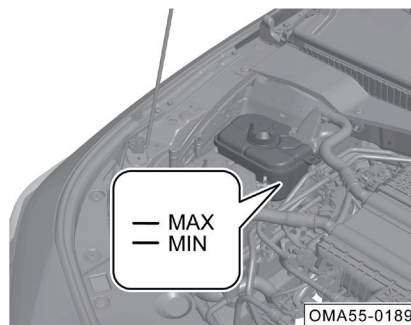
- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimento delantero.
- El compartimento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.
- Si ve que sale vapor o refrigerante del compartimento delantero del motor, no abra el capó delantero para evitar quemaduras; Espere hasta que no se derrame vapor o refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrir el capó delantero.

Refrigerante del motor



Compruebe que el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante del motor esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Refrigerante intercooler



Compruebe que el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante del intercooler esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Atención

Cuando el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior "MIN", se debe agregar refrigerante. Muy poco refrigerante afectará el efecto de enfriamiento y dañará el motor o el intercooler.

Agregue refrigerante



Después de comprobar el nivel de refrigerante, si necesita agregar refrigerante, siga los pasos a continuación:

- Envuelva la tapa del tanque de expansión con un paño grueso y desenrosque en sentido antihorario.
- Llene el refrigerante entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".
- Apriete la tapa del tanque de expansión en sentido horario.

6. Uso y mantenimiento

👁 Atención

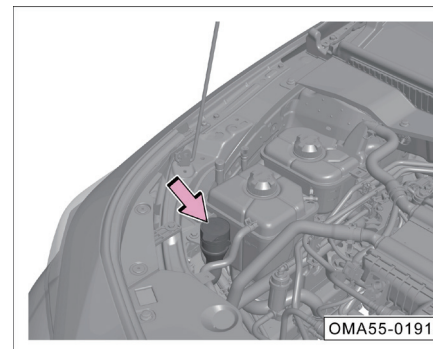
- Cuando el motor no está enfriado, el sistema de enfriamiento está a alta presión. No abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante, de lo contrario, puede ser escaldado por una fuga de refrigerante.
- Sólo se puede agregar refrigerante después de que el motor o el intercooler se haya enfriado, y el nivel de refrigerante agregado no debe exceder la marca "MAX", de lo contrario, el refrigerante puede desbordarse cuando el motor arranca y el sistema de enfriamiento está a alta presión.
- Añada únicamente refrigerante nuevo.

⚠ Advertencia

- **El refrigerante original no debe mezclarse con refrigerante que no haya sido aprobado por nuestra empresa.**
- **En caso de emergencia, si usa otro refrigerante o agrega agua pura, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazarlo con refrigerante nuevo.**
- **Si descubre que el refrigerante se consume demasiado o demasiado rápido, puede haber un peligro de fugas en el sistema de enfriamiento, y debe acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento.**
- **El refrigerante debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.**

6.4.4 Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas

Llenar el detergente de parabrisas



Si se encuentra que el nivel del detergente es demasiado bajo, debe agregarse al tanque de almacenamiento de líquido a tiempo.

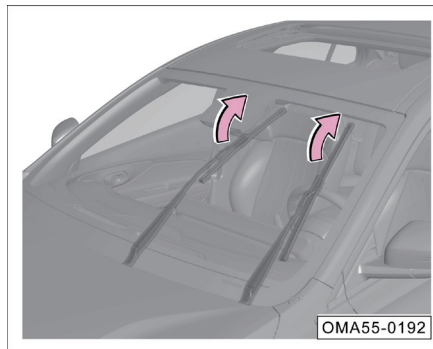
👁 Atención

No mezcle el detergente de parabrisas con otros líquidos de lavado, de lo contrario, los componentes del detergente pueden descomponerse y bloquear la boquilla del lavador del limpiaparabrisas.

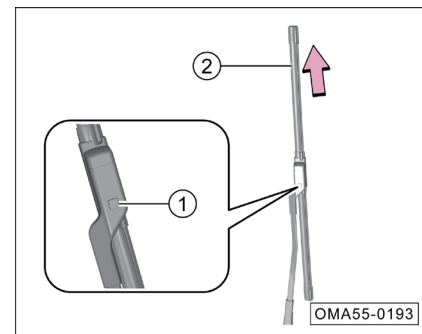
Advertencia

- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimento delantero. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia relevantes antes de comenzar a trabajar.
- No utilice refrigerante ni ningún otro aditivo como detergente de parabrisas por error, de lo contrario, quedarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiar, que afectarán la visión y provocarán accidentes muy fácilmente.
- Está prohibido usar el detergente de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En un ambiente de alta temperatura, este tipo de detergente de parabrisas corroerá las luces y hará que se las rompan. Se recomienda usar el detergente con metanol.

Reemplazo de escobillas de los parabrisas delantero



- Cambie la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y luego cambie a la posición "OFF".
- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la marcha MIST dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de girar medio círculo.



- Levante el brazo del limpiaparabrisas, presione el botón de bloqueo ① y deslice la escobilla del limpiaparabrisas ② hacia arriba en la dirección de la -flecha- para retirarla.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas en orden inverso y cuando escuche el sonido "clic", la instalación estará completa.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Cambie la alimentación del vehículo a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas volverá automáticamente.

6. Uso y mantenimiento

Si necesita reemplazar la escobilla, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujételo con las manos, no sujete la escobilla blanda.
- Deben utilizarse escobillas de los limpiaparabrisas nuevas con las mismas longitudes y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas de los limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y las escobillas deben reemplazarse de acuerdo con lo indicado. Las escobillas dañadas deben reemplazarse a tiempo.
- Las escobillas de los limpiaparabrisas con desgaste excesivo o suciedad son fáciles de rayar el parabrisas y afectarán el campo visual cuando estén en uso, lo que reduce la seguridad de conducción.

6.4.5 Líquido de freno

Función de líquido de freno

El líquido de freno se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El líquido de freno es absorbente de agua y absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante su uso. Si el líquido de freno permanece en el sistema durante demasiado tiempo y la cantidad de agua absorbida es demasiado alta, se producirá una resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará la seguridad de conducción; incluso puede hacer que el sistema de frenado falle completamente y cause un accidente. Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar el nivel del líquido de freno o reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".

Aviso

Especificaciones del líquido de freno: DOT4.

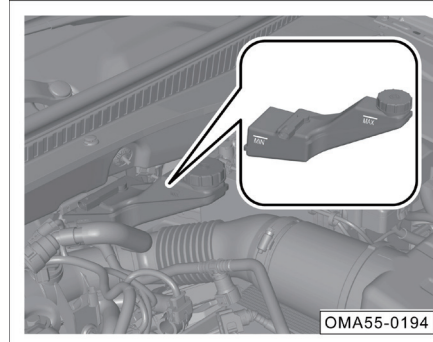
Advertencia

- **El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que falle el sistema de frenado. La empresa no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por las fallas del vehículo y los daños causados por ellos.**
- **Se debe utilizar líquido de freno que cumpla con las normas y se debe utilizar líquido de freno nuevo.**
- **Las especificaciones del líquido de freno están marcadas en el recipiente de empaque del líquido de freno, en cualquier caso, utilice el líquido de freno correcto.**

Luz indicadora del sistema de frenado

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz indicadora (ⓘ) se pone roja y los instrumentos combinados muestran el mensaje "Agregue líquido de freno", debe detenerse en un lugar seguro inmediatamente y comprobar si el nivel del líquido de freno es normal.

Comprobación de nivel del líquido de freno



Cuando el motor esté frío, compruebe que el nivel del líquido de frenos esté entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de freno se reduce ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de los forros.

Sin embargo, si el nivel de líquido de freno desciende significativamente o por debajo de "MIN" en un período corto, indicando que el sistema de frenado puede tener una fuga.

¡ Aviso

- Después de comprobar el nivel de líquido de freno, si el nivel de líquido es inferior a la marca inferior "MIN", debe agregar líquido de freno.
- Si después de agregar el líquido de freno, la luz de alarma del sistema de frenado no se apaga o se enciende nuevamente durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenado, lo que puede hacer que el nivel del líquido de freno baje demasiado rápidamente o que el sistema de frenado funcione mal. En este caso, no continúe conduciendo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Llene el líquido de freno

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenado, se debe agregar líquido de freno que cumpla con las especificaciones:

- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido antihorario.
- Agregue nuevo líquido de freno para que el nivel de líquido llegue a la marca "MAX" y deje de agregar.
- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido horario.

👁 Atención

- El líquido de freno tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería, por lo que el líquido de freno salpicado sobre la superficie de pintura debe limpiarse a tiempo.
- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a la incompatibilidad e incluso hará que falle el sistema de frenado.






⚠ Advertencia

- El líquido de freno es una sustancia tóxica y debe empacarse en el envase original sellado y colocarse en un lugar seguro. Cuidado con el contacto con los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- El líquido de freno debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.

6. Uso y mantenimiento


6.4.6 Batería

Símbolos y descripción de advertencia de operación de la batería

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ¡Deben usarse gafas protectoras durante la operación! |
|  | ¡El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe usar guantes y gafas protectoras durante la operación! |
|  | ¡Están prohibidas las llamas abiertas, las chispas, las lámparas sin pantalla y fumar en el lugar de trabajo! |
|  | ¡Se produce una mezcla de gas extremadamente explosiva cuando se carga la batería! |
|  | ¡Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y las baterías del vehículo! |

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor.

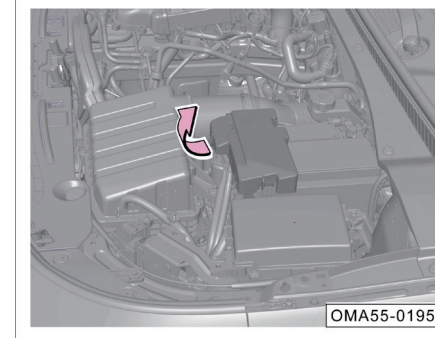
Luz de alarma del sistema de carga

Esta luz de advertencia se utiliza para indicar una falla del generador. Cuando la alimentación del vehículo está en la posición "ON" y el motor no está arrancado, la luz de advertencia  se enciende; cuando el motor está arrancado, la luz de advertencia se apaga.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, indica que el generador ya no está cargando la batería, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

Comprobación de la batería

La batería debe comprobarse de acuerdo con el período especificado en el "Manual de garantía".



- Levante la tapa del polo positivo de la batería.
- Compruebe la conexión entre el conector de la batería y el cable, si hay corrosión o flojedad; compruebe el aspecto de la batería, si tiene grietas, hinchazón, etc. Si ocurre el fenómeno anterior, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.
- Si el vehículo está estacionado durante un largo tiempo, compruebe el estado de la batería con frecuencia.

Aviso

- Si la carga de la batería no queda mucho o la batería está dañada, lo que causa dificultades para arrancar el vehículo, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para cargar o reemplazar la batería a tiempo.
- Si necesita reemplazar la batería, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla; si usa la batería de modelo incorrecto, el vehículo puede quedar inutilizable debido a incompatibilidad o causar fallas en el sistema eléctrico.

Instrucciones de uso de la batería

Después de apagar el motor, la batería se descargará rápidamente al usar el equipo eléctrico en el vehículo:

1. No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante mucho tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todo el equipo eléctrico (como luces, etc.) esté apagado.

Atención

- Cuando el motor no se puede arrancar debido a la falta de energía de la batería, puede probar el arranque de emergencia => **Consulte página 335**, si aún no se puede arrancar el motor, comuníquese con la tienda autorizada de GAC MOTOR para su reparación.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte equipos de generación de energía como el panel solar ni el cargador de batería del vehículo a la toma de corriente de 12V.
- La batería contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe eliminarse adecuadamente y no debe tratarse como basura doméstica normal.

6.5 Filtro de aire acondicionado

Comprobación y limpieza de filtro del aire acondicionado

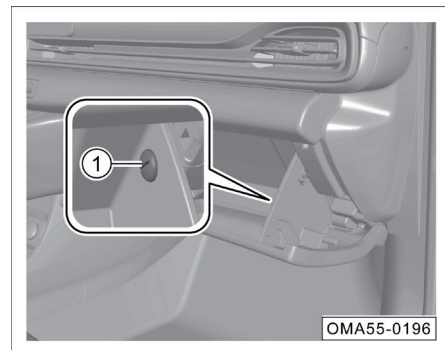
Compruebe o limpie regularmente el filtro del aire acondicionado de acuerdo con las disposiciones del "Manual de garantía". Si el vehículo marcha en un ambiente polvoriento y el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio, se recomienda reemplazarlo antes.

Aviso

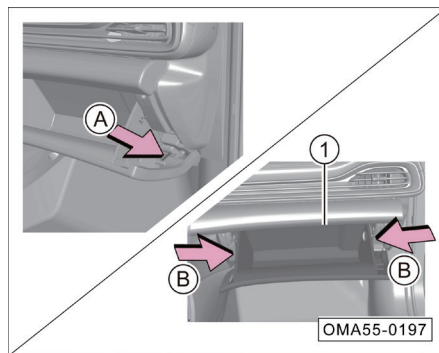
Si no puede desmontar y montar el filtro del aire acondicionado usted mismo, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para obtener ayuda profesional.

6. Uso y mantenimiento

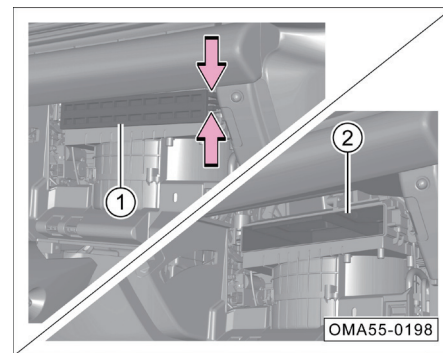
Desmontaje y montaje de filtro del aire acondicionado



1. Abra la guantera.
2. Con un destornillador de punta plana, desenrosque el pasador del tornillo de fijación ① en el sentido antihorario.



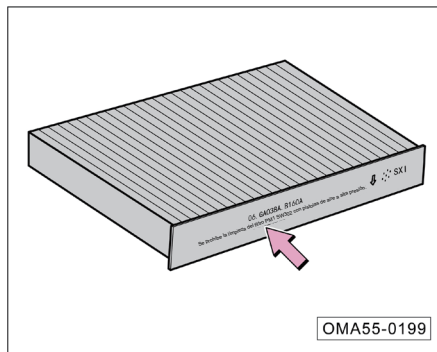
3. Desconecte la guantera del amortiguador en el sentido de la -flecha A-.
4. Presione la guantera en la dirección de -flecha B- y desconecte la guantera ① del conjunto del tablero de instrumentos.
5. Retire la guantera.



6. Presione el cierre de la tapa del cartucho en la dirección de la flecha - para retirar la tapa del cartucho ①.
7. Retire el filtro del aire acondicionado ② y limpie el polvo del filtro del aire acondicionado golpeándolo.
8. Siga los pasos inversos para instalar el filtro del aire acondicionado.

Atención

- Debido a que la capa de fibra en la parte posterior del filtro del aire acondicionado no se puede soplar con una pistola de aire, no se puede limpiar bien y debe reemplazarse a tiempo cuando se ensucie.
- Debido al material especial del filtro del aire acondicionado, no se puede lavar con agua. Si se lava con agua, el polvo se condensará y formará una torta, lo que hará que el aire acondicionado disminuya o incluso bloquee.



Al instalar el filtro del aire acondicionado, instálelo de acuerdo con la marca hacia abajo del filtro del aire acondicionado.

6.6 Reemplazar la bombilla

Instrucciones para reemplazar bombillas

Cuando reemplace la bombilla, tenga cuidado de no tocar el vidrio de la bombilla con los dedos, de lo contrario, el calor de la bombilla puede hacer que las huellas dactilares se evaporen y se condensen en el vidrio de la bombilla, reduciendo el brillo de las luces del vehículo.

Después de reemplazar las bombillas, debe comprobar el estado de funcionamiento de las luces del vehículo e ir a la tienda autorizada GAC Motor para verificar el estado del haz de las luces.

Aviso

- Todas las luces del vehículo tienen especificaciones halógenas o LED. Si la bombilla LED está dañada, diríjase a la tienda autorizada de GAC MOTOR para reemplazarla a tiempo.
- Los métodos de desmontaje y montaje de las bombillas izquierda y derecha son básicamente los mismos, aquí solo se describe el desmontaje y montaje de la bombilla halógena de un lado.

6. Uso y mantenimiento

Atención

La bombilla dañada debe reemplazarse con una nueva bombilla de la misma especificación, la especificación de la bombilla => Consulte página 313.

Advertencia

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos, las especificaciones operativas seguras y el uso de herramientas, no reemplace las bombillas usted mismo.

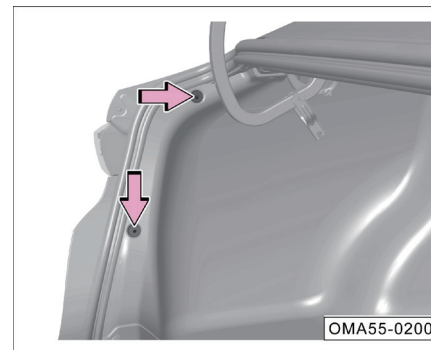
- **Apague todas las luces del vehículo antes de reemplazar las bombillas y espere a que se enfrien antes de reemplazarlas.**
- **Preste atención a las partes afiladas de la carcasa de la bombilla combinada en el compartimento delantero durante la operación y tenga cuidado de no rascarse las manos al reemplazar las bombillas.**

Preparación antes de reemplazar la bombilla

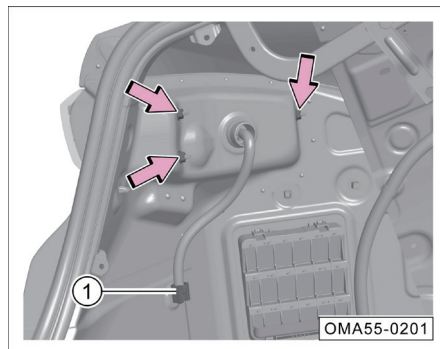
Si alguna bombilla está dañada, debe reemplazarse lo antes posible y se deben realizar los siguientes preparativos antes de reemplazarla:

1. Apague todas las luces del vehículo.
2. Cambie la alimentación del vehículo a la posición "OFF".
3. Compruebe si el fusible correspondiente está fundido. Si está en buen estado, compruebe y reemplace la bombilla.

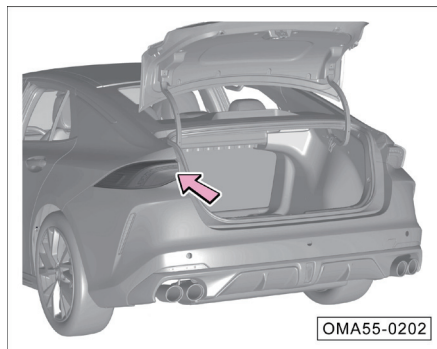
Desmonte las luces combinadas traseras A



1. Desconecte la fuente de alimentación de todo el vehículo.
2. Abra la tapa del maletero.
3. Retire las clavijas de fijación y levante el embellecedor lateral del maletero.

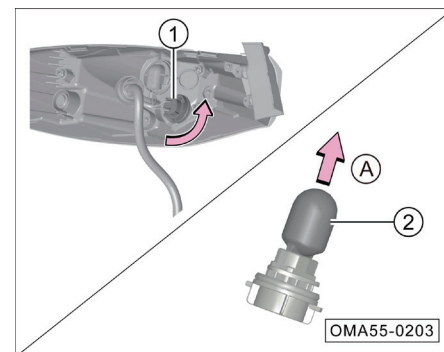


4. Desconecte el enchufe de la luz combinada trasera A ①.
5. Desenrosque la tuerca de fijación de la luz combinada trasera A -flecha-.



6. Retire la luz combinada trasera A hacia atrás.
7. Después de quitar la luz combinada trasera, instálela en orden inverso.

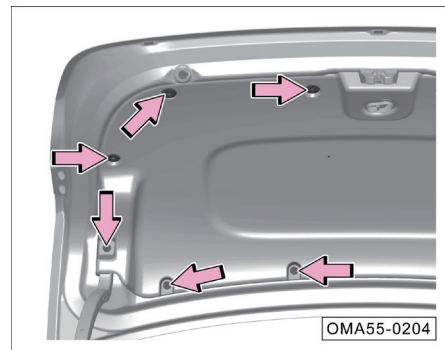
Reemplace la bombilla de intermitente trasero



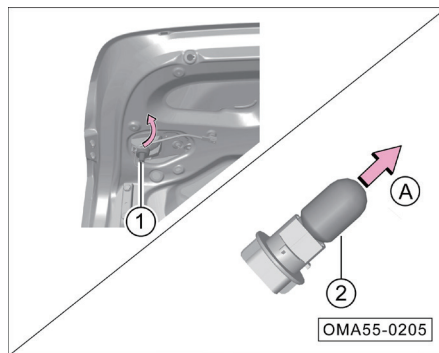
1. Desmonte las luces combinadas traseras A.
=> Consulte página 297
2. Desenrosque la bombilla del intermitente trasero y el portalámparas ① en el sentido antihorario.
3. Retire la bombilla del intermitente trasero ② en el sentido de la -flecha A-.
4. Después de reemplazar la nueva bombilla de intermitente trasero, instálela en orden inverso.

6. Uso y mantenimiento

Reemplace la bombilla de luz de marcha atrás



1. Desconecte la fuente de alimentación de todo el vehículo.
2. Abra la tapa del maletero.
3. Retire las clavijas de fijación -flecha- y levante el embellecedor de la tapa del maletero.



1. Gire en sentido antihorario y retire el portalámparas de la luz de marcha atrás y la bombilla ①.
2. Saque la bombilla de la luz de marcha atrás del casquillo de la luz de marcha atrás ②.
3. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de marcha atrás, instálela en orden inverso.

6.7 Rueda



Advertencia

La adherencia a la carretera de las ruedas nuevas dentro de los primeros 500 km no puede alcanzar el mejor estado, por lo que el vehículo debe conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La falta de adherencia a la carretera de las ruedas sin rodar o las ruedas excesivamente gastadas afecta directamente al efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración anormal o una desviación del vehículo mientras conduce, deténgase inmediatamente y compruebe si las ruedas están dañadas.
- Si observa un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, acuda a tiempo a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.

Advertencia

Los accidentes de tráfico graves pueden ocurrir fácilmente si las ruedas estallan o tienen fugas durante la marcha del vehículo.

- No use neumáticos y ruedas dañados, ni use neumáticos que se hayan desgastado hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, es muy fácil causar accidentes, ya que los neumáticos pueden estallar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y lesiones. Estos neumáticos y ruedas deben reemplazarse a tiempo.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normativas; de lo contrario, podría producirse un accidente. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que los neumáticos se doblen y se sobrecalienten fácilmente, como resultado, pueden pelarse o estallar.
- No exponga los neumáticos a productos químicos, aceite del motor, grasa, combustible y líquido de freno.

Advertencia

- No utilice ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido bajo ninguna circunstancia. Aunque dichas ruedas y neumáticos no tienen daños visibles, pueden estar dañados, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control mientras conduce y provocar un accidente de tráfico.
- Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados. A medida que transcurre la vida útil de dichos neumáticos recauchutados, la carcasa puede cambiar y la durabilidad también puede verse limitada y la seguridad de conducción puede verse afectada.

Medidas preventivas por falla de rueda

- Al pasar un bordillo o un obstáculo similar, el vehículo debe conducir lo más lento posible en la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Compruebe periódicamente el estado de daño de los neumáticos (por ejemplo: daños como grietas, desgaste, caída, deformación o abultamiento, etc.).
- Elimine regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

- Antes de quitar el neumático, marque para indicar su dirección de giro. Al montarlo, recupérela de acuerdo con la marca para mantener la dirección de giro y el estado equilibrado dinámico de la rueda sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente en un lugar oscuro.
- Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical.

6. Uso y mantenimiento

Neumáticos y ruedas nuevos

- Los neumáticos y ruedas nuevos deben seleccionarse cuidadosamente para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean los mismos que los originales.
- No solo reemplace un neumático solo, sino al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos, ni mezcle neumáticos de verano, cuatro estaciones e invierno.
- Después de cada montaje de la rueda, compruebe si el torque de apriete de los pernos de la rueda ($125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumático de repuesto de tamaño no completo

El neumático de repuesto es diferente del neumático estándar en términos de estructura, banda de rodadura, clase de velocidad, índice de carga, etc., y no se puede usar en su lugar.

Después del uso de emergencia del neumático de repuesto, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor o al punto de mantenimiento de ruedas para reemplazar los neumáticos de tamaño completo lo antes posible para evitar los peligros ocultos de la seguridad en la conducción causados por el uso prolongado de neumático de repuesto.



Advertencia

- El neumático de repuesto solo se puede usar temporalmente y de emergencia, y la velocidad máxima de conducción no supera los 80 km/h.
- La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.

Neumáticos de verano

El verano es lluvioso y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo en tiempo lluvioso. Los neumáticos de verano tienen un alto riesgo de esquí acuático cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno todavía tienen un buen agarre cuando la carretera está cubierta de hielo y nieve. El diseño especial de goma de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por el entorno de baja temperatura y tiene una excelente capacidad de frenado para garantizar la seguridad en la conducción del vehículo.

- Los neumáticos de invierno se utilizan en las cuatro ruedas.
- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se conduce con tiempo nevado o cuando la temperatura es inferior a 7°C.
- Utilice neumáticos radiales de invierno que sean los mismos que los neumáticos originales en términos de tamaño, rango de carga y velocidad nominal.

- Tenga en cuenta que la banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener suficiente profundidad (que no puede ser inferior a 4 mm; si es inferior a 4 mm, la idoneidad para el invierno es limitada).
- Después de montar el neumático, compruebe su presión de inflado.



Advertencia

- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados de acuerdo con sus respectivas condiciones típicas de conducción por carril en las correspondientes condiciones estacionales. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno. A bajas temperaturas, la adaptabilidad de los neumáticos de verano es obviamente mala, perdiendo adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío severo, si usa neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, que los dañarán completamente, lo que puede causar un ruido excesivo y pérdida de equilibrio.

Advertencia

- Después de usar neumáticos de invierno, la tracción en carreteras secas puede disminuir, el ruido de la carretera puede aumentar y la vida útil de la banda de rodadura puede acortarse. Después de cambiarse a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima adecuada para neumáticos de invierno es relativamente baja, no supere la velocidad máxima permitida por los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando el tiempo de conducción supera los 7°C, para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, reemplace los neumáticos de verano a tiempo.
- Al conducir con neumáticos de invierno, si se monta un neumático de repuesto, se producirán características de giro inestables debido a diferentes neumáticos, lo que debilitará la estabilidad de conducción. Debe ajustar su estilo de conducción y conducir con cuidado.

Comprobación de la presión de los neumáticos

|  |  | kPa | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----|--|
| 215/60R16 95H | 230 | 230 | |
| 225/50R17 94V | 220 | 220 | |
| 225/45R18 95V XL | 220 | 220 | |
| T125/90R16 98M | 420 | 420 | |

OMA55-0206

La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida al pilar B en el lado del conductor.

- Compruebe el valor de presión de los neumáticos aplicable a este vehículo en la etiqueta de datos (la presión de aire indicada es aplicable a los neumáticos de verano y de invierno).
- Desenrosque la tapa protectora de la válvula de inflado (si falta, debe completarse a tiempo).
- Necesita utilizar un barómetro de neumáticos de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos. La inspección visual por sí sola no puede determinar si es adecuada.
- Instale el barómetro en la válvula de inflado.

6. Uso y mantenimiento

- Al comprobar la presión de los neumáticos, deben estar fríos. Cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, pero no es necesario bajarla.
- Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite las áreas inclinadas y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- La presión de aire de la rueda de repuesto o de la rueda de repuesto de emergencia debe comprobarse al mismo tiempo.
- Instale y apriete la tapa protectora de la válvula de inflado.

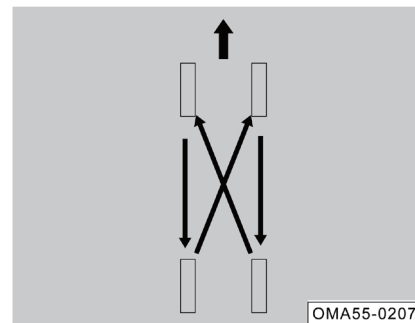
i Aviso

- La presión actual de los neumáticos de las ruedas se puede ver mediante la información de la pantalla de instrumentos combinados.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa protectora de la válvula de inflado en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula de inflado evita que entre polvo y humedad.

⚠ Advertencia

- **La presión anormal de los neumáticos puede provocar un pinchazo, un accidente de tráfico, lesiones o incluso la muerte.**
- **Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de viajar a larga distancia, la cual debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.**
- **La presión insuficiente del neumático agravará su deflexión y se sobrecalentará fácilmente, lo que puede hacer que la banda de rodadura se despegue y pinche.**
- **Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.**

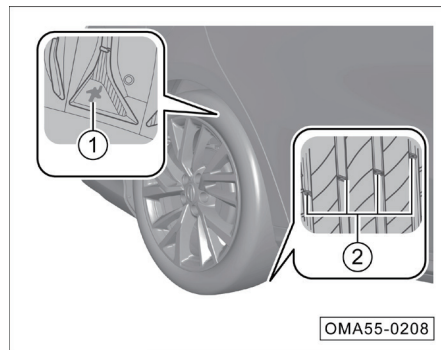
Vida útil de los neumáticos



La vida útil de los neumáticos depende de la presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje.

Si las ruedas delanteras se desgastan más que las traseras, se recomienda montarlas en reversa como se muestra en la figura, para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Marca de desgaste de neumáticos



El icono ① se utiliza para indicar el desgaste de la banda de rodadura exterior del neumático. Si el rayado de banda de rodadura exterior del neumático se desgasta en el patrón, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

La altura de marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura ② es de 1,6 mm. Si el patrón de la banda de rodadura está desgastado hasta la superficie marcada, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrio de ruedas

Las ruedas del nuevo vehículo están equilibradas, pero durante el funcionamiento, debido a diversas influencias, las ruedas pueden estar desequilibradas, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que las ruedas desequilibradas pueden causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, la suspensión de las ruedas y los neumáticos, las ruedas deben reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de montar neumáticos nuevos o después de repararlos.

Desalineación de ruedas

La desalineación de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de conducción. Si encuentra que los neumáticos están desiguales y excesivamente gastados, debe ir a la tienda autorizada de GAC MOTOR para comprobar la alineación de las ruedas lo antes posible.

6.8 Cadenas antideslizantes

En invierno, al conducir en entornos difíciles, como nieve o carreteras heladas, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o provocar otras fallas. Para reducir las fallas invernales, se deben seguir las siguientes sugerencias:

- Al conducir en nieve profunda, es necesario montar cadenas antideslizantes en los neumáticos. Si monta cadenas antideslizantes, debe elegir un producto equivalente cuyo tamaño y tipo cumplan con las especificaciones de los neumáticos del vehículo. Si no lo hace, afectará negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, operaciones como la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia y los giros de emergencia son potencialmente peligrosas.
- Al desacelerar, aproveche al máximo la función de frenado del motor. El frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo hará que la parte posterior del vehículo se deslice. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de adelante, pise ligeramente el pedal del freno y preste atención a las cadenas antideslizantes montadas en los neumáticos para proporcionar una cierta cantidad de fricción, pero no pueden evitar el deslizamiento lateral.

6. Uso y mantenimiento

Aviso

Los diferentes países o regiones tienen diferentes leyes y normativas sobre cadenas antideslizantes. Antes de montarlas, consulte las normativas de cada país y región. No las monte sin comprender que las leyes y regulaciones de varios países pueden restringir el uso de cadenas antideslizantes.

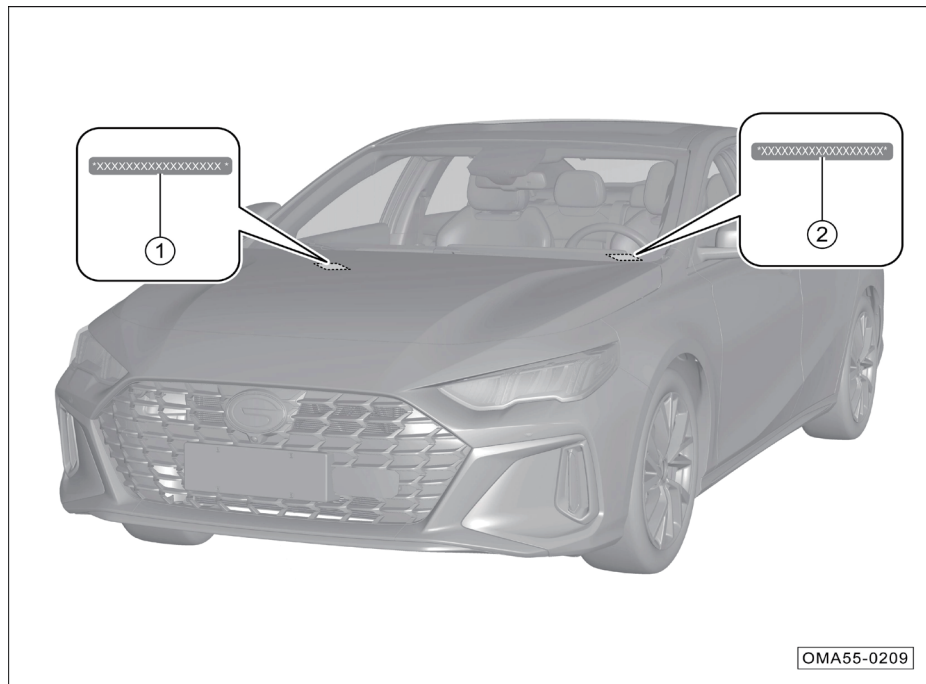
Atención

- Monte cadenas antideslizantes en todos los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de clima. Tenga en cuenta que después de montarlas, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si la carretera está en buenas condiciones, conduzca con cuidado. Al conducir, no supere el límite de velocidad prescrito para las cadenas antideslizantes y no supere los 50 km/h, lo que sea menor.

Atención

- Si monta cadenas antideslizantes en los neumáticos, su tamaño y el tipo deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo; de lo contrario, afectará negativamente la seguridad y el manejo del vehículo.
- Las cadenas antideslizantes para los neumáticos deben montarse en las ruedas delanteras en pares y, no las monte en los neumáticos traseros.
- Las cadenas antideslizantes para los neumáticos deben montarse en las ruedas delanteras en pares y, no las monte en los neumáticos traseros.
- No utilice cadenas para la nieve en suelo seco. Retire las cadenas para la nieve después de conducir por una carretera sin nieve.
- Después de montar las cadenas antideslizantes lo más cerca posible de las ruedas delanteras, y después de conducir de 0,5 a 1,0 km, vuelva a apretar las cadenas antideslizantes.

7.1 Código de identificación



La ubicación del código de identificación (VIN) se muestra en la figura:

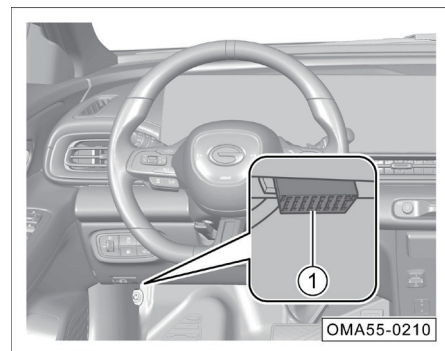
- ① Código de identificación (VIN) : Ubicado en el mamparo de la cabina delantera.
- ② Código de identificación (Código VIN) : Ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

i Aviso

La indicación de la ubicación del código de identificación (VIN) y el número no están completos, por favor refiérase al vehículo real.

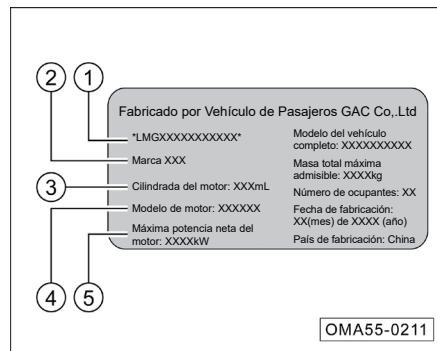
7. Datos técnicos

Interfaz de diagnóstico OBD



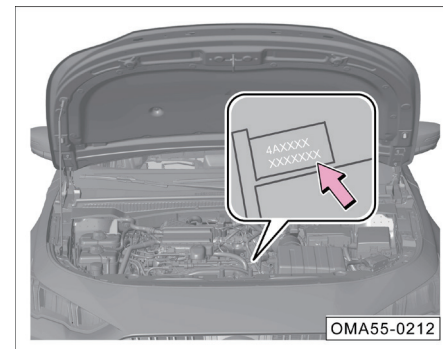
La interfaz OBD para leer el VIN electrónico se encuentra en la parte trasera inferior izquierda y trasera del panel de instrumentos. Los datos como el VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer a través de un equipo de diagnóstico especial.

Placa de vehículo



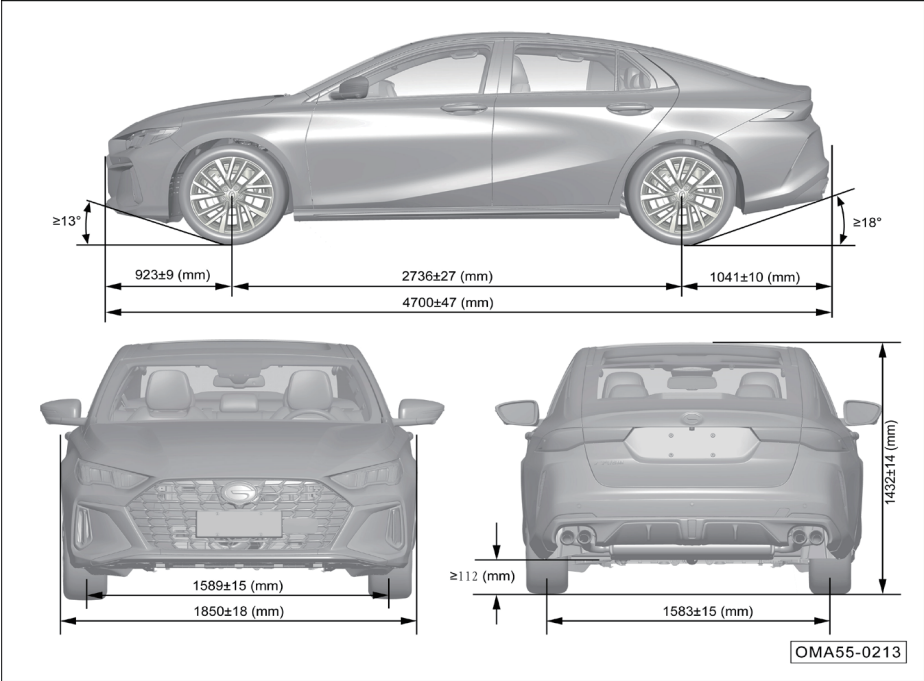
- ① Código de identificación del vehículo y modelo del vehículo completo
- ② Marca y masa total máxima admisible
- ③ Cilindrada del motor y número de ocupantes
- ④ Modelo de motor y fecha de fabricación
- ⑤ Máxima potencia neta del motor y país de fabricación

Modelo de motor y número de salida de fábrica



Modelo de motor y número de fábrica - flecha - situado en el bloque del motor (por encima de la posición de montaje del arrancador).

7.2 Parámetros del tamaño del vehículo



Tamaño

| Ítem | | Parámetros | |
|-----------------------------------------|-------------------|------------|--------|
| | | Valor | Unidad |
| Longitud total | | 4700±47 | mm |
| Anchura total | | 1850±18 | mm |
| Altura total | | 1432±14 | mm |
| Distancia entre ejes | | 2736±27 | mm |
| Distancia entre ruedas | Ruedas delanteras | 1589±15 | mm |
| | Ruedas traseras | 1583±15 | |
| Suspensión delantera | | 923±9 | mm |
| Suspensión trasera | | 1041±10 | mm |
| Distancia mínima al suelo (carga plena) | | ≥112 | mm |
| Ángulo de aproximación | | ≥13 | ° |
| Ángulo de salida | | ≥18 | ° |

Nota: Los retrovisores exteriores (uno a cada lado) situados cerca de la unión entre el extremo inferior del pilar A y la puerta delantera y la antena de aleta de tiburón ubicada sobre la parte trasera del techo no se incluyen en el ancho externo.

7. Datos técnicos

7.3 Parámetros de masa, motor y aceites del vehículo

Masa

| Modelo | Masa en vacío del vehículo (kg) | | | Masa total máxima (kg) | | |
|--------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|
| | Masa en vacío | Carga por eje delantero | Carga por eje trasero | Masa total máxima | Carga por eje delantero | Carga por eje trasero |
| GAC7153BCW6A | 1345±40 | 831±24 | 514±15 | 1790 | 957 | 833 |
| | 1400±42 | 855±25 | 545±16 | | | |
| | | 845±25 | 555±16 | | | |

Parámetros generales

| Ítem | Parámetros de rendimiento | Unidad |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|----------|
| Número de ocupantes | 5 | personas |
| Diámetro mínimo de giro | ≤11.2 | m |
| Máxima subida | ≥40 | % |
| Velocidad máxima | ≥200 | km/h |
| Consumo de combustible en condiciones generales (NEDC) | ≤5.7 | L/100km |
| Emisiones de CO ₂ (integral) (NEDC) | ≤139.83 | g/km |

Parámetros del motor

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modelo | 4A15J2 |
| Tipo | Motor de gasolina, tipo encendido, en línea, cuatro tiempos, refrigeración líquida, inyección directa, doble árbol de levas en cabeza, turbocompresor de gases de escape |
| Número de cilindros (unidades) | 4 |
| Secuencia de encendido | 1-3-4-2 |
| Diámetro del cilindro (mm) | 74 |
| Recorrido (mm) | 87 |
| Desplazamiento (mL) | 1497 |
| Relación de compresión | (11.5±0.3):1 |
| Potencia nominal/rpm (kW/(r/min)) | 130/5500 |
| Potencia neta máxima/rpm (kW/(r/min)) | 125/5500 |
| Torque máximo/rpm (N-m/(r/min)) | 270/1400~4500 |
| Torque neto máximo/rpm (N-m/(r/min)) | 250/1400~4500 |
| Velocidad estable de ralentí (r/min) | 700±50 |
| Nivel de emisiones | China VI |

7. Datos técnicos

Especificación y capacidad de los combustibles

| Ítem | Especificaciones | Capacidad | |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------|------|
| Combustibles | Gasolina premium sin plomo N° 92 (China VI) y superior ¹⁾ | Cantidad total | 47L |
| Refrigerante de motor ²⁾ | Refrigerante DF-6, -35°C | Cantidad total | 7.2L |
| Refrigerante intercooler | Refrigerante DF-6, -35°C | Cantidad total | 3.0L |
| Aceite del motor | Clase del aceite: SN/ILSAC GF-5 Viscosidad del aceite: SAE 0W-20 | Cantidad total ³⁾ | 4.5L |
| | | Reemplazar ⁴⁾ | 4.2L |
| Lubricante de transmisión de doble embrague húmedo | Shell Spirax S5 DCT 12 | Cantidad total | 5L |
| Líquido de freno | DOT4 | Cantidad total | 0.8L |
| Detergente para parabrisas | Tipo metanol Q35 | Cantidad total | 2.5L |
| Refrigerante de aire acondicionado | R134a | Cantidad total | 550g |
| Aceite lubricante de compresor | PAG56 | Cantidad total ⁵⁾ | 5mL |

Nota: 1) La recarga prolongada de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas. Preste atención al uso de combustible que cumpla con las normas locales para la venta de vehículos.

2) Esto incluye el refrigerante en el depósito y el refrigerante residual en el motor.

3) Capacidad del conjunto del motor revisado.

4) Incluye el filtro de aceite reemplazado.

5) Cantidad de llenado de aceite lubricante del compresor solo para el mantenimiento del sistema de refrigeración de aire acondicionado

7.4 Parámetros de la transmisión, el chasis y la bombilla

Parámetros de transmisión

| | | |
|---------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|
| Modelo | 7WF25* | |
| Tipo | Doble embrague húmedo, siete velocidades | |
| Relación de reducción principal | 4,050 (marchas 1, 2, 4, 5 R) | 2,531 (Marchas 3, 6, 7) |
| Marcha 1 | 3,846 | |
| Marcha 2 | 2,308 | |
| Marcha 3 | 2,500 | |
| Marcha 4 | 1,140 | |
| Marcha 5 | 0,911 | |
| Marcha 6 | 1,180 | |
| Marcha 7 | 0,946 | |
| Marcha atrás | 3,491 | |

Rueda

| | | |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|
| Especificaciones de llanta | 6J×16*, 7J×16*, 6,5J×17*, 7,5J×17*, 7J×18*, 8J×18* | |
| Especificaciones de los neumáticos | 215/60R16*, 225/50R17*, 225/45R18* | |
| Presión de los neumáticos | Ruedas delanteras | Ruedas traseras |
| | 220 kPa | 220 kPa |
| | 230 kPa | 230 kPa |
| Installing spare tire Specifications* | T125/90R16 | |
| Installing spare tire Air pressure | 420 kPa | |

Nota: La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida debajo del pilar B en el lado del conductor.

7. Datos técnicos

Suspensión

| Tipo | Suspensión delantera | Suspensión trasera |
|------|--------------------------|---------------------------|
| | MacPherson Independiente | Multienlace independiente |

Mecanismo de dirección

| Tipo | Piñón y cremallera |
|--------------------|----------------------|
| Tipo de asistencia | Asistencia eléctrica |

Freno

| Tipo | Asistencia de vacío, doble circuito hidráulico tipo X |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|
| Ruedas delanteras | Freno de disco |
| Ruedas traseras | Freno de disco |
| Freno de estacionamiento | Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) |

Tipo de accionamiento

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Tipo de accionamiento | Tracción de ruedas delanteras |
|-----------------------|-------------------------------|

Valor de equilibrado de ruedas

| Nombre | | Desequilibrio dinámico residual |
|-------------------|---------------|---------------------------------|
| Ruedas delanteras | Lado interior | ≤ 8g |
| | Lado exterior | ≤ 8g |
| Ruedas traseras | Lado interior | ≤ 8g |
| | Lado exterior | ≤ 8g |

Recorrido libre de pedal de freno

| Nombre | Parámetros |
|-----------------|------------|
| Recorrido | ≤106mm |
| Recorrido libre | ≤6mm |

Parámetros técnicos de forro de freno

| Nombre | Parámetros |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Límite de desgaste de forro de freno de ruedas delanteras (sin placa de respaldo de forro) | 2 mm |
| Límite de desgaste de forro de freno de ruedas traseras (sin placa de respaldo de forro) | 2 mm |

Valores de posicionamiento de ruedas

| | Nombre | Parámetros |
|-------------------|------------------------------------------|------------|
| Ruedas delanteras | Convergencia de una rueda | 5'±3' |
| | Comba de rueda | -20'±30' |
| | Ángulo de avance del pivote central | 7°12'±45' |
| | Ángulo de inclinación del pivote central | 13°49'±45' |
| Ruedas traseras | Convergencia de una rueda | 5'±3' |
| | Comba de rueda | -1°10'±30' |

Batería

| | | |
|------------|-----------------------------------------------|-----------|
| | Modelo | SLI 55520 |
| Parámetros | Voltaje nominal | 12 V |
| | Capacidad de tarifa de 20 horas | 55 Ah |
| | Corriente de arranque a baja temperatura (EN) | 530CCA |

Fusible

| | |
|-------------------------------------------|------------------------|
| Caja electrica de tablero de instrumentos | => Consulte página 328 |
| Caja electrica de cabina delantera | => Consulte página 331 |

Luces del vehículo

| Luces del vehículo | | Modelo | Potencia |
|---------------------------------------|------------------------------|--------|----------|
| Luces combinadas delanteras | Luz de carretera | LED | / |
| | Luz de cruz | LED | / |
| | Luz de marcha diurna* | LED | / |
| | Luces de posición delanteras | LED | / |
| | Intermitente delantero | LED | / |
| Intermitentes laterales del espejo | | LED | / |
| Luz antiniebla trasera | | LED | / |
| Luces combinadas traseras | Luces de freno | LED | / |
| | Luz de posición trasera | LED | / |
| | Intermitente trasero | WY21W | 21W |
| | Luces de marcha atrás | W16W | 16W |
| Luz de matrícula | | LED | / |
| Luces de freno de alta posición | | LED | / |
| Luz de iluminación de techo trasera | | LED | / |
| Luz de iluminación de techo trasera * | | LED | / |

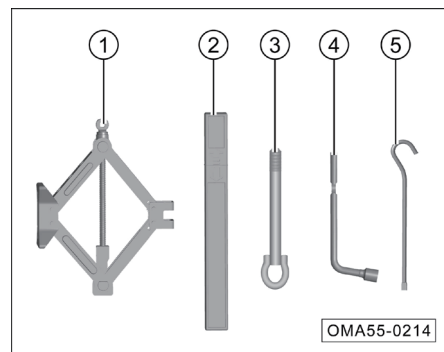
7. Datos técnicos

| Luces del vehículo | | Modelo | Potencia |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------|----------|
| Luz del maletero | | LED | / |
| Luz de ambiente* | Luz ambiental en el lado izquierdo del salpicadero | LED | / |
| | Luz ambiental en el lado derecho del salpicadero | LED | / |
| | Luces de pie del conductor y el copiloto | LED | / |
| | Luz ambiental del tablero de instrumentos secundario | LED | / |
| | Luz de ambiente de la puerta del lado del conductor | LED | / |
| | Luz ambiental de la puerta del lado del copiloto | LED | / |
| | Luz ambiental en el centro del tablero de instrumentos | LED | / |
| Luz de iluminación de espejo de cortesía en visor* | | C5W | 5W |

Si necesita reemplazar la bombilla => [Consulte página 295](#), algunas bombillas solo son adecuadas para ciertos modelos, consulte la configuración real del

8.1 Herramientas con el vehículo, neumáticos de repuesto*

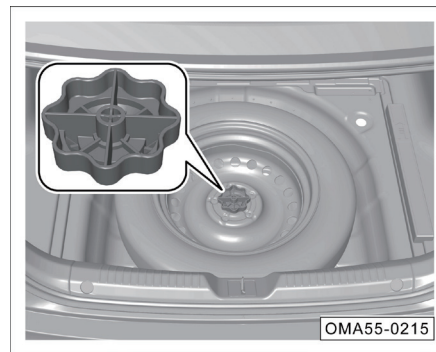
Herramientas que vienen con el vehículo



Las siguientes herramientas se suministran con este vehículo y deben limpiarse rápidamente después de su uso y colocarse en la caja de herramientas con vehículo.

- ① Gato
- ② Triángulo de advertencia
- ③ Gancho de remolque
- ④ Llave de desmontaje para perno de rueda
- ⑤ Llave especial de gato

Neumático de repuesto*



Retire los neumáticos de repuesto:

- Abra la tapa del maletero y retire la alfombra del maletero.
- Retire la caja de herramientas con vehículo.
- Desatornille el volante central de neumático de repuesto en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el neumático de repuesto.
- El neumático de repuesto está inflado y la presión de aire debe comprobarse regularmente para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y deben realizarse múltiples inspecciones dentro de 1 año.

¡ Aviso

- El neumático de repuesto está inflado y la presión de aire debe comprobarse regularmente para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y deben realizarse múltiples inspecciones dentro de 1 año.
- Cuando se utiliza un neumático de repuesto, el neumático de tamaño normal sustituido puede fijarse temporalmente al de repuesto con un elevador de repuesto.

⚠ Advertencia

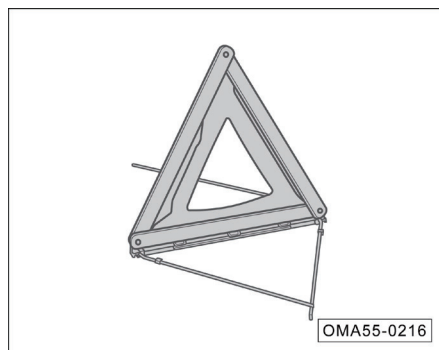
- **Utilice estrictamente el neumático de repuesto para evitar peligros.**
- **Está estrictamente prohibido instalar y utilizar más de 1 neumático de repuesto al mismo tiempo.**

8. Manejo de accidentes

Advertencia

- Está prohibido utilizar neumáticos de repuesto dañados o desgastados hasta el límite.
- La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse lo antes posible después de montar el neumático de repuesto para que esté en el rango especificado.
- La velocidad máxima del neumático de repuesto no debe superar los 80km/h y hay que evitar las aceleraciones rápidas y los frenados de emergencia.

8.2 Uso de triángulo de emergencia



- Abra la tapa del maletero, saque el triángulo de advertencia y despléguelo para su uso.

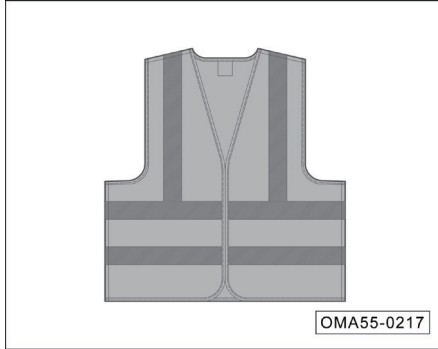
Colocación

| Carreteras generales | | Autopistas |
|----------------------|-------|------------|
| Día | Noche | |
| ≥50m | ≥80m | ≥150m |

Atención

Los datos anteriores son solo de referencia. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real especificada por las leyes de tránsito.

8.3 Uso de chalecos reflectantes



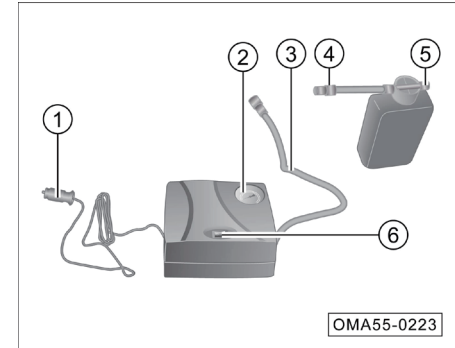
- Si es necesario detener el vehículo en caso de accidente u otra avería, el chaleco reflectante debe sacarse de la guantera. Y vístete adecuadamente antes de salir del vehículo para comprobar y solucionar las fallas del vehículo.

i Aviso

- Lleve siempre un chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos cuando se trate de accidentes de tráfico, independientemente de las condiciones de luz.
- Después de su uso, guarde su chaleco reflectante en la guantera y lávelo según las marcas del collarín si es necesario para mantener sus propiedades reflectantes.

8.4 Bomba de inflado y líquido de reparación de neumáticos*.

Las bombas de inflado y los líquidos de reparación de neumáticos se utilizan para solucionar averías como los clavos en los neumáticos que provocan fugas o una baja presión de los mismos.

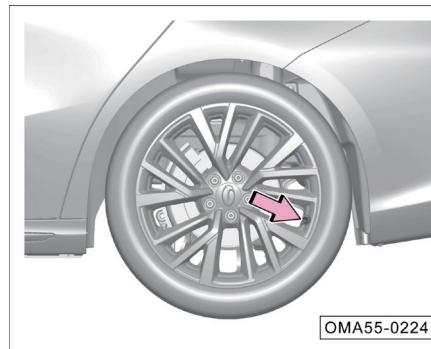


- ① Enchufe de alimentación
- ② Manómetro de aire
- ③ Manguera de inflado
- ④ Manguera de pegamento
- ⑤ Acoplamiento de manguera inflable
- ⑥ Interruptor de encendido

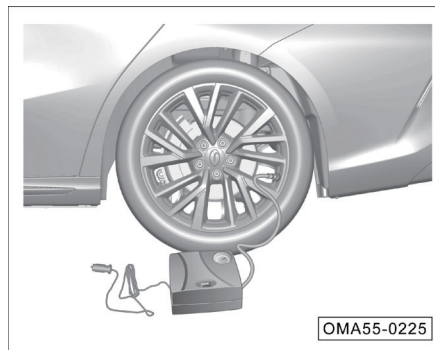
8. Manejo de accidentes

Bomba de inflado

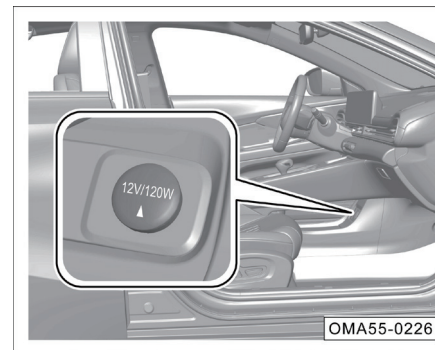
Para inflar los neumáticos, siga estos pasos:



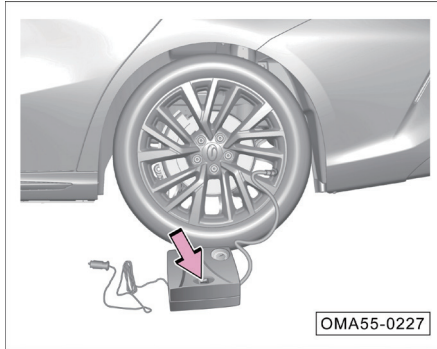
- Retire la bomba automática de inflado de neumáticos del maletero.
- Retire la tapa de la válvula del neumático.



- Enrosque el conector de la bomba en la boquilla del neumático, durante el proceso de enroscado oír una ligera fuga de aire, lo que indica que el aire está conectado. Continúe atornillando hasta que no haya fugas de aire.



- Abra la tapa de la fuente de alimentación de 12 V, inserte el conector de alimentación en la fuente de alimentación de 12 V del vehículo y arranque el vehículo.



- Encienda el botón del interruptor de encendido, el neumático comienza a inflarse, observe el cambio del manómetro de aire, cuando se alcance el valor estándar, apague la alimentación para detener el inflado.

i Aviso

La presión estándar de los neumáticos se encuentra en la etiqueta de presión de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor.

Líquido reparador de neumáticos

El líquido de reparación de neumáticos debe utilizarse de la siguiente manera:

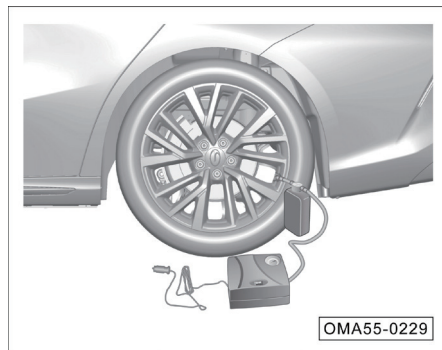


- Retire la bomba de inflado y el líquido reparador de neumáticos del maletero.
- Agite la botella y conecte el conector de la bomba de inflado al conector de la manguera de inflado.

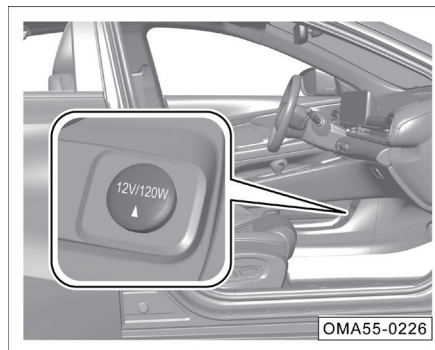
Atención

- La botella de líquido de reparación de neumáticos no debe estar al revés.
- El líquido de reparación de neumáticos no debe consumirse y debe evitarse su inhalación o ingestión. Si se ingiere accidentalmente, busque inmediatamente atención médica y no provoque el vómito.
- Evite el contacto de la piel o los ojos de las personas con el líquido de reparación de neumáticos, ya que puede causar irritación de la piel o los ojos. Si el líquido de reparación de neumáticos entra accidentalmente en contacto con la piel, se puede lavar a fondo con agua y jabón; si el líquido de reparación de neumáticos entra accidentalmente en los ojos, enjuague inmediatamente con agua limpia. Si no se siente bien, busque atención médica de inmediato.

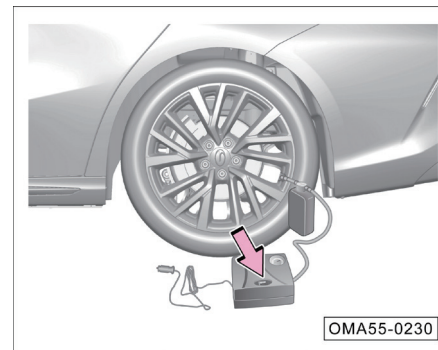
8. Manejo de accidentes



- Retire la tapa de la válvula del neumático.
- Atornille el conector de la manguera de pegamento en la válvula del neumático.



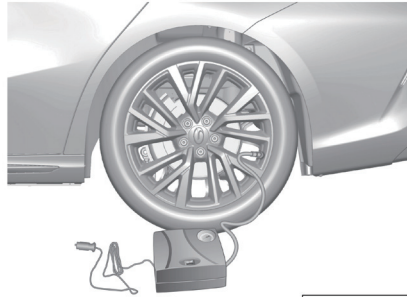
- Abra la tapa de la fuente de alimentación de 12 V, inserte el conector de alimentación en la fuente de alimentación de 12 V del vehículo y arranque el vehículo.



- Encienda el botón del interruptor de encendido y comience a inyectar pegamento en el neumático. La presión del aire es alta entre 2,8 y 4 bar durante el pegado. Después del pegado, la presión del aire caerá a alrededor de 0,7 a 1,4 bar. Continúe inflando hasta el valor estándar, desconecte la alimentación, atornille la tapa de la válvula.
- Saque la manguera de pegamento, la manguera de inflado y el conector de alimentación en secuencia y colóquelos en sus posiciones originales.
- Arranque el vehículo y recorra de 3 a 5 km a una velocidad de 20 a 60 km/h.

Atención

Si la presión de los neumáticos no se puede inflar a la presión especificada en 10 minutos, no se puede reparar.



OMA55-0225

- Estacione el vehículo en un área segura y vuelva a conectar la manguera de inflado a la llanta.
- Observe el valor de la presión del aire y realice la operación de inflado si hay una caída significativa. Si la presión del neumático es inferior a 1,3 bar, significa que el neumático no se puede reparar y debe acudir a la tienda autorizada GAC MOTOR para realizar el mantenimiento lo antes posible.

Advertencia

- Una vez reparado el neumático con el líquido reparador de neumáticos, debe ser reparado por una tienda autorizada en GAC MOTOR o reparado por un taller especializado en neumáticos lo antes posible.
- No conduzca a más de 80 km/h después de haber reparado el neumático con el líquido reparador de neumáticos.

8. Manejo de accidentes

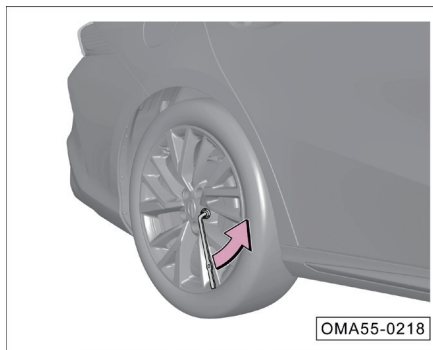
8.5 Sustitución de neumáticos con fugas*

Preparación

- Aplique el frenado de estacionamiento.
- Cambie la marcha a P.
- La alimentación del vehículo se cambia a la posición "OFF" y las luces de advertencia de peligro se encienden.
- Coloque un triángulo de emergencia en un lugar adecuado en la parte trasera del vehículo.
- Encuentre un objeto adecuado para bloquear la rueda direccional diagonal de la rueda a sustituir para evitar que el vehículo se mueva.
- Retire las herramientas con el vehículo y el neumático de repuesto.

Advertencia

- Hay que seguir estrictamente la normativa correspondiente.
- Todos los ocupantes deben salir del vehículo y esperar en una posición segura.

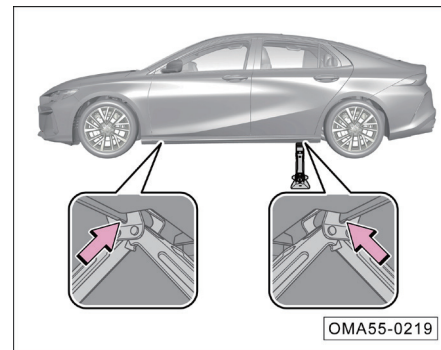


Coloque la llave de desmontaje del perno de la rueda firmemente en el perno de la rueda y afloje los pernos de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj.

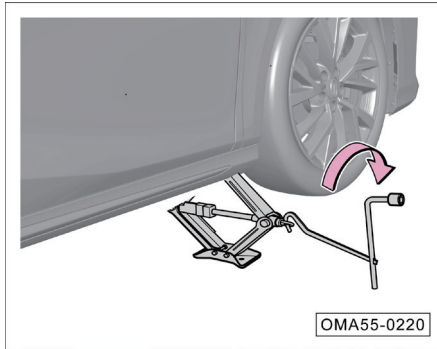
Atención

Afloje los pernos de las ruedas sólo una vuelta antes de levantar el vehículo. Levante el vehículo, luego desenrosque completamente los pernos de la rueda y retire el neumático con fugas.

Levante el vehículo



- Coloque un gato directamente debajo de la cresta más cercana al neumático con fuga.
- Gire el gato hacia arriba y asegúrese de que la muesca del gato encaje en la viga de la cumbra.
- Compruebe que el gato es estable y se ajusta bien al suelo.



⚠ Advertencia

El uso inadecuado de un gato puede causar lesiones graves.

- El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y plana, o bien puede colocarse una almohadilla grande, dura y sólida debajo del gato según sea necesario (la altura no debe ser superior a 1 cm).
- Respete estrictamente las precauciones para la operación del gato.
- Si hay un remolque, el remolque debe estar separado del vehículo principal.
- Durante el proceso de elevación, debe observar constantemente el estado del vehículo, si se detecta una inclinación significativa, debe detener la elevación, averiguar el problema y volver a elevar después de resolverlo.

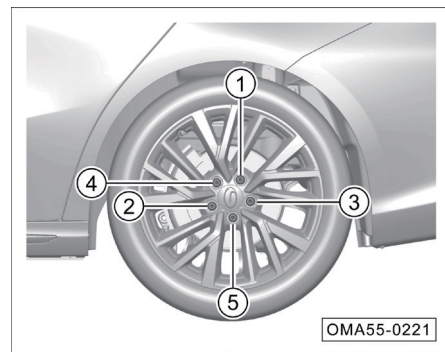
⚠ Advertencia

- El gato adjunto sólo puede utilizarse para levantar este vehículo, no para levantar otros objetos pesados o vehículos.
- No arranque el motor cuando el gato esté en uso, de lo contrario se producirá un accidente.
- Cuando levante un vehículo con un gato, recuerde no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar accidentes.
- Si es necesario trabajar debajo del vehículo, se deben colocar soportes de protección adecuados debajo del vehículo.

- Ensamble la llave de desmontaje de los pernos de la rueda, la llave especial del gato y el gato.
- Gire el gato hacia arriba en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo para despegar el neumático del suelo.

8. Manejo de accidentes

Monte el neumático de repuesto



- Monte el neumático de repuesto en el vehículo.
- Instale todos los pernos de las ruedas y apriételos previamente con una llave de desmontaje de perno de ruedas en el orden ①~⑤ en la figura.
- Dé una advertencia verbal y, después de confirmar que no hay nadie alrededor del vehículo, gire la llave hacia la dirección opuesta y baje el vehículo.
- Utilice una llave de desmontaje de pernos de rueda para apretar todos los pernos de rueda.

- Para evitar ruido cuando el vehículo esté conduciendo en el futuro, recuerde la ubicación de varias herramientas, vuelva a colocarlas en su lugar y arréguelas después de su uso.

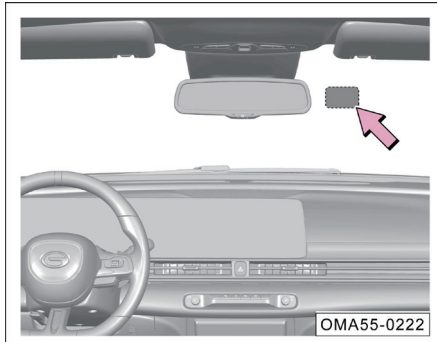
Atención

Después de instalar las ruedas, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para verificar el par de apriete de los pernos de las ruedas ($125 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$); de lo contrario, los pernos pueden aflojarse cuando el vehículo está en marcha, lo que puede provocar fácilmente accidentes de tráfico.

Advertencia

- Las rosas de los pernos de las ruedas y de los cubos deben mantenerse limpias, por lo que los pernos deben ser fáciles de atornillar sin grasa ni otras adherencias.
- Cuando se sustituye un neumático, si el perno está corroído o es difícil de atornillar, hay que reemplazar el perno y limpiar el agujero roscado.
- El neumático de repuesto deben fijarse de manera confiable en el lugar donde está instalada el neumático de repuesto después de dejar de usar el neumático de repuesto.

8.6 Ventanilla de microondas



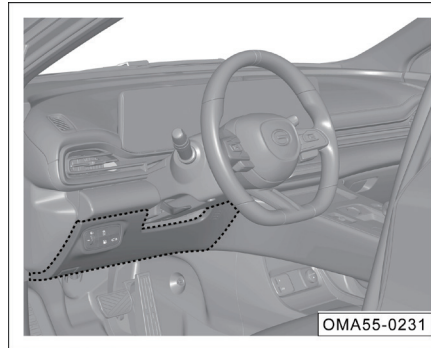
- La ventanilla de microondas se encuentra en la posición derecha del vidrio del parabrisas delantero correspondiente al espejo retrovisor interior del vehículo.

i Aviso

La ventanilla de microondas se puede utilizar para montar la tarjeta electrónica de deducción ETC.

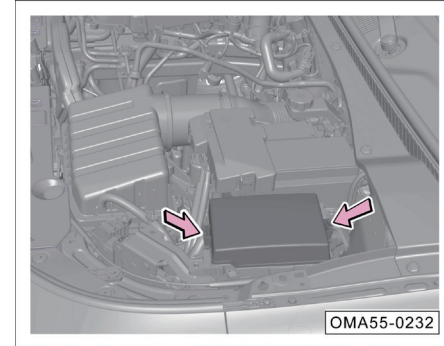
8.7 Fusible

Caja electrica de tablero de instrumentos



- Retire el panel inferior del lado izquierdo del panel de instrumentos (la parte sombreada con la línea de puntos), y podrá ver el fusible arriba de la caja eléctrica del tablero de instrumentos.

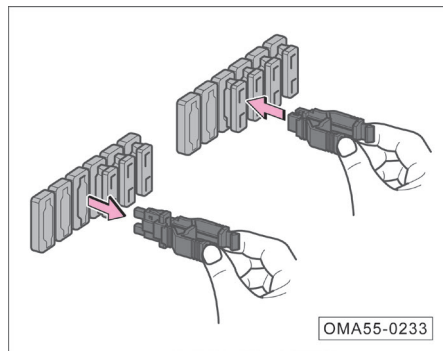
Caja electrica del compartimento delantero



- Abra el capó.
- Presione las hebillas fijas en la dirección de la -flecha- para soltar la tapa de la caja eléctrica.
- Quite la tapa de la caja eléctrica, y podrá ver el fusible en la caja eléctrica en el compartimento delantero.

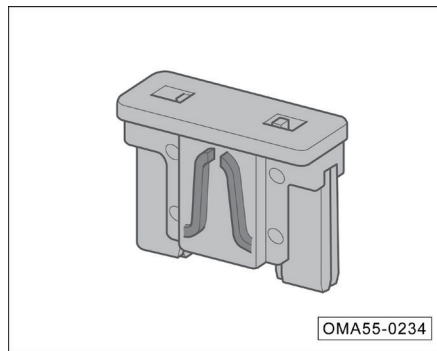
8. Manejo de accidentes

Reemplace el fusible



- Utilice el extractor de fusibles de la caja eléctrica del compartimento delantero para extraer o instalar el fusible.

El fusible está quemado



- Si el fusible está quemado, se recomienda reemplazarlo en una tienda autorizada GAC MOTOR.

¡ Aviso

Algunos aparatos pueden tener varios fusibles, o varios aparatos pueden compartir un fusible común.

👁 Atención

- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de sustituir el fusible.
- Para reemplazar los fusibles, consulte a una tienda de GAC Motor.

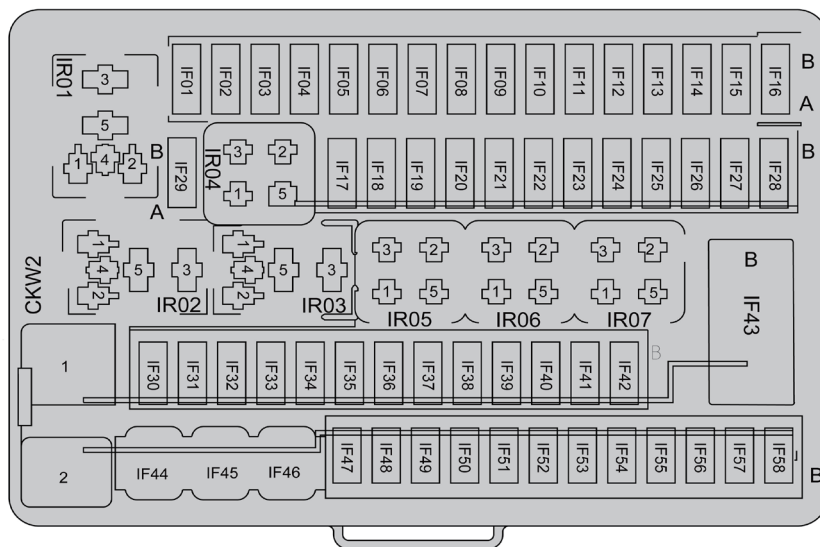


Advertencia

- Los fusibles no deben reutilizarse.
- No deben utilizarse los fusibles con una corriente nominal superior al valor especificado, ya que pueden dañar otros componentes del sistema eléctrico.
- El uso de un fusible inadecuado o reparado puede causar un incendio o cortocircuito.
- El color y la etiqueta del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales al fusible original.
- Nunca sustituya un fusible con una pieza metálica, un clip, etc.
- El interior de la caja eléctrica debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.

8. Manejo de accidentes

8.7.1 Fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos



OMA55-0235

No se garantiza que las imágenes sean adecuadas para todos los modelos. Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte el vehículo real.

8. Manejo de accidentes

| N.º | Valor nominal | Función / partes |
|------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IF01 | 20 A | Fuente de alimentación de 12 V en la fila delantera |
| IF02 | 7.5A | Unidad de control de carrocería |
| IF03 | 7.5A | Unidad de control de audio/ECU de monitoreo del estado del conductor* |
| IF04 | 7.5A | Interfaz de carga USB*/Módulo de carga inalámbrica de teléfono inteligente*/Interfaz USB de grabadora de conducción* |
| IF05 | — | — |
| IF06 | — | — |
| IF07 | — | — |
| IF08 | 7.5A | Unidad de control T-BOX* |
| IF09 | 7.5A | Unidad de control de aire acondicionado/Módulo de carga inalámbrica de teléfono inteligente*/Módulo receptor de RF/Sensor de luz y lluvia*/Módulo Bluetooth inteligente* |
| IF10 | 10A | Pantalla de audio (10,25 pulgadas)/Panel de control de A/C/Módulo de luz ambiental inteligente* |
| IF11 | 7.5A | Unidad a bordo de ETC/Módulo de palanca de cambios/Unidad de control de aparcamiento panorámico*/Unidad de control de monitoreo de ángulo muerto trasero izquierdo*/Unidad de control de monitoreo de ángulo muerto trasero derecho*/ECU de monitoreo de estado del conductor* |
| IF12 | — | — |
| IF13 | 7.5A | Espejo retrovisor interior electrónico antideslumbrante*/relé de desempañado (ER07) |
| IF14 | 7.5A | Unidad de control de carrocería |
| IF15 | — | — |
| IF16 | — | — |
| IF17 | 10A | Unidad de control de airbag |

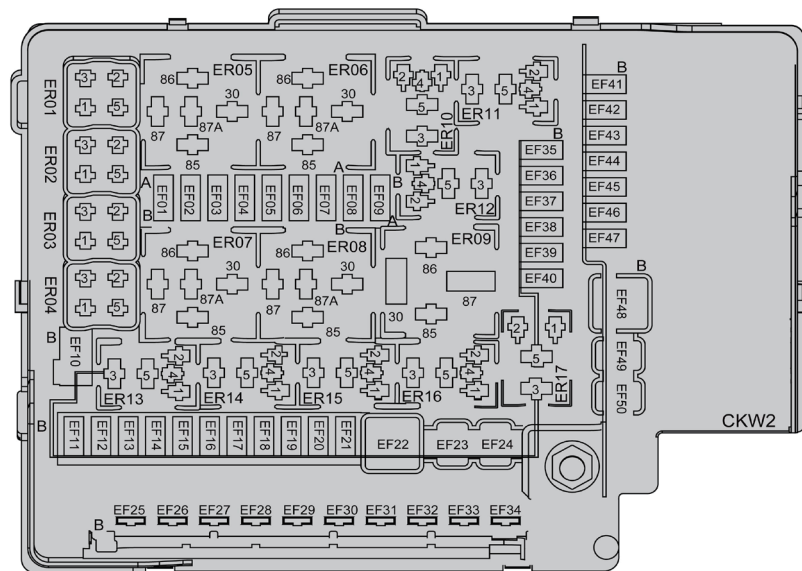
| N.º | Valor nominal | Función / partes |
|------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IF18 | 7.5A | Unidad de control del motor /7WDCT Unidad de control de la transmisión / Electrónica Actuador de marcha P |
| IF19 | 7.5A | Unidad de control de puerta de enlace / Unidad de control de carrocería |
| IF20 | — | — |
| IF21 | 7.5A | Interruptor de freno / Módulo electrónico de control de estacionamiento y estabilidad |
| IF22 | 7.5A | Unidad de control de dirección asistida eléctrica / módulo de palanca de cambios |
| IF23 | 7.5A | Unidad a bordo ETC/Unidad de control del techo corredizo eléctrico*/Conexión del asiento delantero izquierdo ComplementoA(Controlador de comunicación del asiento y fuente de alimentación del módulo de calefacción del asiento)*/Panel de control del aire acondicionado/Unidad de control del aire acondicionado |
| IF24 | — | — |
| IF25 | 7.5A | Generador de plasma*/Interruptor de ajuste de altura de los faros/Luz combinada delantera(Alimentación del motor de ajuste de altura de los faros) |
| IF26 | 7.5A | Módulo de advertencia de abandona de carril*/ Módulo de radar delantero*/Instrumento combinado*/Unidad de control de audio/Unidad de control T-BOX*/ unidad de control de radar de marcha atrás /Unidad de control de aparcamiento panorámico* |
| IF27 | — | — |
| IF28 | — | — |
| IF29 | — | — |
| IF30 | — | — |
| IF31 | 20A | Unidad de control de la carrocería(Fuente de alimentación de la cerradura de la puerta) |
| IF32 | 20A | Unidad de control de carrocería |
| IF33 | 20A | Unidad de control de la carrocería(Fuente de alimentación del limpiaparabrisas) |
| IF34 | — | — |

8. Manejo de accidentes

| N.º | Valor nominal | Función / partes |
|------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IF35 | 7.5A | Unidad de control de puerta de enlace |
| IF36 | 15A | Unidad de control de la carrocería(Fuente de alimentación del intermitente) |
| IF37 | — | — |
| IF38 | — | — |
| IF39 | 7.5A | Instrumentos combinados*/Pantalla de instrumentos combinados(10,25pulgadas) |
| IF40 | 7.5A | Motor de bloqueo del tapón de llenado de combustible / Relé de bloqueo del tapón de llenado de combustible(IR05) |
| IF41 | 7.5A | Interfaz de diagnóstico OBD |
| IF42 | — | — |
| IF43 | Interruptor de corriente oscura | Unidad de control T-BOX*/Unidad de control de aire acondicionado/Módulo de carga inalámbrica para teléfono inteligente*/Módulo receptor de RF/Sensor de luz y lluvia */Módulo Bluetooth inteligente*/Pantalla de audio(10,25 pulgadas)/Panel de control del aire acondicionado/Módulo de luz ambiental inteligente*/Unidad a bordo ETC/Módulo de palanca de cambios/Unidad de control de aparcamiento panorámico*/Unidad de control de vigilancia de puntos ciegos izquierdo*/Unidad de control de vigilancia de puntos ciegos derecho*/Monitoreo de la condición del conductorECU* |
| IF44 | — | — |
| IF45 | 30A | Módulo de control de la puerta delantera derecha |
| IF46 | 30A | Módulo de control de la puerta delantera izquierda |
| IF47 | 20A | Unidad de control del cuerpo (Fuente de alimentación de la luz principal 2) |
| IF48 | 20A | Unidad de control del cuerpo (Fuente de alimentación de la luz principal 1) |

| N.º | Valor nominal | Función / partes |
|------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IF49 | 10A | Conector del asiento delantero izquierdo A(Módulo de control y calefacción del asiento Fuente de alimentación)* |
| IF50 | 15A | Fuente de alimentación IG2 |
| IF51 | 20A | Conector del asiento delantero izquierdo A(fuente de alimentación del controlador del asiento)* |
| IF52 | 20A | Conector del asiento delantero derechoA(Fuente de alimentación del interruptor de ajuste del asiento)* |
| IF53 | 15A | Unidad de control de la carrocería (Fuente de alimentación del motor del limpiaparabrisas) |
| IF54 | 20A | Unidad de control de audio |
| IF55 | 20A | Unidad de control del techo solar eléctrico* |
| IF56 | — | — |
| IF57 | — | — |
| IF58 | — | — |
| IR01 | — | Relé ACC |
| IR02 | — | — |
| IR03 | — | — |
| IR04 | — | Relé IG1 |
| IR05 | — | Relé de bloqueo de tapón de llenado de combustible |
| IR06 | — | — |
| IR07 | — | Relé IG2 |

8.7.2 Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero



OMA55-0236

No se garantiza que las imágenes sean adecuadas para todos los modelos. Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte el vehículo real.

8. Manejo de accidentes

| N.º | Valor nominal | Función / partes |
|------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EF01 | — | — |
| EF02 | — | — |
| EF03 | — | — |
| EF04 | 7.5A | Unidad de control del motor |
| EF05 | — | — |
| EF06 | — | — |
| EF07 | 7.5A | Calefacción de espejos retrovisores exteriores |
| EF08 | — | — |
| EF09 | — | — |
| EF10 | 30A | Unidad de control de la transmisión 7WDCT |
| EF11 | 30A | Unidad de control de la transmisión 7WDCT |
| EF12 | 15A | Relé de bocina(ER03)/ Bocina |
| EF13 | 30A | Unidad de control de la transmisión 7WDCT |
| EF14 | 7.5A | Módulo de radar delantero*/Módulo de advertencia de abandono de carril* |
| EF15 | — | — |
| EF16 | 20A | Bomba de combustible |
| EF17 | 20A | Limpiaparabrisas/Relé de control de velocidad de limpiaparabrisas(ER11)/Relé de limpiaparabrisas(ER12) |
| EF18 | 7.5A | Interruptor de freno |
| EF19 | 7.5A | Relé principal (ER17)/Unidad de control del motor |

| N.º | Valor nominal | Función / partes |
|------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EF20 | — | — |
| EF21 | — | — |
| EF22 | 60A | A la caja electrica de tablero de instrumentos |
| EF23 | 40A | Módulo de control electrónico de estabilidad y aparcamiento |
| EF24 | 30A | Fuente de alimentación IG1 |
| EF25 | 30A | Arrancador |
| EF26 | 40A | Fuente de alimentación de ACC |
| EF27 | 40A | Soplador |
| EF28 | 40A | Calefactor de desempañado del parabrisas trasero +/- calefactor del espejo exterior * |
| EF29 | — | — |
| EF30 | 50A | Ventilador de refrigeración (velocidad baja) |
| EF31 | — | — |
| EF32 | 60A | A la caja electrica de tablero de instrumentos |
| EF33 | 60A | Ventilador de refrigeración (velocidad alta) |
| EF34 | — | — |
| EF35 | 10A | Relé de ventilador de baja velocidad (ER06)/ Relé de ventilador de alta velocidad (ER09)/ Relé de la bomba de combustible(ER14)/Relé de la bomba de agua(ER02) |
| EF36 | 15A | Bobina de encendido1/Bobina de encendido2/ Bobina de encendido3/bobina de encendido4 |

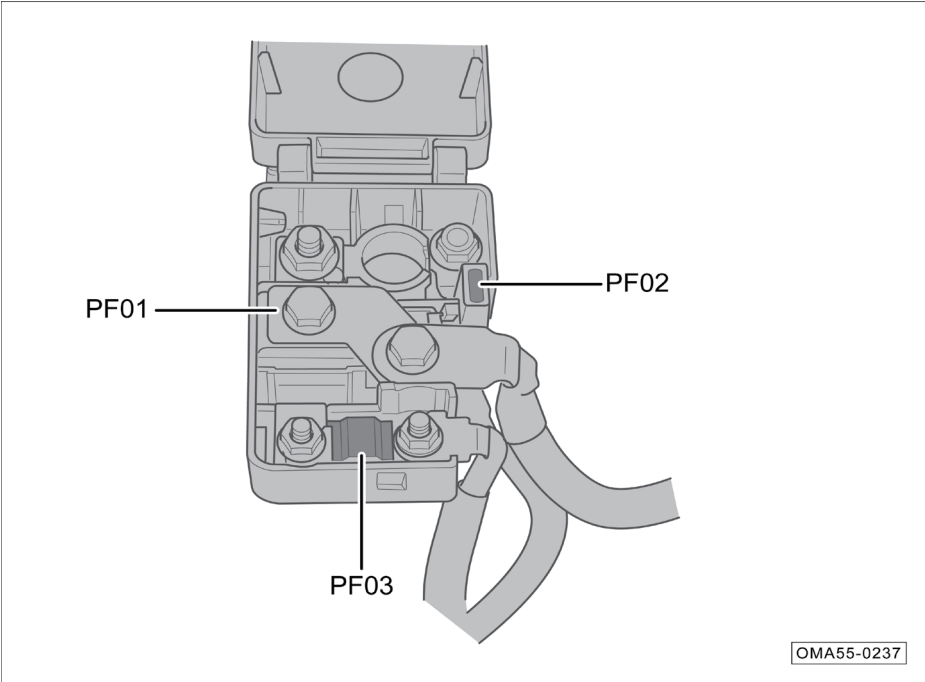
8. Manejo de accidentes

| N.º | Valor nominal | Función / partes |
|------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EF37 | 15A | Unidad de control del motor / Relé de arranque 1(ER15)/ Relé de arranque 2(ER16) |
| EF38 | 10A | Sensor de oxígeno delantero/Sensor de oxígeno trasero/Relé del compresor(ER04) |
| EF39 | 10A | Relé de calefacción PCV(ER10)/calentador PCV/ válvula de ventilación del depósito de carbono / Válvula de drenaje /Válvula solenoide del depósito de carbón /Válvula solenoide de la bomba de aceite /Válvula de control de aceite (Lado de admisión)/ válvula de control de aceite (Lado de escape) |
| EF40 | 10A | Válvula EAV izquierda*/VálvulaEAVderecha * |
| EF41 | — | — |
| EF42 | — | — |
| EF43 | 10A | Bomba de agua eléctrica |
| EF44 | — | — |
| EF45 | 7.5A | Compresor de aire acondicionado |
| EF46 | 20A | Conector del asiento delantero izquierdo A(módulo de calefacción del asiento y fuente de alimentación de controlador del asiento)* |
| EF47 | — | — |
| EF48 | 40A | Módulo de control electrónico de estabilidad y aparcamiento |
| EF49 | 30A | Actuador de marcha P electrónico |
| EF50 | — | — |

| N.º | Valor nominal | Función / partes |
|------|---------------|--------------------------------------------------|
| ER01 | — | — |
| ER02 | — | Relé de la bomba de agua |
| ER03 | — | Relé de bocina |
| ER04 | — | Relé de compresor |
| ER05 | — | Relé de soplador |
| ER06 | — | Relé de ventilador de velocidad baja |
| ER07 | — | Relé de desempañamiento |
| ER08 | — | — |
| ER09 | — | Relé de ventilador de velocidad alta |
| ER10 | — | Relé de calefacción PCV |
| ER11 | — | Relé de control de velocidad de limpiaparabrisas |
| ER12 | — | Relé de limpiaparabrisas |
| ER13 | — | — |
| ER14 | — | Relé de bomba de combustible |
| ER15 | — | Relé de arranque1 |
| ER16 | — | Relé de arranque2 |
| ER17 | — | Relé principal |

8. Manejo de accidentes

8.7.3 Fusibles en la caja eléctrica de la batería



No se garantiza que las imágenes sean adecuadas para todos los modelos. Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte el vehículo real.

| N.º | Valor nominal | Función/Componente |
|------|---------------|---------------------------------------------------------|
| PF01 | 300A | Arrancador/caja eléctrica de cabina delantera/generador |
| PF02 | 7.5A | Sensor de batería |
| PF03 | 80A | Unidad de control de dirección de asistencia eléctrica |

8.8 Arranque de emergencia

Cable de puente

Si la batería está demasiado baja para arrancar el motor, éste puede arrancarse conectando la batería de otro vehículo mediante un cable de puente.

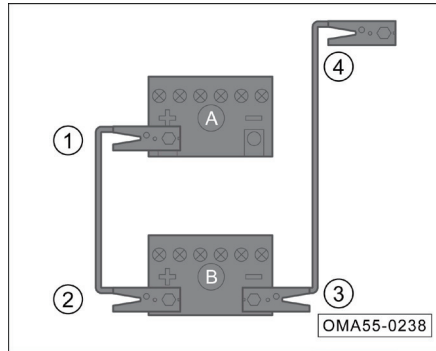
⚠ Advertencia

- El compartimento delantero es una zona de alto riesgo, y un manejo inadecuado puede provocar fácilmente lesiones o la muerte.
- Lea y siga siempre las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería antes de empezar a trabajar en ella.

👁 Atención

Desconecte siempre todos los equipos eléctricos del vehículo sin corriente, como los faros, el aire acondicionado, el sistema de audio, etc., antes de realizar la operación del cable de puente.

Al conectar las baterías de ambos vehículos, el borne positivo debe conectarse primero y el negativo después.



- La alimentación de vehículo se cambia a la posición "OFF",
- Conecte el extremo ① del cable rojo al polo positivo (+) de la batería "A" con el fallo de alimentación y el otro extremo ② al polo positivo (+) de la batería "B" para la alimentación.

- Conecte el extremo ③ del cable negro al terminal negativo (-) de la batería de alimentación "B". El otro extremo ④ se conecta al cuerpo de cilindro del motor o a una pieza metálica firmemente conectada al cuerpo de cilindro del motor del vehículo de la batería "A" con el fallo de alimentación.

👁 Atención

Coloque el cable de puente correctamente para evitar el contacto entre el cable y las partes móviles del motor.

- Arranque el vehículo con la batería para alimentación y déjelo al ralentí, luego, arranque el motor del vehículo con la batería con el fallo de alimentación hasta que el motor funcione suavemente.

8. Manejo de accidentes

Advertencia

- Antes de desmontar el cable de puente, debe asegurarse de que los faros están apagados.
- Encienda el soplador y el calefactor del parabrisas trasero de un vehículo de la batería con el fallo de alimentación para reducir los picos de voltaje generados al desmontar el cable.
- Desmante los cables de puente en orden inverso con el motor en marcha.

Advertencia

El uso inadecuado de los cables de puente puede hacer que la batería explote, causando graves lesiones al personal.

- El voltaje de la batería de alimentación debe ser el mismo que el de la batería con el fallo de alimentación y la capacidad de ambas baterías debe ser lo más igual posible. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- No exponga la batería a una llama abierta para evitar una explosión.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al polo negativo de una batería con el fallo de alimentación. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario el gas combustible producido por la batería puede encenderse por una chispa y causar una explosión.
- Nunca conecte los cables negativos a los componentes del sistema de combustible o a los conductos de los frenos, y nunca se incline sobre la batería cuando esté en funcionamiento para evitar quemaduras por ácido.

8.9 Remolque de vehículos

Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo una tienda autorizada de GAC Motor o una empresa de remolque profesional.

Se recomienda utilizar camiones con plataforma para remolcar. Si las condiciones son inadecuadas, se puede remolcar con una carretilla elevadora de ruedas según la situación.

Remolque de camión con plataforma



OMA55-0239

Remolque de camión elevador de ruedas desde la parte delantera



OMA55-0240

- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas traseras.

Remolque de camión elevador de ruedas desde la trasera delantera



OMA55-0241

- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas delanteras.

8. Manejo de accidentes

Remolque de emergencia

Si no se puede localizar un remolque de camión en caso de emergencia, el vehículo puede ser remolcado temporalmente fijando un cable de remolque o una cadena de remolque en la anilla de remolque de emergencia, pero este método sólo es adecuado para remolcar a baja velocidad y en distancias cortas en superficies firmes y planas.



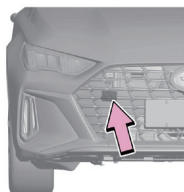
Advertencia

Al remolcar de emergencia, conduzca lentamente y evite maniobras violentas; un remolque excesivo puede dañar el vehículo.

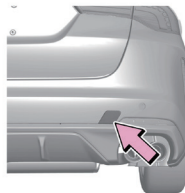
Montaje de gancho de remolque

Adecuado para los modelos de rejilla transversal delantera*.

Parte delantera



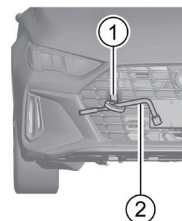
Parte trasera



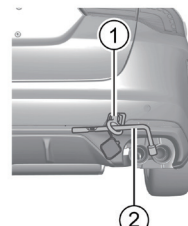
OMA55-0242

- Use un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la cubierta del gancho de remolque en la posición de -flecha-.

Parte delantera



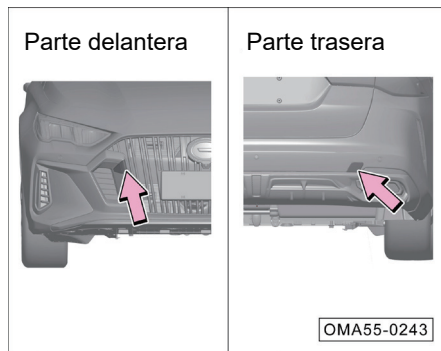
Parte trasera



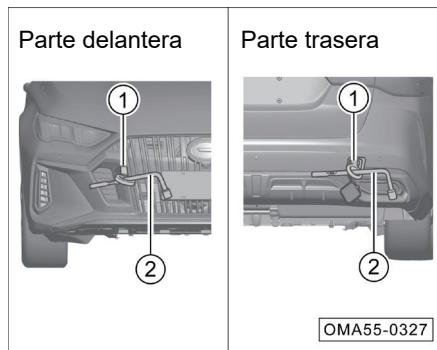
OMA55-0326

- Saque el gancho de remolque ① y la llave de desmontaje de pernos de rueda ② desde la caja de herramientas del vehículo en el maletero.
- Atornille el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje del perno de la rueda ② en la abertura redonda del gancho de remolque, y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para que el gancho de remolque quede firmemente enroscado en el agujero roscado.

Adecuado para los modelos de rejilla vertical delantera*



- Use un destornillador de cabeza plana envuelto en tela para abrir la cubierta del gancho de remolque en la posición de flecha-.



- Saque el gancho de remolque ① y la llave de desmontaje de pernos de rueda ② desde la caja de herramientas del vehículo en el maletero.
- Atornille el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje del perno de la rueda ② en la abertura redonda del gancho de remolque, y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para que el gancho de remolque quede firmemente enroscado en el agujero roscado.

Precauciones de remolque

Antes de un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- El vehículo remolcador y el vehículo a remolcar deben encender las luces de emergencia y deben obedecer las leyes de tráfico locales.
- El gancho de remolque debe estar firmemente atornillado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo remolcado debe cambiar a la marcha "N".
- El vehículo remolcado debe cambiar la alimentación del vehículo a la posición "ON", girar el volante de un lado a otro y confirmar que se puede girar el volante.

8. Manejo de accidentes

Durante un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere lentamente.
- Debe conducir con suavidad y no acelerar, desacelerar ni girar bruscamente.
- Al remolcar un vehículo, el vehículo a remolcar debe frenarse antes de lo normal, pero el pedal del freno debe pisarse ligeramente.
- El cable de remolque debe mantenerse tenso en todo momento durante las operaciones de remolque.

8.10 El vehículo sale de trampa

Si el vehículo queda atrapado en una superficie suelta como arena, barro o nieve, se pueden seguir los siguientes pasos para salir de la trampa:

1. Observe la zona delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no hay obstáculos.
2. Gire el volante a la izquierda y a la derecha para pulir una zona alrededor de las ruedas delanteras y eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo de la trampa.
5. Si no puedes salir de la trampa después de varios intentos, necesita un remolque para rescatarlo.

Aviso

El proceso de aceleración puede combinarse con la asistencia humana, utilizando el empuje adelante y atrás para sacar el vehículo de la trampa.

9.1 No. Información de protección ambiental

| SN | Nombre y tipo | No. Información de protección ambiental | SN |
|----|---------------|-----------------------------------------|--------|
| 1 | GAC7153BCW6A | CN QQ G6 Z2 0B82000076 | 000001 |
| | | | 000002 |
| | | | 000003 |
| | | | 000004 |

9. Información de protección ambiental

9.2 Información de protección ambiental

| Información de protección ambiental | Nombre y tipo |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GAC7153BCW6A |
| Modelo de motor/Fabricante | 4A15J2/Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd. |
| Modelo de catalizador/Fabricante | Delantera: 02515700/delantero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch Trasera: 02915700/trasero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch |
| Empresa de fabricación de revestimientos/portadores/encapsulados | Revestimiento: Delantera: Unidad 1: Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd.; Trasero Unidad 1: Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Delantera: Unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Protection Ceramics Co. Ltd.; Trasero Unidad 1: Corning (Shanghai) Co., Ltd. Delantera: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch;trasero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch |
| Modelo/fabricante de filtro de partículas de gasolina | / |
| Empresa de fabricación de revestimientos/portadores/encapsulados | / |
| Modelo/fabricante del depósito de carbón | 2140003CSV01/Guangdong Hengbo Filter Co., Ltd. |
| Modelo/fabricante del sensor de oxígeno | Delantera: ZFAS: Trasero LSF 4/delantero CHANGSHU NGK SPARK PLUG CO., LTD.;Trasero United Automotive Electronic Systems |
| Modelo/fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter | 10090081040000/Shentong Technology Group Co., Ltd. |
| Modelo/fabricante de EGR | / |
| Proveedor de sistema OBD | United Automotive Electronic Systems |
| Modelo/fabricante de ECU | UD8/United Automotive Electronic Systems |
| Tipo /velocidades de transmisión | Automático/7 |
| Modelo/Fabricante de silenciador | Delantera: MA5515G1;Trasero MA5515G3/Tenneco (China) Co., Ltd. |
| Modelo/Fabricante de sobrealimentador | MGT1446Z/Garrett Motion Technology (Wuhan) Co., Ltd. |
| Tipo de intercooler | aire-agua |

9. Información de protección ambiental

| Información de protección ambiental | Nombre y tipo |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | GAC7153BCW6A |
| Modelo de motor/Fabricante | 4A15J2/Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd. |
| Modelo de catalizador/Fabricante | Delantera: 02515700/delantero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch Trasera: 02915700/trasero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch |
| Empresa de fabricación de revestimientos/ portadores/encapsulados | Revestimiento: Delantera: Unidad 1: Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd.; Trasero Unidad 1: Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Delantera: Unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Protection Ceramics Co. Ltd.; Trasero Unidad 1: Corning (Shanghai) Co., Ltd. Delantera: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch;trasero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch |
| Modelo/fabricante de filtro de partículas de gasolina | / |
| Empresa de fabricación de revestimientos/ portadores/encapsulados | / |
| Modelo/fabricante del depósito de carbón | 2140003CSV01/Guangdong Hengbo Filter Co., Ltd. |
| Modelo/fabricante del sensor de oxígeno | Upstream: ZFAS; Downstream: LSF 4/Upstream: CHANGSHU NGK SPARK PLUG CO., LTD; Downstream: UAES |
| Modelo/fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter | 10090082040000/Shentong Technology Group Co., Ltd. |
| Modelo/fabricante de EGR | / |
| Proveedor de sistema OBD | United Automotive Electronic Systems |
| Modelo/fabricante de ECU | UD8/United Automotive Electronic Systems |
| Tipo /velocidades de transmisión | Automático/7 |
| Modelo/Fabricante de silenciador | Delantera: 3W007;Trasero 1W011/Guangzhou Sango Automotive Parts Co., Ltd, |
| Modelo/Fabricante de sobrealimentador | MGT1446Z/Garrett Motion Technology (Wuhan) Co., Ltd. |
| Tipo de intercooler | aire-agua |

9. Información de protección ambiental

A

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Accesorios y modificaciones | 126 |
| Aceite de motor | 283 |
| Apagado el motor | 176 |
| App móvil..... | 170 |
| Arranque de emergencia | 335 |
| Arranque y conducción..... | 174 |
| Asientos delanteros | 111 |
| Asientos traseros..... | 115 |
| Asientos y almacenamiento..... | 110 |

B

| | |
|----------------|-----|
| Baterías | 292 |
|----------------|-----|

C

| | |
|-------------------------------|-----|
| Cabina | 36 |
| Cadenas antideslizantes | 303 |
| Capó delantero | 85 |

| | |
|----------------------------------------------------------------|----------|
| Cinturón de seguridad | 13, 15 |
| Circunstancias en las que no se puede desplegar el airbag..... | 24 |
| Circunstancias en las que se puede desplegar el airbag | 23 |
| Código de identificación | 305 |
| Combustible..... | 281 |
| Comprobación y adición de líquidos..... | 281 |
| Conceptos básicos de conducción | 270 |
| Conducción durante el período de rodaje | 268 |
| Conducción segura..... | 11 |
| Configuración del sistema | 158, 163 |
| Consejos de conducción | 268 |
| Control inteligente de límite de velocidad..... | 219 |
| Cuenta personal | 148 |

D

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Descripción de las marchas | 177, 181, 183 |
| Descripción..... | 11, 25, 128, 169 |

Índice

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Dispositivos de almacenamiento | 116 |
|--------------------------------------|-----|

E

| | |
|----------------------------------------------------|-----|
| El uso de señales de advertencia triangulares..... | 316 |
| Encendido del motor..... | 175 |
| Encendido y apagado del vehículo..... | 59 |
| Espejo retrovisor..... | 106 |
| Etiquetas de seguridad..... | 35 |
| Exterior | 3 |

F

| | |
|---------------------------------------------------------------|-----|
| Faros y visión | 94 |
| Filtro de aire acondicionado | 293 |
| Frenos de servicio | 189 |
| Función de alerta de cruce de vehículo trasero* | 236 |
| Funcionamiento básico de la llave inteligente Bluetooth | 66 |
| Fusible | 325 |
| Fusibles en la caja eléctrica de la batería | 334 |

| | |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero..... | 331 |
|----------------------------------------------------------------|-----|

| | |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| Fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos | 328 |
|-----------------------------------------------------------------|-----|

G

| | |
|-----------------------------|-----|
| GAC MOTOR inteligente | 169 |
|-----------------------------|-----|

H

| | |
|---------------------------------------------------|-----|
| Herramientas del vehículo, neumáticos de repuesto | 315 |
|---------------------------------------------------|-----|

I

| | |
|----------------------------|----|
| Iluminación exterior | 94 |
|----------------------------|----|

| | |
|----------------------------|-----|
| Iluminación interior | 100 |
|----------------------------|-----|

| | |
|----------------------------------|-----|
| Información medioambiental | 342 |
|----------------------------------|-----|

| | |
|-----------------------------------------------------|----|
| Información sobre silla de seguridad infantil | 28 |
|-----------------------------------------------------|----|

| | |
|---------------------------------------------|-----|
| Inspección de seguridad de conducción | 268 |
|---------------------------------------------|-----|

| | |
|---------------------------------------------------------------|----|
| Instalación adecuada de una silla de seguridad infantil | 30 |
|---------------------------------------------------------------|----|

| | |
|----------------------------------------------------------|--|
| Instrucciones de descarga, instalación y uso de la llave | |
|----------------------------------------------------------|--|

| | |
|--------------------------------------------------|-------|
| inteligente de Bluetooth | 63 |
| Instrucciones de mantenimiento | 274 |
| Instrumentos combinados | 1, 38 |
| Interior | 7 |
| Interruptor combinado del limpiaparabrisas | 103 |
| Interruptor de arranque | 174 |

L

| | |
|---------------------------------------------|-----|
| Líquido de freno | 290 |
| Líquido limpiaparabrisas y escobillas | 288 |
| Lista de funciones | 172 |
| Llave de control a distancia | 59 |
| Llave inteligente de Bluetooth | 63 |
| Llave mecánica de emergencia | 77 |
| Luces indicadoras | 55 |
| Luz de carretera inteligente* | 231 |

M

| | |
|-----------------------------|----------|
| Maletero | 119, 124 |
| Mantenimiento externo | 276, 280 |
| Mantenimiento interno | 274 |
| Música local | 155 |

N

| | |
|-------------------------------------------|-----|
| Número de información mediambiental | 341 |
|-------------------------------------------|-----|

O

| | |
|------------------------------------------------------|------------------------------|
| Operación básica de antirrobo de la carrocería | 93 |
| Operaciones básicas | 137, 138, 139, 142, 151, 156 |

P

| | |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Parabrisas | 105 |
| Parámetros de masa, motor y aceites del vehículo | 308 |
| Parámetros de transmisión y chasis | 311 |
| Parámetros dimensionales del vehículo completo | 307 |
| Peligros del escape | 34 |
| Por qué hay que usar el cinturón de seguridad | 13 |

Índice

| | |
|----------------------------------------------------------|-----|
| Postura correcta del conductor y pasajero | 12 |
| Precauciones para la llave inteligente de Bluetooth..... | 64 |
| Prevención de incendios | 272 |
| Puerta del vehículo..... | 82 |

R

| | |
|-----------------------------------------|-----|
| Radio | 154 |
| Reemplazo de la bombilla | 295 |
| Reemplazo de neumáticos con fugas | 322 |
| Refrigerante..... | 286 |
| Remolque de vehículos | 337 |
| Reposacabezas..... | 110 |
| Rescate de emergencia..... | 171 |
| Rueda | 298 |

S

| | |
|----------------------------------------|-----|
| Salida de aire acondicionado | 136 |
| Seguridad infantil en el vehículo..... | 25 |

| | |
|---------------------------------------------------------------|----------|
| Sensores de cámara y radar* | 242 |
| Silla de seguridad infantil..... | 26 |
| Sistema antibloqueo de frenos (ABS) | 198 |
| Sistema de advertencia de abandono del carril* | 225 |
| Sistema de advertencia de apertura de puerta* | 238 |
| Sistema de advertencia de colisión frontal* | 220 |
| Sistema de airbag..... | 18 |
| Sistema de aire acondicionado | 128, 129 |
| Sistema de aparcamiento panorámico* | 260 |
| Sistema de asistencia a la conducción..... | 200 |
| Sistema de asistencia de aproximación trasera* | 241 |
| Sistema de asistencia de cruce integrado* | 211 |
| Sistema de audio..... | 137 |
| Sistema de carga inalámbrica de teléfonos celulares* | 121 |
| Sistema de cierre centralizado de puertas | 77 |
| Sistema de control de asistencia en subida (HHC)... | 199 |
| Sistema de control de cabina* | 248 |

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Sistema de control de crucero * | 200 |
| Sistema de control de crucero adaptativo* | 202 |
| Sistema de control de la presión de los neumáticos | 217, 246, 247 |
| Sistema de dirección asistida eléctrica(EPS) | 267 |
| Sistema de frenado de estacionamiento electrónico(EPB) | 192 |
| Sistema de monitoreo de punto ciego* | 233 |
| Sistema de radar de marcha atrás | 253 |
| Sistema de visión trasera de la marcha atrás* | 258 |
| Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) | 196 |
| Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP) en modo de velocidad extrema | 198 |
| Sistema electrónico de frenos de servicio | 196 |
| Sistemas de asistencia de marcha atrás | 253 |
| Sistemas de frenado | 189 |
| Sonido del escape* | 187, 188 |

T

| | |
|------------------------|-----|
| Tapa del maletero | 83 |
| Techo solar eléctrico | 89 |
| Toma de corriente | 119 |
| Tracción de emergencia | 317 |

U

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Use su vehículo de manera eficiente | 272 |
| Uso de chalecos reflectantes | 317 |

V

| | |
|--------------------------|-----|
| Vehículo fuera de trampa | 340 |
| Ventana de microondas | 325 |
| Ventanillas eléctricas | 86 |
| Visor | 109 |
| Volante | 36 |

